

<b>Zeitschrift:</b>	Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader
<b>Herausgeber:</b>	Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
<b>Band:</b>	59 (1984)
<b>Heft:</b>	10
<b>Artikel:</b>	20 Jahre Lenkwaffen-Fliegerabwehr in der Schweiz : BL-64 "Bloodhound" noch modernster Störmitteln gewachsen
<b>Autor:</b>	Egger, Hansjörg
<b>DOI:</b>	<a href="https://doi.org/10.5169/seals-714113">https://doi.org/10.5169/seals-714113</a>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

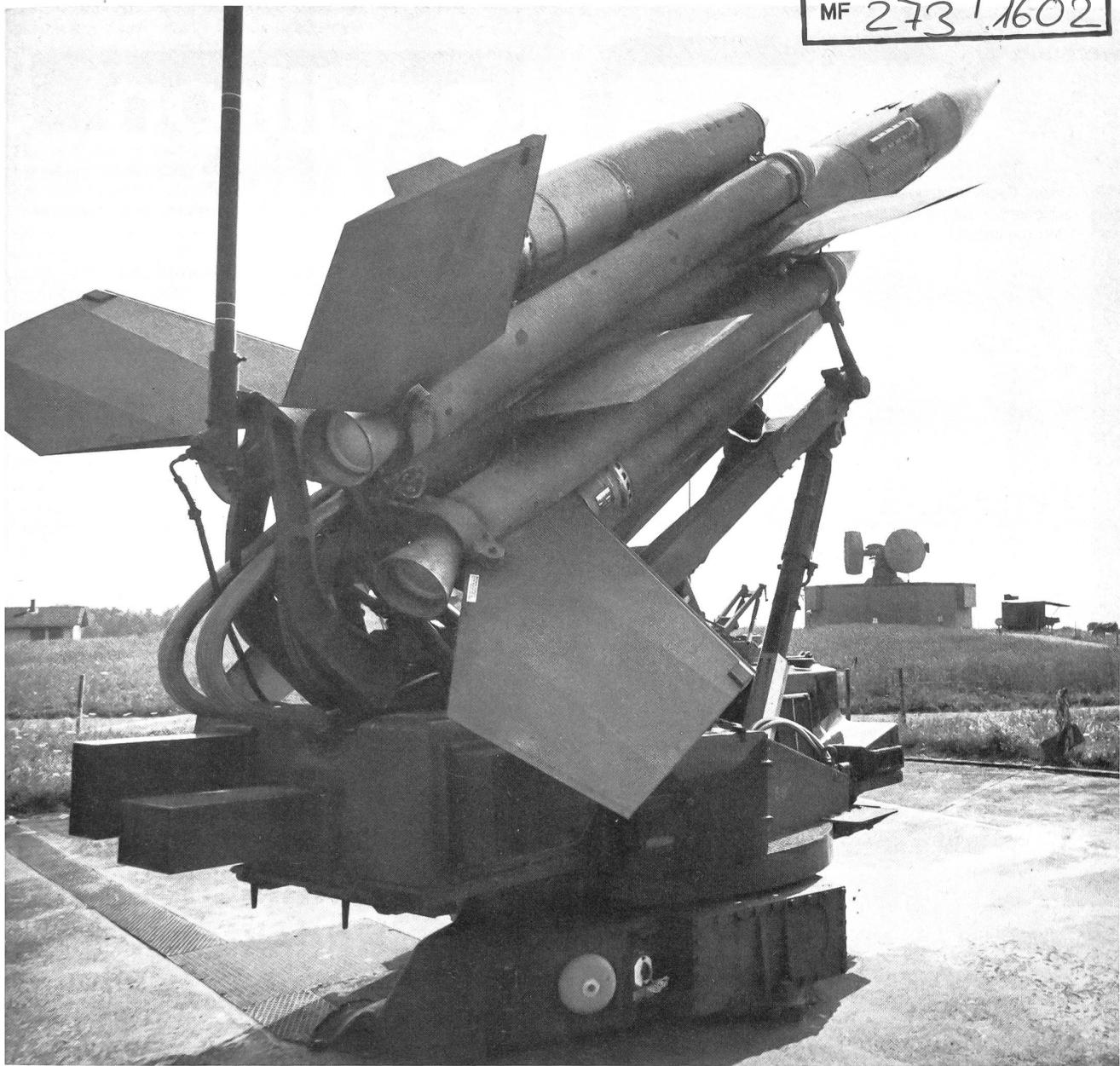
### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ERSCHLOSSEN EMDDOK  
MF 273 1.1602



