

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 56 (1981)

Heft: 5

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wieder mehr Zivildienstpflichtige

Aus dem Jahresbericht der Zivildienstkommission für 1980 geht hervor, dass im Vorjahr insgesamt 4011 Anträge auf Befreiung von der Wehrpflicht eingereicht wurden. Das bedeutet im Vergleich zu 1979 eine Steigerung von 5,66%. Von den 4428 im Vorjahr abgeschlossenen Verfahren wurden 3188 (72%) positiv erledigt, 748 (17%) ab- und 492 (11%) zurückgewiesen. Gegenüber 1979 ergibt das einen Rückgang der Anerkennungen von 1,71% und ein Ansteigen der Abweisungen um 3,39% sowie der Zurückweisungen um 0,28%. Ende 1980 betrug der Stand an Zivildienstpflichtigen 14428. Bis zum 1. Oktober 1980 waren 8168 Zivildienstpflichtige zugewiesen, für den Termin 1. Juni 1981 sind 1270 für eine Zuweisung vorgesehen. J-n

*

SOWJETUNION

Wintermanöver der Sowjetarmee

Teile der Sowjetarmee haben vergangenen März noch unter winterlichen Verhältnissen Manöver durchgeführt.



Infanterie und Panzer in koordiniertem Vorgehen. Auffallend, dass die Schützen nicht in weiße Tarnanzüge gekleidet sind.

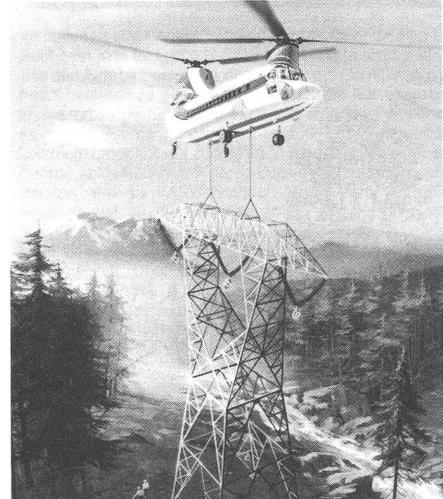


Einsatzbereite Raketen auf Selbstfahrlafetten. DSGD

*

USA

Grösster Heliokopter der Welt



Der grösste Heliokopter ist auch «Weltmeister im Gewichtheben»; bis zu 14 Tonnen beträgt seine Tragfähigkeit. Hier beschäftigt er sich mit der Montage von Hochspannungsmasten. Da diese hoch sind und das Gelände schwer zu begehen ist, kommt die Verwendung von Kränen nicht in Frage.

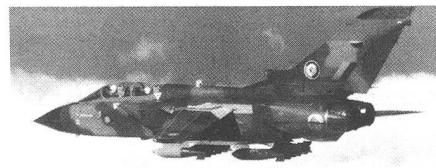
Auch die Heliokopter werden immer grösser und leistungsfähiger, wie dies bei den Passagier- und Militärmaschinen der Fall ist. Das geht fast wie am laufenden Band. In den USA ist unlängst der grösste Heliokopter der Welt flügge geworden – eine Art Jumbo-Hubschrauber, wie es ihn

bisher nicht gegeben hat. Erbauer sind die Boeing-Flugzeugwerke, die dem neuen Flugzeug auch den Namen gaben: «Boeing 234 Chinook». Es soll ganz den neuen Verhältnissen angepasst sein, die vor allem der Vereinfachung der Beförderung und Dringlichkeitsfracht Rechnung tragen, dennoch aber modern wie ein Jet sind. Kein anderer Zivilhubschrauber – er kann übrigens auch zu militärischen Zwecken eingesetzt werden – ist imstande, Menschen und Material so weit, so schnell und so

wirtschaftlich zu befördern. Und dies noch mit einem Verkehrsflugzeugkomfort für 44 Passagiere, die mit einer Geschwindigkeit von 250 km/h und ohne zu landen 1000 Kilometer weit an Ort und Stelle gebracht werden. So wird beispielsweise ein Mannschaftstransport von einer Küste zur Bohrinsel nur noch eine Frage von Stunden anstatt von Tagen sein. Und so wird auch ein Versorgungsproblem dieser oder jener Art, das in vielen Fällen grosse Schwierigkeiten herauftreiben kann, spielend gelöst. TIC

Aus der Luft gegriffen

Auf dem schottischen Übungsplatz West Freugh fanden mit der Tornado-Vorserienmaschine Nr 12 Bomben-Zielwurfversuche im operationellen Einsatzbereiche dieses Allwetter-Luftangriffs-Waffensystems statt. Dabei wurden folgende Resultate erzielt:



Versuche 1 und 2

Zielgröße:
Kreis mit einem Durchmesser von rund 3 m
Eingesetzte Waffen:

Fallverzögerte Übungsbomben mit den ballistischen Eigenschaften einer konventionellen 454-kg-Bombe

Angriffsverfahren:
Blindflug mit Bordradar und systemgesteuerten Waffeneinsatz

Resultat:
Je 1 Voll- und Nahtreffer

Versuche 3 und 4

Zielgröße:
Kreis mit einem Durchmesser von rund 3 m

Ausgerüstet mit einem leistungsgesteigerten Bordradar des Typs AN/APG-63 mit synthetischer Strahlöffnung für die Navigation, Zielauffassung und den Waffeneinsatz könnte das von McDonnell Douglas vorgeschlagene F-15-Strike-Eagle-Waffensystem im winterlichen Zentraleuropa während 95% der Zeit operieren. Das von der Hughes Aircraft Company ausgelegte Bordradar präsentiert der Besatzung dabei u. a. eine Karte des Zielgebietes in Fotoqualität. Aufgefasste, sich bewegende Ziele, wie Panzer und Lastkraftwagen, werden mit der Hilfe von blinkenden Symbolen auf dem Radar- bzw. Mehrbetriebsarten-Bildschirm dargestellt. Nach der USAF, die sich primär für das Erdkampfpotential des Strike Eagles interessiert, studiert im Rahmen ihres TKF-90-Projektes nun auch die Bundesluftwaffe dieses mehrrolleneinsatzfähige Waffensystem. ka

