

# Nachbrenner

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader**

Band (Jahr): **60 (1985)**

Heft 7

PDF erstellt am: **21.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

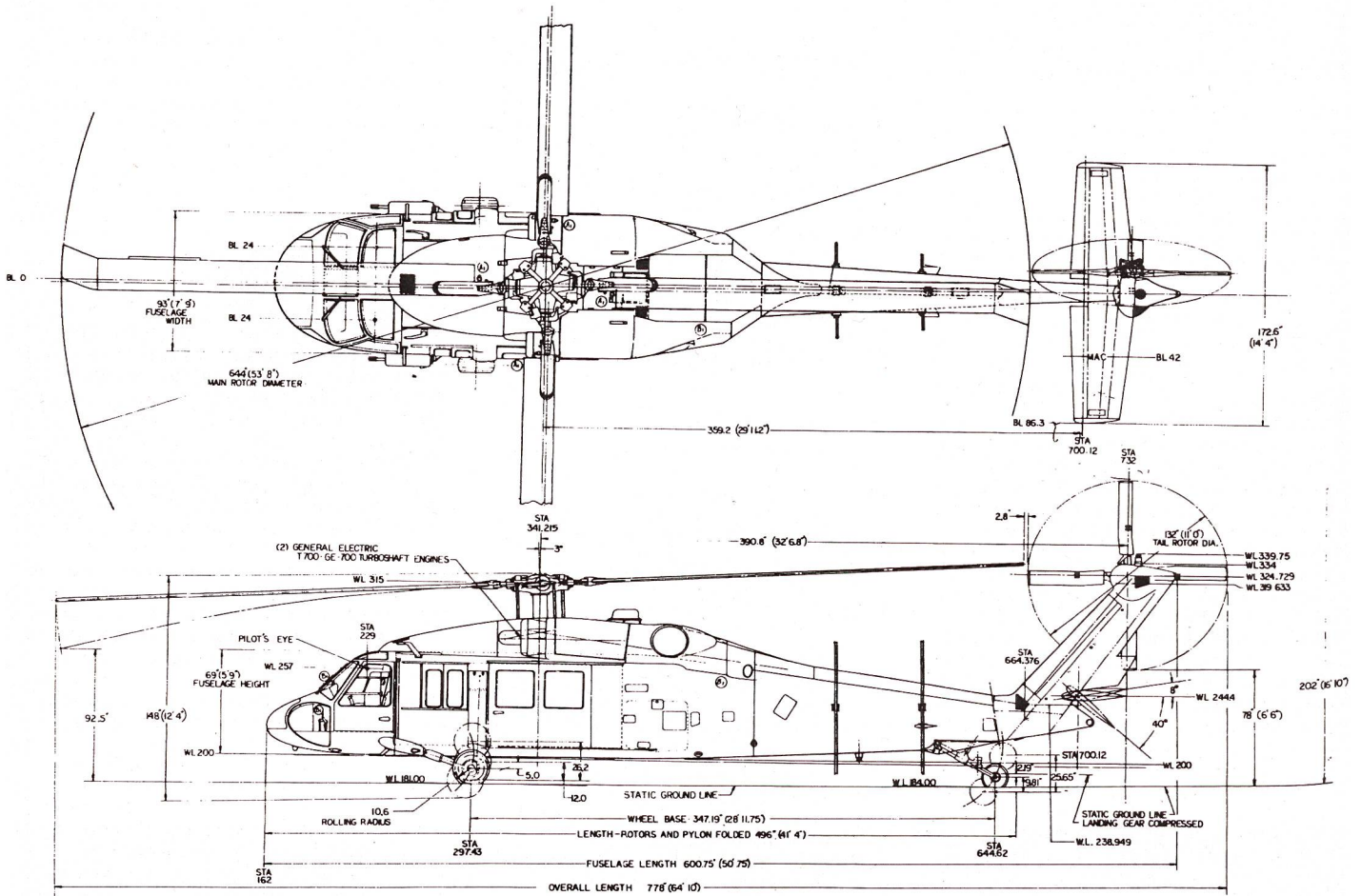
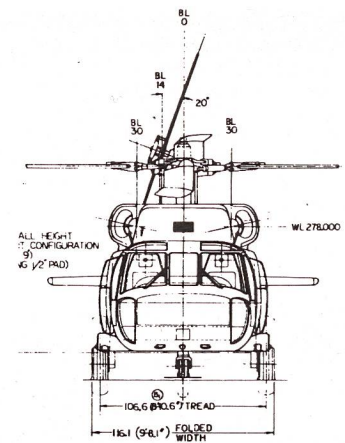
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

erteilte im Dezember einen 100-Mio-£-Auftrag für die Lieferung einer ungenannten Anzahl von Feuereinheiten. In Grossbritannien selbst hat die erste von drei von der Royal Air Force für den Schutz von USAF-Luftstützpunkten in Grossbritannien mit der Papier aufzustellenden Staffel des RAF Regimentes ihren Dienst aufgenommen. Dabei handelt es sich um die 66 Squadron, die für den Schutz der Luftstützpunkte RAF Mildenhall und Lakenheat kommandiert wurde. Den Schutz von RAF Alconbury, Bentwaters und Woodbridge wird die neu zu bildende 20 Squadron übernehmen. Als letzte der drei von den USA bezahlten und von Grossbritannien zu bemannenden Papier-Einheiten verteidigt die 19 Squadron die Flugplätze RAF Upper Heyford und Fairford gegen feindliche Luftangriffe im Tiefflug und unter Allwetterbedingungen.

