

Zeitschrift:	Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader
Herausgeber:	Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band:	60 (1985)
Heft:	2
Rubrik:	Nachbrenner

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Im Laufe des Jahres 1985 will das britische Verteidigungsministerium darüber entscheiden, welches der beiden unter Wettbewerbsbedingungen entstandenen Gefechtsfeld-Überwachungsradarsysteme Castor (für

«Corps Airborne Stand-Off-Radar) für die Teilstreitkräfte Heer und Luftwaffe beschafft werden soll. Neben der Firma Thorn-EMI, deren Radar an Bord eines modifizierten Bombers Canberra mitgeführt wird, bewirbt sich auch die Radar Systems Division von Ferranti um diesen Auftrag, wobei als Einsatzträger der kostengünstige Islander von Pilatus Britten Normann Ltd. gewählt wurde. Unsere Foto zeigt die Castor-Musterinstallation mit dem einen Bereich von 360 Grad abdeckenden Mehrbetriebsartenradar im Rumpfbug. Castor dient der Allwetter-Erfassung von stationären und beweglichen Luft- und Erdzielen (z.B. Helikopter und Panzer) im Bereich des VRV bis in die Tiefe des gegnerischen Raumes und liefert Entscheidungsgrundlagen für den Einsatz von Aufklärungs- und Feuerleitdronen (Projekt Phoenix). Die vom Castor-Radar erfassten Daten werden im Fluge ausgewertet und automatisch an Bodenstationen zur weiteren Bearbeitung und Entschlussfassung übermittelt. ka

NACHBRENNER

Am 2.11.1984 übergab Short Brothers die ersten zwei Transportflugzeuge C-23A Sherpa an die USAFE ● Weitere drei Transportflugzeuge des Typs C-130H-30 Super Hercules erhielten die Luftstreitkräfte Algeriens (17 + 3 Air Algérie) ● Die Kampfhubschrauber AH-1S Cobra und AH-64A Apache nehmen im kommenden Frühjahr auf dem US Navy Flight Test Center Patuxent River, Md an einer Luftkampf-Einsatzevaluation teil ● Bis heute bestellte die USN für die Ausrüstung der Allwetter-Erdkampfflugzeuge A-6E Intruder von USN und USMC insgesamt 324 TRAM-Systeme für die Zielauffassung und Laserzielbeleuchtung rund um die Uhr und bei beschränkt schlechtem Wetter (davon ausgeliefert: 100 Einheiten) ● Abu Dhabi interessiert sich für eine Beschaffung des Panzerabwehr-Hubschraubers A.129 Mongoose ● Die in Strassburg beheimatete Aufklärungsstaffel 33 der Armée de l'Air übernahm die erste SARA-Einheit (Station Aérotransportable de Reconnaissance Aérienne) von Matra für die Auswertung von in Echtzeit von Aufkläfern Mirage F1.CR übertragenen Infrarotaufnahmen ● Die Türkei beschafft eine unbekannte Anzahl von mit der Kombination Seaspray Radar/Seezielenkappe Sea Skua bestückten Hubschraubern des Typs Agusta Bell 212 ● Bis heute lieferte Sikorsky insgesamt 75 der geplanten 160 schweren Kampfzonentransport-Hubschrauber CH-53E Sea Stallion an die USN/USMC aus ● Griechenland entschied sich für die Beschaffung von je 40 Kampfflugzeugen des Typs Mirage 2000 und F-16 ● Die ägyptischen Luftstreitkräfte erhalten 120 Schulflugzeuge des Typs EMB-312 Tucano ● Italien prüft die Beschaffung der Mehrzweckwaffe 1 (MW-1) für seine mit dem Tornado ausgerüsteten Verbände ● Die bundesdeutsche Marine bestellte für Lieferung im Jahre 1986 weitere schiffsgestützte Drehflügler Navy Lynx (Auftragsbestand total: 14) ● Spanien plant für die Jahre 1987/88 die Beschaffung von sechs U-Bootabwehr-Hubschrauber SH-60B Seahawk ● Die RAAF übernahm die ersten zwei von insgesamt 165 Allwetter-Langstreckenabfängjäger Panavia Tornado F.2ADV ● Chile gab bei CASA weitere 21 leichte Erdkampfflugzeuge des Typs C-101 Aviojet in Auftrag (16) ● Die Jabo F-18 Hornet der RAAF werden mit der Seezielenkappe AGM-84 Harpoon bestückt ● Die erste von insgesamt 89 C.160 Transall, die im MBB-Flugzeugwartungszentrum Lemwerder mit Lebensdauer-Verlängerungsmaßnahmen fit gemacht werden, hat die Werkhalle verlassen und wurde dem in Winsen beheimateten Lufttransportgeschwader 62 übergeben ● Die schiffsgestützten U-Boot-Jagdhelikopter SH-60B der USN werden voraussichtlich mit der wärmeansteuernden Seezielenkappe Penguin bestückt ● Wie aus dem Weissbuch des japanischen Verteidigungsministeriums zu entnehmen ist, verfügt die Sowjetunion im Fernen Osten über 2200 Kampfflugzeuge, davon 460 Bomber, 1610 Jabo und 150 U-Bootjagdflugzeuge ● Die erste von drei von der RAF für den Schutz von US-Luftstützpunkten in Großbritannien mit der Nahbereichs-Flugabwehrkanone Rapier aufzustellende Staffel des RAF-Regimentes hat ihren Dienst aufgenommen (66 Squadron RAF-Regiment für den Schutz von RAF Mildenhall und Lakenheath; 20 Squadron für RAF Alconbury und Bentwaters; 19 Squadron für RAF Upper Heyford und Fairford) ● Die US Army beauftragte Sikorsky mit der Fertigung von 107 Sätzen des neuen Außenlastträgersystems ESSS (External Stores Support System) für den Kampfzonentransport-Hubschrauber UH-60A Black Hawk. ka

Sparsam

Nescoré für die Truppe zubereiten, heißt im Rahmen des Budgets bleiben. Denn: Nescoré ist günstig im Kauf und im Gebrauch. Sein aromatischer Kaffee-Geschmack ist intensiv genug, um aus wenig einen überaus feinen und guten Milchkaffee zu machen. Und weil Nescoré sich bestens konserviert, wird nie etwas vergeudet.



Schnell

Ein Nescoré Milchkaffee ist äusserst einfach und schnell zubereitet. Keine Zichorie dazumischen! Kein Kaffeesatz! Mit Nescoré ist ein herrlicher, nahrhafter Milchkaffee im Nu bereit.



Schmackhaft

Der Milchkaffee ist einfach besser, wenn er mit Nescoré zubereitet ist. Die Soldaten schätzen den herrlichen, frischen und rassigen Kaffeegeschmack. Deshalb geben sie Nescoré den Vorzug.



Nescoré®

**SCHWEIZER
SOLDAT-FHD**