Ein Bloodhound auf dem Werfer in «Lauerstellung»

(Fotos Hansjörg Egger, BAMF)

## 20 Jahre Lenkwaffen-Fliegerabwehr in der Schweiz

### BL-64 «Bloodhound» noch modernsten Störmitteln gewachsen

Hansjörg Egger, Uster

Vor 20 Jahren wurde in der Schweiz das Waffensystem BL-64 Bloodhound eingeführt. Das erste Fliegerabwehr-Lenkwaffensystem brachte auch erste Computertechnik in die Truppe. Wie der Chef Führung und Einsatz, Divisionär Walter Dürig, betont, sind diese Flugkörper auch heute noch «allen heute bekannten elektronischen Störmitteln gewachsen».

Die Flab ist die Truppe der ersten Stunde. Bei den kurzen Vorwarnzeiten, die im Krisenfall heute bleiben, ist eine rasche Einsatzbereitschaft von entscheidender Bedeutung. Nur eine frühzeitig bereite Flab kann die Mobilmachung, den geordneten Aufmarsch und das Einrichten der übrigen Truppen sichern. «Speerspitze» der Fliegerabwehr bildet auch heute noch das Lenkwaffensystem BL-64 Bloodhound, in das

insgesamt rund 380 Mio Franken (inklusive Bauten) investiert worden sind. Die 1964 in England eingekauften Lenkwaffen bewachen Tag und Nacht unseren Luftraum. Sie werden aus ortsfesten Stellungen abgeschossen, die sich in einem dichten Netz über das ganze Land verteilen. Der Bloodhound (Bluthund) ermöglicht die Bekämpfung von Luftzielen in grossen Höhen und auf grosse Entfernnungen.

Werbung

Unser Fach-Fotolabor (Nähe Bahnhof) bearbeitet verschiedenste Aufträge im Gebiet der Industrierwerbung und -dokumentation.

Für den Ausbau des Farbsektors suchen wir eine(n) qualifizierte(n)

## Farbfoto-Laborant(in)

Diese Stelle zu meistern erfordert einige Jahre Berufserfahrung, Interesse an der selbständigen Ausführung abwechslungsreicher Aufgaben sowie die Bereitschaft, in einem kleinen Team mitzuwirken.

Bitte rufen Sie uns an, oder senden Sie Ihre Bewerbungsunterlagen an:

Herrn H. Aebi (Telefon 052 81 36 03), Personalstelle KB-SI, Gebr. Sulzer Aktiengesellschaft, 8401 Winterthur

1963

Konzernbereich

**SULZER**  
International



**oerlikon  
bührle**

Die Abnehmer unserer komplexen

## Fliegerabwehr-systeme

beziehen von uns eine umfangreiche technische Kundendokumentation in Form von Bedienungsanleitungen, Wartungshandbüchern und Ersatzteilkatalogen.

Für Sie als

## Ingenieur HTL Maschinenbau oder Elektro

besteht die Möglichkeit, als

## Technischer Redaktor

eine Schlüsselposition zu besetzen.

Das Hauptaufgabengebiet umfasst die selbständige Erarbeitung dieser Dokumentationen, wobei Sie Ihr Basiswissen als Maschinen- oder Elektroingenieur sehr breit anwenden können.