Die US Army beauftragte die Aerospace and Flight Systems Group von Tracor, Inc. mit der Modifikation von vorerst 40 Standard-Kampfonentransporthubschraubern UH-60A Black Hawk zur ELoKa-Version Quick Fix IIB EH-60A. Tracor gewann diesen Auftrag im Werte von \$ 51 Mio gegen härteste Konkurrenz der Firmen Sikorsky und ESL. Die erste EH-60A aus der Serienfertigung soll im April 1986 ihre Flugerprobung aufnehmen. Die US Army plant die Beschaffung von insgesamt 132 dieser ELoKa-Drehflügler, die mit einem 815 kg schweren System für die Signalaufklärung, Peilung und das Stören der aufgefassen und identifizierten gegnerischen Sender ausgerüstet sind. Die Bedienung der mitgeführten Geräte wird durch zwei Missionsspezialisten sichergestellt. Unsere Dreiseitenansicht zeigt den EH-60A Quick Fix, dessen Prototyp zurzeit von der Flight System Group von Tracor einem Flugtest- und Einsatzerprobungsprogramm unterzogen wird.



## NACHBRENNER

**Flugzeuge:** Fairchild Republic studiert im Auftrage der USAF ein Nachfolgemodell für das Luftnahunterstützungs- und Panzerjagdflugzeug A-10 Thunderbolt II ● Die USAF übernahm am 22.4.1985 den 31. von total 60 bestellten Tankern/Transportern KC-10 Extender ● Das japanische Verteidigungsministerium prüft einen Ersatz der Kampfflugzeugtypen F-4EJ und Mitsubishi F-1 durch eine einheimische Produktion mit dem Projektnamen SF-X ● Südkorea plant den Kauf von 24 leichten Mehrzweckkampfflugzeugen Rockwell International OV-10D mit einem 20-mm-Geschützturm, Vorwärtssicht-Infrarotsensor und Laser-Entfernungsmesser und -Zielbeleuchter ● Die Armee de l'Air übernahm den ersten von 18 mit der Luft/Boden-Lenkwafe ASMP bestückten Bomber Mirage 4P ●

Tunesien erhielt die ersten 2 Transporter C-130H Hercules ● IAI lieferte 3 STOL-Transporter des Typs Arava an die Streitkräfte von Papua-Neuguinea ● Taiwan bestellte bei Lockheed 12 Transporter C-130H Hercules ● 12 weitere Jagdbomber Kfir F-21A will die USN als Mittel zur Feinddarstellung von IAI beschaffen (12) ● Der erste von 5 geplanten Prototypen des schwedischen JAS 39 Gripen soll 1987 zu seinem Erstflug starten ● **Helikopter:** Die brasilianischen Luftstreitkräfte erhalten 15 Kampfonentransporthubschrauber AS33M Super Puma ● Einen Auftrag für die Lieferung von 22 Kampfhubschraubern AH-1T+ zwischen Juni 1986 und Ende 1987 an das USMC erhielt Bell Helicopters vom Naval Air Systems Command ● **Elektronische Kriegführung:** Vom Radarwarnempfänger AN/APR-39(V)1 für Hubschrauber lieferte E-Systems bis heute 5400 Einheiten an die US Army, Kanada, die Bundesrepublik Deutschland und Israel ● **Luft/Boden-Kampfmittel:** Deutschland will für die Bewaffnung seiner Luftangriffsflugzeuge Tornado der Marineflieger eine erste Serie von 866 Radar-

bekämpfungsluftkörpern AGM-88A HARM beschaffen ● Zwei im Rahmen von «Operation Red Flag» von einer F-4E-Phantom-Staffel unter Einsatzbedingungen abgeworfene Gleitbomben GBU-15 erzielten Volltreffer ● **Navigations- und Kampfmittelleitungen:** Im Rahmen eines Mehrjahresauftrages will die USN bei der Hughes Aircraft Company weitere 125 nacht- und schlechtwettereinsatzfähige Kampfmittelleitungs-TRAM für die Kampfwertsteigerung von Erdkampfflugzeugen A-6E Intruder bestellen (199, davon bereits über 100 ausgeliefert) ● Die USAF beauftragte Martin Marietta mit der Aufnahme der Reihenfertigung des Navigations-, Zielauffass-, Waffenaufschalt- und Kampfmittelleitbehälters Lantrin für Lieferung ab April 1987 (Träger: A-10, F-16 und F-15E) ● **Terrestrische Waffensysteme:** Eine erste operationelle Einsatzbereitschaft erreicht das britische Frühwarn- und Jägerleitsystem UKADGE (United Kingdom Air Defence Ground Environment) – trotz den Schwierigkeiten mit der luftgestützten Komponente AEW Nimrod – zu Beginn des Jahres 1987.