Eingesetzte Waffen:

Fallverzögerte Übungsbomben mit den ballistischen Eigenschaften einer konventionellen 454-kg-Bombe

Angriffsverfahren:

Mit Hilfe des Frontscheibensichtgerätes, handgesteuert im «Dive»

Versuche 5-11

Zielgröße:
3x3 m

Eingesetzte Waffen:

Nicht näher spezifiziert. Mit grösster Wahrscheinlichkeit handelt es sich dabei jedoch um konventionelle 454-kg-Abwurfwaffen

Angriffsverfahren:

«Low Level Loft Bombing» (Abstandswürfe aus einem erdnahen Angriffsprofil) ohne Zielüberflug

Wurfdistanzen:

Zwischen 4,8 und 6,4 km

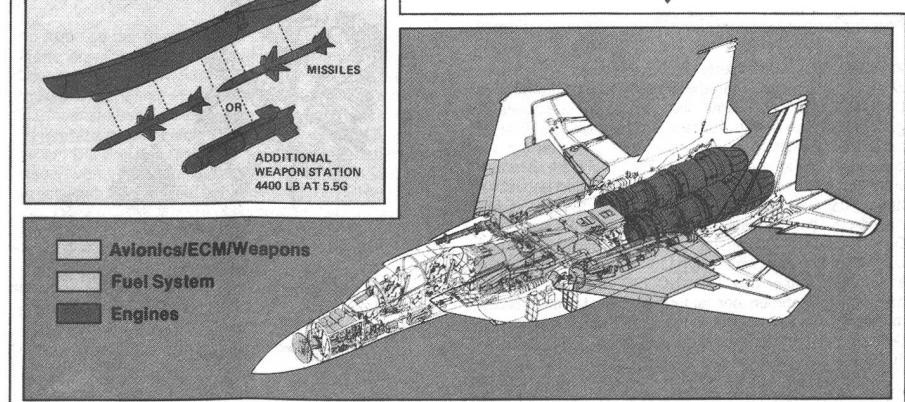
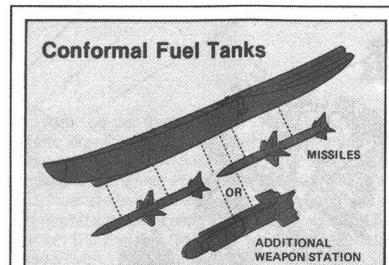
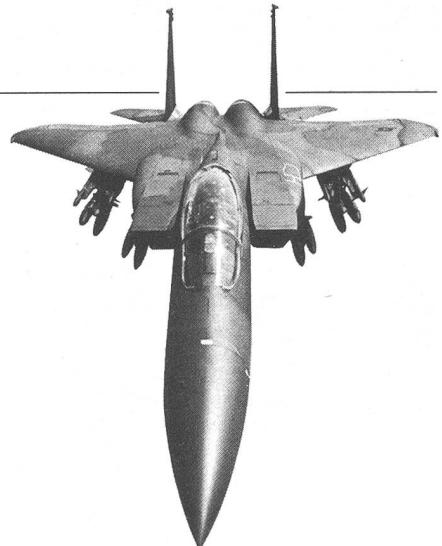
Resultate:

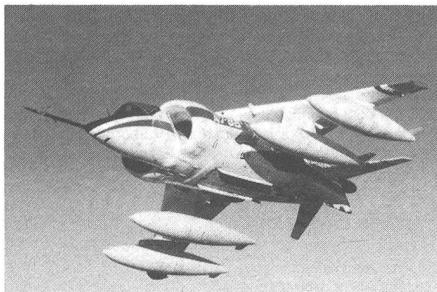
Vier der sieben Bomben landeten in einem Neun-Meter-Kreis um den Zielpunkt

Alle drei Auftraggeberländer wollen mit dem Tornado-Waffensystem und einer unterschiedlichen Bewaffnung die folgenden vier taktischen Einsatzrollen sicherstellen:

- Gefechtsfeldabriegelung (Long Range Battlefield Interdiction)
- Zerstörung gegnerischer Luftwaffenbasen (Counter Air)
- Bekämpfung von Sezzien
- Luftunterstützung von Bodentruppen (Battlefield Interdiction/Close Air Support)

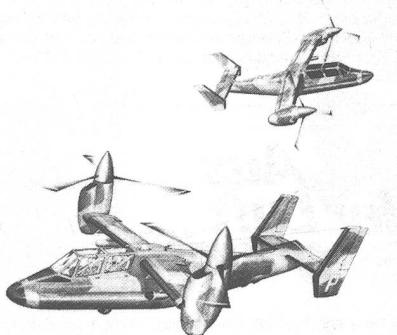
ka





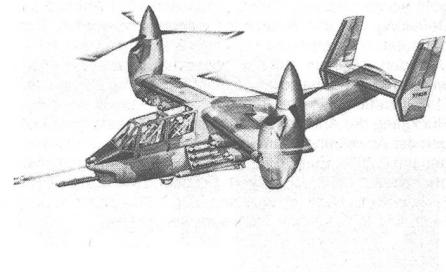
Ausgerüstet mit vier 300-Gallonen-Brennstoffzusatztankern sowie einem internen Treibstoffvorrat von 3402 kg erreicht dieser AV-8B Harrier-Prototyp eine Überführungsreichweite von 3706 km. Wenn die auf unserer Aufnahme gut sichtbaren 300-Gallonen-Göndeln beim Erreichen des Leerstandes abgeworfen werden, vergrößert sich die maximal mögliche Flugstrecke auf beinahe 4632 km. Das V/STOL-Kampfflugzeug AV-8B vermag an bis zu sieben Laststationen eine militärische Zuladung von höchstens 4173 kg mitzuführen. Dazu gehören wahlweise die folgenden Kampfmittel: 16×227 kg oder 6×454 kg Freifall- oder fallverzögerte Bomben, 4 AGM-65E/F-Maverick-Lenkwaffen, 4 AIM-9L Sidewinder-Jagdtraketen und 10 Werfer für ungelenkte 2,75'-Raketen. Die Startstrecke eines AV-8B-Harriers bei maximaler Zuladung liegt dabei lediglich bei 335 m. Zurzeit wird die Integration der 25-mm-Gatling-Maschinenkanone GAU-12/U von General Electric in das AV-8B-Waffensystem studiert. Das USMC plant die Indienststellung von mindestens 336 dieser V/STOL-Kampfflugzeuge, wobei der Zulauf zur Truppe im Jahre 1985 beginnen soll. Parallel zur Möglichkeit einer Vollentwicklung einer GR.5-Version des Harriers prüft gegenwärtig auch die RAF eine Beschaffung des AV-8B aus US-Fertigung. ka