In dieser Funktion arbeiten Sie sehr eng mit den Entwicklungs- und Instruktionsabteilungen zusammen.

Wenn Sie sich von dieser Aufgabe angesprochen fühlen und gute Englischkenntnisse besitzen, sollten wir uns kennenlernen.

Bitte richten Sie Ihre schriftliche Bewerbung an unseren Herrn H. Baumann, Personalabteilung, der Ihnen unter Telefon 01 3163612 für weitere Informationen gerne zur Verfügung steht.

PW 1/80

Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon-Bührle AG  
Birchstrasse 155 8050 Zürich

Die Bloodhound-Einsatzstelle erhält die nötige Information aus dem Florida-Luftüberwachungssystem und verfolgt die Ziele mit dem Beleuchtungsradar. Die Werfer mit den aufgebauten Lenkwaffen schwenken automatisch in Zielrichtung. Der Start erfolgt durch vier Feststoffraketen (den sogenannten Boosters). Im Flug wird die Lenkwaffe von zwei Staustrahltriebwerken angetrieben. Das Elektronengehirn der Waffe berechnet den richtigen Kurs aus den vom Ziel reflektierten Radarsignalen und steuert so den Sprengkörper ins Ziel. Bei Bedarf können gleichzeitig mehrere Lenkwaffen abgefeuert werden. Was die Koordination des Lenkwaffeneinsatzes mit den Bewegungen der eigenen Flugwaffe betrifft, so erfolgt diese ebenfalls über das Führungssystem Florida.

#### Kampfwertsteigerung noch jederzeit möglich

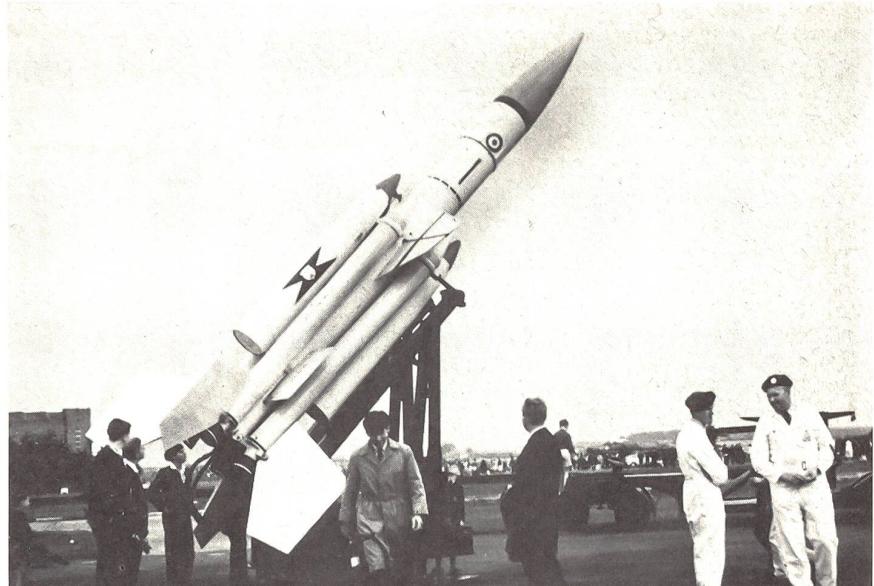
Wie Divisionär Dürig erklärt, ist das BL-64-System noch weit in die neunziger Jahre hinein «eine der tragenden Säulen in der Sicherung und Behauptung des schweizerischen Luftraums in Konfliktfällen». Der Bloodhound wird auch bei der Royal Air Force noch eingesetzt. Eine Kampfwertsteigerung und Anpassung an neue Bedrohungsformen soll noch jederzeit möglich sein. In den letzten 20 Jahren sind am System über 300 Modifikationen ausgeführt worden. Wie der Direktor des Bundesamts für Militärflugplätze, Dr Werner Glanzmann, erklärte, modernisierten die Spezialisten dieser zivilen Unterhaltsorganisation derzeit gerade das Radar des BL-64. Damit soll dieses bewaffnete «unbemannte Flugzeug» – es erreicht die doppelte Schallgeschwindigkeit – noch rascher gegen neue Mittel der elektronischen Kriegsführung reagieren.

