

<b>Zeitschrift:</b>	Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader
<b>Herausgeber:</b>	Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
<b>Band:</b>	59 (1984)
<b>Heft:</b>	3
<b>Artikel:</b>	Das Zielfliegerkorps der Flugwaffe
<b>Autor:</b>	Sturzenegger, Ivo
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-713524">https://doi.org/10.5169/seals-713524</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Das Zielfliegerkorps der Flugwaffe

Kpl Ivo Sturzenegger, Romanshorn



Zielschlepper C-3605 auf dem winterlichen Flugplatz Samedan/St. Moritz im Oberengadin.



Zieldarstellungsflugzeug DH-100 Vampire auf dem Flugplatz Samedan. Besonderes Merkmal dieser Maschinen ist der auffällige «Tarnanstrich» in Orange-Schwarz.

## Technische Daten der beiden Zielflugzeuge C-3605 und DH-100 Vampire

	C-3605	Vampire DH-100
Baujahr	1939	1949
Triebwerk	Lycoming T-53 Turbine 1100 PS	Düsentriebwerk Goblin 35 mit 1460 kg Schub
Länge	12,9 m	9,37 m
Spannweite	13,74 m	11,58 m
Höhe	4,1 m	2,15 m
Totalgewicht	3250 kg	5655 kg
Steigzeit O-12000 m		12 min!!
max Geschwindigkeit	500 km/h	880 km/h

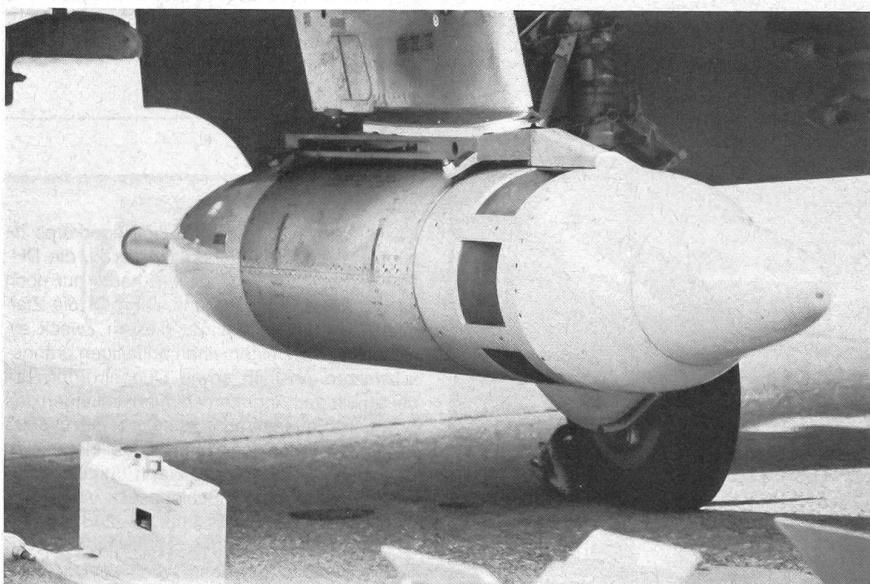
Beim Zielfliegerkorps handelt es sich wohl um die ungewöhnlichste Einheit der Flugwaffe. Ihre Aufgabe ist es, Zielflüge für die Fliegerabwehrtruppen durchzuführen. Zu diesem Zweck setzt das Zielfliegerkorps die beiden Flugzeugtypen C-3605 und den DH-100 Vampire ein. Bei der C-3605 handelt es sich um eine Weiterentwicklung der C-36. Die C-36 (entwickelt vom Flugzeugwerk in Emmen) wurde während des Zweiten Weltkrieges als Aufklärer und Erdkämpfer eingesetzt. Seit 1953 wird die C-36 als Zielschlepper eingesetzt. Als in den späten 60er Jahren die Ersatzteile langsam ausgingen, wurde nach einem Ersatz für die C-36 gesucht. Aber aus Kostengründen wurde kein neues Schleppflugzeug angeschafft, sondern 24 C-36 mit der Avo Lycoming Propellerturbine T53-L-7A ausgerüstet. Übrigens feierte die C-36-Flotte im Jahre 1979 das 40-Jahr-Dienstjubiläum, und da die Flugzeuge recht robust gebaut sind, stehen die Aussichten für das 50-Jahr-Jubiläum nicht schlecht.

+

Das andere Flugzeug des Zielfliegerkorps ist ebenfalls ein fast 40jähriger Veteran, die DH-100 Vampire. Dieser Typ wird heute nur noch für die Pilotenschulung und eben für die Zielerstellung verwendet. Zu diesem Zweck erhielten die Maschinen einen auffälligen orangefarbigen Anstrich sowie Düppelwerfer, um bei simulierten Angriffen auf Flabstellungen das Skyguard-Feuerleitradar zu stören. Die C-3605 werden dagegen für Schiessflüge eingesetzt. Das heißt, die C-3605 kann mittels einer Schleppwinde einen Schleppsack an einem Drahtseil bis auf eine Distanz von 2000 m ausfahren. Trotz der geringen Geschwindigkeit der C-36 können die Winkelgeschwindigkeiten durch die Lage der zu fliegenden Volten für den Flabkanonier erheblich variiert und dadurch auch Geschwindigkeiten von modernen Erdkampfflugzeugen simuliert werden. Ein im Schleppsack befindliches Trefferanzeigergerät zeigt der Bodenleitstelle an, ob der Kanonier erfolgreich war oder nicht. Damit nicht irrtümlich auf das Schleppflugzeug geschossen wird, sind alle C-36 mit gelb-schwarzen Streifen gestrichen (daher auch der Übername «Fliegende Zebras»).

+

Nebst der Flab führt auch die Flugwaffe gelegentlich Scharfschiessübungen durch. Da die Flugwaffe aber keine sogenannten «target drones» (unbemannte Zielflugzeuge) besitzt, wird



Start eines DH-100 Vampire vom Flugplatz Altenrhein. Repariert und überholt werden diese Flugzeuge jeweils durch die Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein AG.

Zielschleppbehälter für Luft-Luft Schiessübungen an einem Hunter. Aus diesem Behälter wird auf Zielhöhe an einem dünnen Stahlseil ein Schleppsack ausgeföhren, worauf dann geschossen wird.

Düppelwerfer an einem Vampire Zieldarstellungsflugzeug. Mit diesem Düppelwerfer werden jeweils die Skyguard. Feuerleitgeräte gestört, so kann realistisch die elektronische Kriegsführung der Flab geübt werden.

auch auf einen Schleppsack geschossen. Dieser wird aber nicht von einer C-36, sondern von einem «schnellen» Hunter gezogen. Unter dem Flügel kann ein entsprechend umgerüsteter Hunter einen Schleppsackbehälter mitführen, der einen Schleppsack auf einige hundert Meter Distanz ausfahren kann. Auf diesen Sack wird dann mit Mirage- oder Tiger-Kanonen geschossen.

+

Haupteinsatzflugplatz des Zielfliegerkorps ist der Gebirgsflugplatz Samedan/St. Moritz (höchstgelegener Flugplatz in Europa). Von dort aus werden jeweils in der touristenarmen Saison, Zielflüge zu den nahe gelegenen Flabschiessplätzen Brigels und S-chanf geflogen.