Basierend auf dem Versuchsträger XV-15 schlägt die Firma Bell Helicopter Textron der US Army zahlreiche Varianten dieses Kipprotor-Drehflüglers für den Einsatz im Rahmen von Heeresflieger- und Luftlandeverbänden vor. Dabei handelt es sich u.a. um die beiden folgenden Modelle:



314G (Bild oben)

Diese mit einem Seitensichtradar und einem Gerätepaket für die elektronische Kriegsführung ausgerüstete Maschine soll die heute im Truppendienst stehende OV-1 Mohawk ablösen. Eine Version dieses Modells wird von Bell im Rahmen des «Special Electronics Mission Aircraft»-Projektes (SEMA-X) der US Army als Gefechtsfeld-Elektronikaufklärer und -störer vorgeschlagen.



314F (Bild unten)

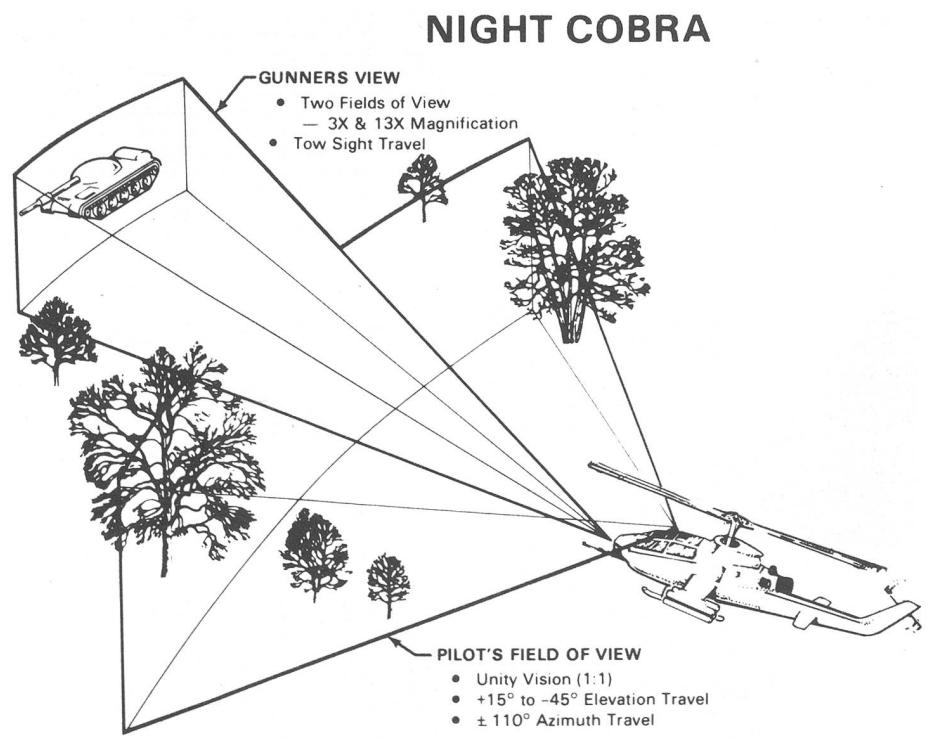
Bewaffnet mit der Hellfire Pal, einer 30-mm-Gatling-Maschinenkanone sowie der Luft/Luft-Version der wärmeaneigene Steuernden Stinger-Nahbereichsflugabwehrkanone sowie einem optischen Gerätepaket für die Zielaufklärung und den Waffeneinsatz könnte dieses Modell in der Panzer- und Hubschrauberbekämpfungsrolle Verwendung finden.

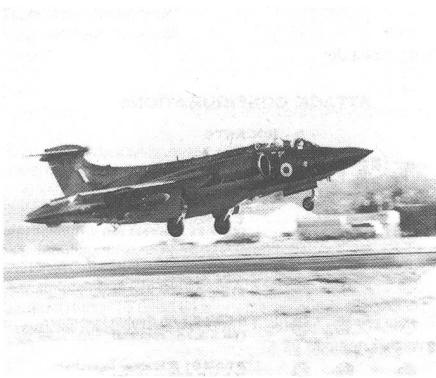
Kipprotor-Flugzeuge der XV-15-Klasse sind – abhängig vom Abfluggewicht und dem Flugprofil – in der Lage, Geschwindigkeiten bis zu 600 km/h und Reichweiten bis zu 1500 km zu erfliegen. ka

Im Rahmen eines Kampfwertsteigerungsprogrammes modifizierte die Hughes Aircraft Company die im AH-1S-Rumpfbug eingebaute TOW-Beobachtungs- und Visieranlage mit einem Vorwärtsicht-Infrarotmodul. Damit wird es der Besatzung dieses AH-1S Cobra-Kampfhelikopters möglich, die mitgeführten BGM-71 TOW-Panzerabwehrkanonen, ungelenkte 70-mm-Raketen sowie die integrierte 20/30 mm Gatling-Maschinenkanone auch bei Nacht, Rauch und beschränkt schlechtem Wetter einzusetzen. Das im Auftrage der US Army Night Vision and Electro-Optics Laboratories entwickelte «FLIR-Augmented Cobra TOW Sight (FACTS)» soll den Kampfwert und die Einsatzflexibilität des AH-1S Cobra-Panzerabwehrdrehflüglers weiter steigern. Im Kampf gegen feindliche Panzer erwartet die US Army beim Einsatz des AH-1S-Waffensystems ein Abschussverhältnis von 12 bis 19 zu 1 zugunsten des Drehflüglers. Beim Einsatzverbund mit terrestrischen Panzerabwehrwaffen und dem Panzerjäger A-10 soll dieses Verhältnis noch weiter verbessert werden. ka