#### «Umweltfreundlicher Betrieb»

Brigadier Henri Criblez bezeichnet das System als «umweltfreundlich im Betrieb». So erfolgen in Friedenszeiten keine Lenkwaffenschüsse in unserem Land. Der Einsatz dieser militärgläichen Anlagen wird an Simulatoren und gegen geflogene eigene Ziele (Flugzeuge) regelmäßig in zweitägigen Kursen von der Truppe trainiert. Außerdem werden diese Waffen ab und zu in England in Kontrollschiessen getestet.

#### Höhere Verfügbarkeit – weniger Personal

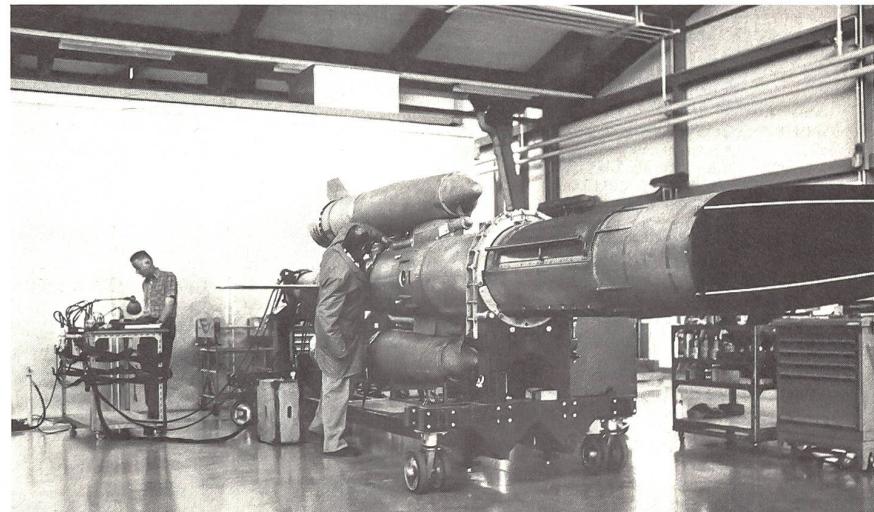
Als Vorteil des Systems hebt Brigadier Criblez auch hervor, dass trotz der permanenten hohen Einsatzbereitschaft verhältnismässig wenig Personal benötigt wird. Die Verfügbarkeit der Systeme ist heute bedeutend höher als in den ersten Betriebsjahren. Die Einsatzbereitschaft der magazinierten Lenkwaffen wurde zum Beispiel von unter 60 auf weit über 90% gesteigert. Bei den periodischen Kontrollen ist dazu noch ein massiver Rückgang der Defekte an Lenkwaffen festzustellen. Der Personalbestand in der Lenkwaffen-Basiswerkstatt konnte um 20 Stellen reduziert werden. Dieses Personal wurde frei für zusätzliche Aufgaben innerhalb des Bundesamts für Militärflugplätze. Heute genügen einige Instruktoren für die Truppenausbildung und rund 100 Fachleute für den Unterhalt und zur Sicherstellung des Einsatzes. Für die Wartung des Bloodhound-Systems werden jährlich etwa zehn Mio Franken aufgewendet. ■



Die Boden-Lenkwanne BL-64 Bloodhound wurde 1962 an der Luftfahrtshau im englischen Farnborough erstmals öffentlich gezeigt (unser Bild). In der Schweiz ist das «unbemannte Flugzeug» mit Radar- und Rechneranlagen seit 20 Jahren in Bereitschaft. (Archivbild Hansjörg Egger)



Blick in die Lenkwaffen-Werkstatt



Für den Unterhalt des Systems sind heute nur noch rund 100 Fachleute erforderlich.