

Zeitschrift: Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 58 (1983)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

NEU DIE DYNAMIK. NEU DIE ELEGANZ. NEU DER REKORD VON OPEL.



Der neue Rekord: Reiselimousine (4türig) oder Caravan (3- oder 5türig). Alle Modelle mit Servolenkung und 5-Gang-Getriebe (auf Wunsch Automat). 2.0 l Motor, Deluxe- und Berlina-Version mit elektronischer Einspritzung und 74 kW (110 PS).

Aerodynamischer Feinschliff

Wie gut ein Auto geformt ist, ist nicht nur reine Formsache, sondern ein wichtiger Faktor für die Wirtschaftlichkeit. So erhielt der neue Rekord in intensiver Entwicklungsarbeit im Windkanal eine betont aerodynamische Linie. Seine geneigte Front, seine glatten Konturen und seine konsequente Keilform reduzieren den Luftwiderstand und damit den Treibstoffverbrauch.

Fahrkomfort auf hohem Niveau

Im Rekord beginnt der Fahrkomfort beim überaus grosszügigen Raumangebot des eleganten Interieurs. Er setzt sich fort am «Arbeitsplatz» des Fahrers: perfekte Servolenkung, alle Bedienelemente sind logisch, übersichtlich und in Griffnähe angeordnet. Zum Fahrkomfort gehört im weiteren die Souveränität, die Ihnen die starken 2-Liter Triebwerke – ganz ausgeprägt der dynamische Einspritzer – vermitteln. Und schliesslich das sorgfältig abgestimmte Fahrwerk: macht das Fahren zum besonderen Vergnügen.

Reichhaltige Ausstattung nach Mass

Der neue Rekord lässt Ihnen die Wahl nach Mass. In den drei Ausstattungsstufen von Special über Deluxe bis hin zu Berlina finden Sie je nach Modell unter anderem serienmässig: zentrale Türverriegelung, elektrisch verstell- und heizbarer Aussenspiegel, elektrische Fensterbetätigung, beleuchteter Make-up-Spiegel usw.

Wenn Sie also ein elegantes, komfortables und dynamisches Auto suchen, dann haben Sie es hier gefunden: den neuen Rekord.

OPEL

ORN 625/82 He