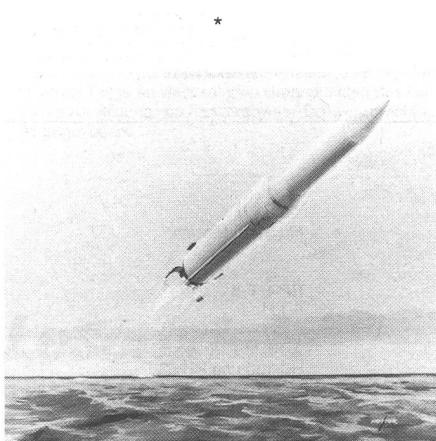


Weitere sechs kombinierte Tanker/Transporter des Musters KC-10 Extender gab die US Air Force bei McDonnell Douglas in Auftrag. Damit sind nun zwölf dieser Mehrzweckflugzeuge fest in Auftrag gegeben. Die USAF plant zurzeit die Beschaffung von insgesamt 32 dieser auf der zivilen DC-10 basierenden Maschinen. Der erste Extender wurde im März an den Auftraggeber abgeliefert und ist für die auf der Barksdale Air Force Base stationierten «Eight Air Force» des Strategic Air Command (SAC) bestimmt. Das KC-10 Tanker/Transportersystem soll die über 600 zurzeit bei den amerikanischen Luftstreitkräften im Dienste stehenden Tanker des Typs KC-135 «Stratotanker» ergänzen. Im Rahmen der laufenden Einsatztests wurden mit dem Extender bis heute folgende Flugzeugmuster in der Luft mit Treibstoff versorgt: F-4, F-15, F-16, A-37, A-10, S-3, A-4, F-14, B-52 und C-5. ka





Noch im Laufe des ersten Halbjahres 1981 wird die Dynamics Group der British Aerospace die Schiessversuche mit dem 2. Generationen-Seesieelflugkörper Sea Eagle aufnehmen. Die auf unserer Foto an der Flügelstation eines Buccaneer-Tiefangriffsflugzeugs mitgeführte Lenkwaffe basiert auf dem bereits seit mehreren Jahren im Truppendienst stehenden AS37/AJ.168-Martel-Lenkwaffensystem. Von diesem unterscheidet es sich u.a. durch einen fortgeschrittenen aktiven Radarzielsuchkopf sowie einem aus einer StrahlTurbo Micro-Turbo TRI-60 bestehenden Antrieb. Das Leistungsspektrum der Sea Eagle, die früher die Projektbezeichnung P3T trug, orientiert sich an den Ende der achtziger Jahre beim Gegner vorhandenen schiffsgestützten Luftverteidigungs- und ECM-Systemen. Der Zulauf zur Truppe ist für Mitte der achtziger Jahre geplant und als Einsatzträger wurden die Muster Buccaneer (4), Tornado (4) und Sea Harrier (2) bestimmt. Basierend auf dem Sea Eagle-Entwurf wird zurzeit auch ein Marschflugkörper mit einer Reichweite von 650 km studiert. Mit ihm sollen primär Landziele in schwer flabverteidigten Zonen bekämpft werden. ka

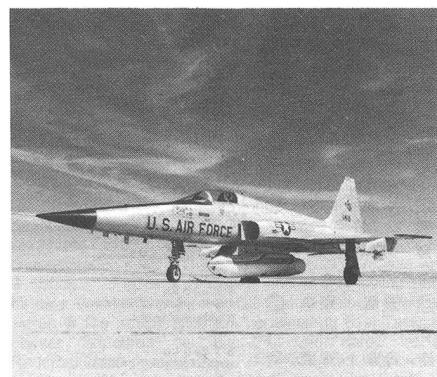


Im Rahmen einer Ausschreibung der US Navy für eine U-Boot-gestützte taktische U-Bootabwehrakete schlägt eine aus den Firmen Boeing Aerospace Co und Gould Incorporated bestehende Arbeitsgemeinschaft die auf unserem Illustratordbild gezeigte Lenkwaffe vor. Der den Projektnamen «Anti Submarine Warfare Standoff Missile» tragende Lenkflugkörper soll die zurzeit im Truppendienst stehende Subroc ablösen. Ähnlich der U-Boot-gestützten Harpoon-Version wird die «ASW Standoff Missile» mit der Hilfe einer Kapsel an die Meeresoberfläche gebracht. Nach dem Aufbrechen dieses Behälters verleiht ein Feststoffraketenmotor der neuen U-Bootabwehrwaffe Überschallgeschwindigkeit. Über dem Zielgebiet trennt sich der Gefechtskopf von der Antriebssektion. Nach seinem Eintauchen ins Wasser wird das zu bekämpfende Ziel mit der Hilfe eines Zielsuchkopfes lokalisiert, identifiziert und anschliessend zerstört. Der von Boeing/Gould vorgeschlagene Abstands-Lenkflugkörper kann wahlweise mit einem Torpedo- oder Nuklear-Wasserbomben-Gefechtskopf bestückt werden. Neben U-Booten lassen sich mit der «ASW Standoff Missile» auch Überwassereinheiten bewaffnen. ka

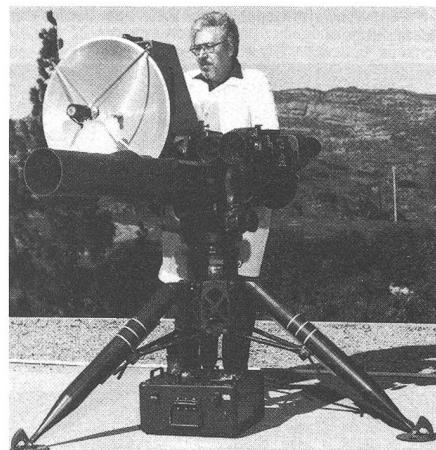
*

Bereits Ende 1982 will die US Air Force die ersten 20 von insgesamt 520 geplanten Geschützbehältern GEPOD 30 mit einer F-4-Phantom-Staffel in den Truppendienst stellen. Die auf unserem Foto an der zentralen Rumpfstation eines F-5E-Tiger-II-Jabos hängende Gondel fasst eine vierläufige 30-mm-Gatling-Maschinenkanone mit 350 Schuss Munition, die wahlweise mit einer Kadenz von 2400 oder 4800 Schuss/Minute verschossen werden können. Die bis heute mit dem GEPOD-Prototypen durchgeführten Einsatztests fanden im Geschwindigkeitsbereich zwischen 540 und 900 km/h und mit Bahnneigungswinkel

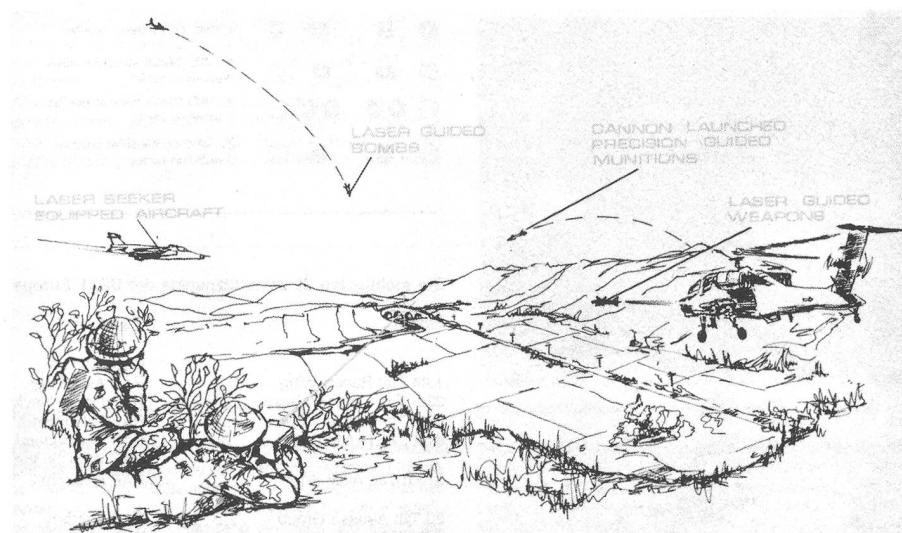
von 10–20 Grad statt. Die Schussauslösung erfolgte auf Zielenfernungen zwischen 1000 und 1670 m. Für die GEPOD 30 und die 30-mm-Gatling-Maschinenkanone GAU-8A Avenger des Panzerjägers A-10 entwickelt man in den USA ein neues Panzerbrandgeschoss. Bei diesem für die Bekämpfung der sowjetischen Kampfpanzer T-72/80 bestimmten Projektil handelt es sich um ein Unterkali-



bergeschoss mit einem – verglichen zur API-Munition der GAU-8A-Waffe – 50–70% besseren Durchschlagsvermögen. Inoffizielle Angaben zufolge soll die neue 30-mm-Munition auf eine Schrägentfernung von 1219 m noch bis zu 16 cm Panzerstahl durchschlagen können. (ADLG 11/80) ka



Um die Panzerabwehrlenkwaffe BGM-71 TOW unter allen Wetterbedingungen sowie bei Rauch- und Staubbildung auf dem Gefechtsfelde einsetzen zu können, erprobt die Hughes Aircraft Company einen modifizierten TOW-Werfer. Dieser ist mit einer Radaranntenne mit einem Durchmesser von rund 60 cm sowie einem Radarsender und -empfänger ausgerüstet. Dieser im Millimeterwellenbereich arbeitende Sensor eignet sich aufgrund seines Durchdring- und Auflösungsvermögens hervorragend für die Zielauffassung und die Einsatzsteuerung von Lenkflugkörpern unter allen Gefechtsfeldbedingungen. ka



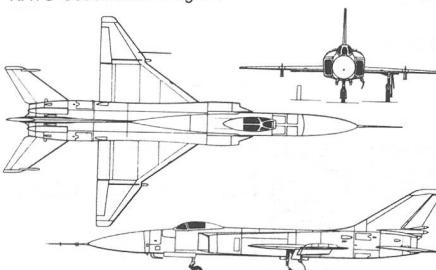
Der Einsatz von tragbaren Laserzielbeleuchtern im Rahmen von Luftnahunterstützungsmissionen veranschaulicht diese Zeichnung. Zu vernichtende Ziel wird vom vorgeschobenen Fliegerleitoffizier oder Artilleriebeobachter mit einem Laserzielmarkierer ausgeleuchtet. Die dabei vom anvisierten Ziel reflektierte Laserenergie dient u.a. (von rechts nach links)

– lasergesteuerten Kanonenlenkprojektilen (z.B. Copperhead),

- lasergesteuerten Bomben und Raketen (z.B. Paveway II) sowie
- mit Laserzielsuchern ausgerüsteten Erdkampfflugzeugen (z.B. LRMDS oder Pave Penny) für den Präzisions-Zielanflug. ka

Three View Aktuell

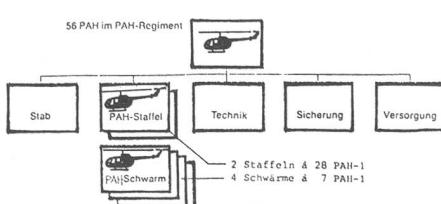
Sowjetunion-VO Strany/Sukhoi
Einsitzer Allwetter-Abfangjäger
SU-15VD
NATO-Codenamen: Flagon-F ka



Der Panzerabwehrhubschrauber PAH-1 der deutschen Heeresflieger



Ordre de Bataille PAH-1-Regiment



Datenecke

Bewaffnungskonfigurationen Schul- und leichtes Erdkampfflugzeug Alpha Jet

ATTACK CONFIGURATIONS

1 - BOMBS

	4 x 125 kg clean bombs + 2 external tanks
	6 x 125 kg clean bombs + 2 external tanks
	4 x 250 kg clean or retarded bombs
	4 x 250 kg clean or retarded bombs + 2 external tanks
	4 x 250 kg super retarded bombs
	4 x 250 kg super retarded bombs + 2 external tanks
	6 x 250 kg super retarded bombs
	4 x 500 lbs MK 82 bombs
	4 x 500 lbs MK 82 bombs + 2 external tanks
	6 x 500 lbs MK 82 bombs
	4 x 500 lbs SNAKEYE retarded bombs
	2 x BL 755 cluster bombs + 2 external tanks
	4 x BL 755 cluster bombs
	2 x BELOUGA cluster bombs + 2 external tanks
	4 x BELOUGA cluster bombs + 2 external tanks
	2 x 400 kg modular bombs + 2 external tanks

ATTACK CONFIGURATIONS

2 - ROCKETS

	2 F4 Rocket launchers (18 x 68 mm rockets) + 2 external tanks
	4 F4 Rocket launchers (18 x 68 mm rockets)
	4 LAU 3 B/A Rocket launchers (19 x 2.75" rockets)
	4 LAU 51 A Rocket launchers (19 x 2.75" rockets)
	2 LAU 500-3/A Rocket launchers (19 x 2.75" rockets) + 2 external tanks
	4 LAU 500-3/A Rocket launchers (19 x 2.75" rockets)

ATTACK CONFIGURATIONS

3 - MIXED CONFIGURATIONS

	2 CEM 1 { e JL 100 C (18 x 68 mm rockets) e 1 x 250 kg bomb + 2 external tanks
	2 CEM 1 { e JL 100 C (18 x 68 mm rockets) e 6 x BAT 120 tactical support bombs + 2 external tanks
	2 CEM 1 { e JL 100 C (18 x 68 mm rockets) e 6 x BAT 120 tactical support bombs + 2 external tanks
	2 CEM 1 { e JL 100 C (18 x 68 mm rockets) e grenade launcher (59 x 74 mm grenades) + 2 external tanks

Die wichtigsten Einsatzstützpunkte der USAF Europe

Einheit:

10th Tac Recon Wing
20th Tac Fighter Wing
48th Tac Fighter Wing
81st Tac Fighter Wing

513th Tac Airlift Wing

2020th Airbase Group
7274th Airbase Group

401st Tac Fighter Wing
406th Fighter Wing

40th Tactical Group
7275th Airbase Group

Hq TUSLOG
Det 10 TUSLOG

7206th Airbase Group
7276th Airbase Group

32nd Tac Fighter Squadron

26th Tac Recon Wing
36th Tac Fighter Wing
50th Tac Fighter Wing
52nd Tac Fighter Wing
86th Tac Fighter Wing
600th Tac Control Group
601st Tac Control Wing

7100th Airbase Group
7350th Airbase Group
435th Tac Airlift Wing

Standort:

Great Britain
RAF Alconbury
RAF Upper Heyford
RAF Lakenheath
RAF Bentwaters/
RAF Woodbridge
RAF Mildenhall

RAF Fairford
RAF Chicksands

Spanien
Torrejon AB
Zaragoza AB

Italien
Aviano AB
San Vito AS

Türkei
Ankara AS
Incirlik CDI

Griechenland
Hellenikon AB
Iraklion AS, Crete

Niederlande
Camp New Amsterdam

BRD
Zweibrücken AB
Bitburg AB
Hahn AB
Spangdahlem AB
Ramstein AB
Hessisch Oldendorf
Sembach AB

Lindsey AS
Tempelhof, Berlin
Rhein-Main AB

Flugzeug/Mission:

RF-4, F-5
F-111
F-111
A-10, MAC Rescue
HC-130 und HH-53
MAC rotational C-130
SAC rotational KC-135
SAC rotational KC-135
Support and Communications

F-4
Tactical range support,
weapons training school,
SAC rotational KC-135

Rotational USAFE aircrafts
Support and communications

Command and logistical management
Rotational USAFE aircrafts

Support and communications
Support and communications

F-15

RF-4
F-15
F-4
F-4
F-4, MAC UH-1, T-39, C-140, C-12
Command control communications
Command control communications,
Forward air control, OV-10, CH-53
Command control communications
Support and communications
MAC, C-9, C-130

Technische Daten PAH-1

Hauptrotordurchmesser:	9,86 m
Länge:	11,07 m
Höhe:	3,80 m
Breite:	3,86 m
Bewaffnung:	6 HOT-Panzerabwehrlenkwaffen
Flug- und Einsatzleistungen PAH-1	
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung (1000 M/25 Grad Celsius)	210 km/h
Steiggeschwindigkeit schräg bei Startleistung (1000 M/25 Grad C)	7 m/s
Schwebeflughöhe, ohne Bodeneffekt (25 Grad C/Startleistung)	1000 m
Dienstgipfelhöhe bei max. Dauerleistung (15 Grad C)	3000 m
Flugdauer für PAH-1-Missionen	1 Stunde und 30 Minuten + 20 Minuten Reserve

Technische Daten HOT-Lenkflugkörper

Startgewicht:	23 kg
Kaliber:	136 mm
Max. Kampfentfernung:	4000 m
Mindestkampfentfernung:	400 m
Geschwindigkeit:	240 m/s
Flugdauer 2000 m:	9 s
Flugdauer 3000 m:	13 s
Flugdauer 4000 m:	17,3 s

Dislozierung PAH-1

Jedes Korps der Bundeswehr erhält ein Panzerabwehrhubschraubergespann. Zusätzlich erhält die in Schleswig-Holstein stationierte 6. Division – aufgrund der im Norden der BRD herrschenden topografischen Bedingungen – eine eigene Panzerabwehrhubschrauberstaffel mit 21 PAH-1.

Einsatztaktik PAH-1

- Bestandteil des Kampfes der verbündeten Waffen
- PAH-1 operieren ausschließlich über eigenem, d.h. feindfreiem Gebiet
- Führen den Kampf auf möglichst grosse Entfernung
- Wechseln häufig ihre Stellungen
- Fliegen ein erdnahes Angriffsprofil
- Verstärken Panzerabwehr-Schwerpunkte oder werden in kurzer Folge an wechselnden Brennpunkten des Gefechts zur Bildung von Panzerabwehr-Schwerpunkten herangezogen.

ka

Nachbrenner

Das schwedische Heer plant die Beschaffung einer unbekannten Anzahl von Panzerabwehrhubschraubern. Anlässlich der gemeinsam mit ägyptischen Verbänden durchgeführten Manöver «Bright Star» warnten Radarmelder des Typs AN/APR-39 die Piloten der OH-58C Beobachtungs- und Aufklärungshubschrauber der 101st Airborne Division einwandfrei vor den Emissionen der Feuerleitradars der ägyptischen SA-2-Flugabwehrlenkwaffen. Taiwan bestellte bei der Beech Aircraft Corporation Zielflugzeuge des Typs MQM-107A im Wert von 11,9 Mio. Dollar. Die BAOR stellte am 1.3.1981 die TOW Pal bestückte Army Lynx in den Truppendiff. Griechenland, Australien, Japan und Saudiarabien interessieren sich für eine Beschaffung des Tornado-Waffensystems. Mit der Bezeichnung C-160S schlägt Aerospatiale eine Seeüberwachungsversion ihres Kampfzonentransporters Transall vor. Mexiko, Venezuela, Südafrika und Taiwan sollen sich für eine Beschaffung des Kfir C2-Waffensystems interessieren. Die in Spangdahlem beheimatete 81st Tactical Fighter Squadron hat die 24. und damit letzte Radarbekämpfungsmaschine F-4G Advanced Wild Weasel in den Dienst gestellt. Die Reagan-Administration wird Saudiarabien – trotz heftigen israelischen Protesten – mit den gewünschten «Conformal Fuel Tanks», wärmeabsorbierenden AIM-9L Sidewinder Kurvenkampflenkwaffen sowie Mehrfachbomberträgern beliefern. Die venezolanischen Luftstreitkräfte evaluieren zurzeit die Flugzeugmuster F-16/J79 und Kfir C2. Die Dynamics Group von British Aerospace studiert eine neue Lenkwaffengeneration, mit der sowohl wärmeabstrahlende Luft als auch Erdziele bekämpft werden können. Zurzeit stehen folgende wichtigste Selbstschutz-Störsendersysteme bei der USN/USAF im Truppendiff.: AN/ALQ-100 (EA-6B und F-14), AN/ALQ-94 (F-111), AN/ALQ-119 (F-111, A-10 und F-4), AN/ALQ-126 (A-6, A-7, F-4, RF-8 und F-18), AN/ALQ-131 (A-10, F-4 und F-16), AN/ALQ-135 (F-15) und AN/ALQ-137 (FB-111). Für das Auffassen von tieffliegenden Kampfflugzeugen und Heliokoptern wird die Dynamics Group von British Aerospace einen Radarstationen ergänzenden passiven Infrarotsensor entwickeln. Israel

wird von den USA zu äußerst günstigen Konditionen weitere 10 Allwetter-Abfang- und Luftüberlegensjäger des Typs F-15 Eagle erhalten. Als Alternative zu einer Neuentwicklung des TFKS prüft die deutsche Bundesluftwaffe folgende Waffensysteme: Modifizierte Tornado-Version, F-18L, F-15 und F-16. Die Reagan-Administration plant in den FY81-84 Jahren die Beschaffung folgender Lenkwaffen (pro Jahr): 2000 Sidewinder, 1500 Sparrow, 5500 HARM, 10.000 Maverick und 6000 Shrike. Das brasilianische Luftfahrtministerium gab bei Embraer 168 Schulflugzeuge des Typs EMB-312 (T-27) für Lieferung ab 1982 in Auftrag. Chile plant die Beschaffung von sechs Nahbereichsflugabwehrlenkwaffensystemen des Typs Crotale von Matra. Das 2. Musterflugzeug des Flugmeldesystems Nimrod AEW.3 hat seine Flugerprobung aufgenommen. Die französische Regierung beschaffte in Brasilien 41 zweimotorige Embraer-Xingu-I-Schulflugzeuge für die Verwendung mit Luftwaffe und Marine. Die USAF plant die Stationierung von 20 taktischen Höhenaufläfern des Typs TR-1 in Europa. Im Auftrag des Naval Air Systems Command entwickelt das ITT-Research Institute für den Schutz von Flugzeugen vor wärmeaneigenebenen Luft/Land/Boden/Luft-Lenkwellen ein Aerosolsystem für die Reduktion von Infrarotstrahlungen von Strahltrüben. Für den Schutz von US Luftstützpunkten in Großbritannien beschaffte die USAF 32 Rapier-Feuerwehren, die von Verbänden des RAF-Regimentes eingesetzt werden. Die Japan Ground Self-Defense Force prüfen zurzeit eine neue Mine für das Schnellverlegen ab ihren UH-1-Transportdrehflügeln. Die USN gab die gemeinsame Entwicklung einer Medium Range Air-to-Surface Missile (MRASM) mit der USAF auf. Informationen aus US-Geheimdienstkreisen zufolge sollen die Luftangriffverbände der UdSSR über präzisionsgelenkte Luft/Boden-Munition in westliche Luftstreitkräfte vergleichbarer Menge und Qualität verfügen. LM Ericsson entwickelte für die AIM-9 Sidewinder-Jagdflaketen der schwedischen Luftstreitkräfte einen Laser-Annäherungszünder. Ein libyscher Pilot floh mit seiner MIG-23 Flogger nach Griechenland und bat um politisches Asyl. 18 A-10 Thunderbolt II-Erdkämpfer wird die USAF ab März 1982 auf dem Luftstützpunkt Suwan in Südkorea stationieren. Die Sowjetunion fertigt jedes Jahr 600 Kampfflugzeuge der MIG-23/27 Flogger-Reihe. Italien beschaffte in den USA 35 Standard-Schiff/Luft-Lenkwellen im Wert von 15 Mio. US Dollar.

Leserbriefe

Friedensforscher als Dienstverweigerer

(Zuschrift von Füs Einar G aus B in «Leserbriefe» Ausgabe 1/81) Vergangenen November ist André Gsponer, Direktor des Genfer Friedensforschungsinstituts (Gipri) vom Divisionsgericht 1 wegen Dienstverweigerung zu zwei Monaten Gefängnis verurteilt worden. In der Januarausgabe 1981 haben Sie Ihrem Leser G erläutert, was unter Friedensforschung zu verstehen ist und hinzugefügt, es sei «begreifenswert, dass nun auch die Schweiz Hand biete, auf diesem Gebiet aktiv tätig zu sein.» – Ich habe Grund anzunehmen, dass Sie jetzt diesen Satz nicht mehr schreiben würden. Dank hingegen verdiensten Sie für Ihre treffenden Anmerkungen über Wesen und Aufgabe unserer Armee, die uns bis jetzt Frieden, Freiheit und Unabhängigkeit bewahrt hat.

Dr Franz H aus M

*

Sturm gegen eine Waffenschau

(Zuschrift von Fw Robert N aus G in «Leserbriefe» Ausgabe 3/81)

Als Beilage sende ich Ihnen das «Tagesanzeiger-Magazin» vom 3. Januar 1981 mit dem Gespräch mit Kkdt Jörg Zumstein, auf das Ihr Leser offenbar angespielt hat. Die betreffende Stelle lautet: «Die Zürcher Wehrschau, die hätte er (Zumstein) nicht inszeniert. Ich habe in meinem Einflussbereich verboten, dass man Indianerli spielt.» – S isch z ärscht. D Armee isch z ärscht, isch kei Karneval. I bin drgäge, dass me d Armee mit Bratwurstständ zäme vermischt.» Heinrich L W aus B

*

Ich kann mich damit nicht identifizieren

Das Divisionsgericht 3 hat einen 23jährigen Lehrer wegen Dienstverweigerung ohne religiöse oder ethnische Gründe zu fünf Monaten Gefängnis und zum Ausschluss aus der Armee verurteilt. Den Richtern hat der ehemalige Radfahrer erklärt: «Ich sehe den Sinn und Zweck der Armee ein, aber ich kann mich damit nicht identifizieren.» Ein dem Gericht vorgelegtes psychiatrisches Gutachten sprach von einer «schweren neurotischen Fehlentwicklung» und von «verminderter Zurechnungsfähigkeit». – Ich darf nicht daran denken, was dieser Lehrer seinen Schülern beibringt und wie er sie auf ihre Pflichten als Staatsbürger vorbereitet. Und was haben sich wohl die verantwortlichen Gemeindebehörden gedacht, als sie einen solchen Mann als Lehrer angestellt hatten?

Adj Uof Paul S aus O

Lehrer, Pädagogen, wie diesen, gibt es leider in unserem Lande mehr als wir ahnen mögen. Man röhmt nicht zu Unrecht die schweizerische Demokratie etwa als die Staatsform der Toleranz, aber angesichts dieses bedenklichen Falles will mir scheinen, es würde die Toleranz gelegentlich durch Dummheit ersetzt.

*

Trompeter Offiziere?

Wie zu vernehmen war, hat es der Bundesrat abgelehnt, den Spiel Unteroffizieren, d.h. den Tromp Fw und Adj Uof den Weg zur Beförderung zum Offizier zu ebnen. Ich finde diesen Bescheid ungerecht und bedauerlich. In ausländischen Armeen werden Militärspiele durchwegs von Offizieren, teilweise sogar von Stabsoffizieren geleitet.

Tromp Wm Ernst S aus Z

Sie sollten stolz sein, dass in unserer Armee ein Unteroffizier als Spielführer das leistet, wozu im Ausland offenbar nur ein Offizier fähig ist.

*

Immer auf der falschen Seite gekämpft?

Die in der Märzausgabe veröffentlichte Besprechung des Buches «Die Geschichte der Fremden Dienste» von Jean-René Bory, hat mich einmal mehr daran erinnert, dass die einstigen eidgenössischen Söldner durchwegs im Dienste der übelsten, reaktionärsten und korruptesten Regimes gestanden sind. Sie haben immer auf der falschen Seite gekämpft. Oder hat es Ausnahmen gegeben? Weiss man von Schweizern, die in den Reihen von Freiheitskämpfern gestritten haben? Falls das zuträfe, müsste auch einmal darüber geschrieben werden. Obli Friedrich W aus L. Diese berechtigte Frage und diesen durchaus verständlichen Wunsch gebe ich gerne an unsere Leser weiter. Wer Weiss darüber Bescheid?

*

Mannsputzzeug?

Schreckliches las ich in der FHD-Zeitung vom März 1981. Unter «Mitteilung der Dienststelle Frauenhilfsdienst» wird da bei den «Gegenständen, die sowohl zur alten wie zur neuen Uniform gehören», auch das seit Soldatengenerationen bekannte Mannsputzzeug genannt. Das gibts doch nicht: ein Mannsputzzeug in der Ausrüstung einer FHD! Da muss sich die Dienststelle in Bern schleunigst eine zutreffende Bezeichnung einfallen lassen, und zwar bevor die «Kämpferinnen für den Frieden» oder die «Feministinnen der OFRA» davon erfahren. Kpl David W aus S

*

Meldet «Loyal», die ausgezeichnete Monatszeitschrift des Verbandes der Reservisten der Deutschen Bundeswehr unter der Überschrift «Eidgenossen» in der diesjährigen Januarausgabe: «Nach alter Tradition gilt für die Schweizer Bürger der 1921 vor Wilhelm Tell auf der Rütliviese getane Schwur als ihr «öffentliche Gelöbnis», natürlich besonders für die, denen die Landesverteidigung aufgetragen ist.» – Gelegentlich ist Geschichte reine Glückssache!