

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 56 (1981)

Heft: 1

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

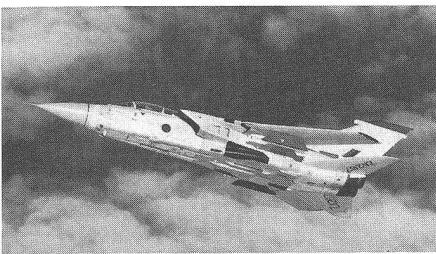
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

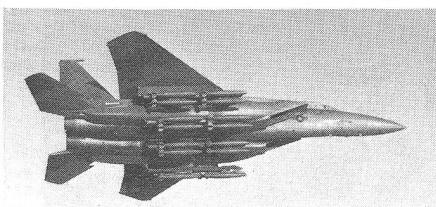
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus der Luft gegriffen



Mit dem auf unserer obigen Foto gezeigten zweiten Prototyp der für die RAF bestimmten Tornado-Luftverteidigungsversion wird British Aerospace die Waffensteuerung und -integration durchführen. Das dritte Musterflugzeug, dessen Erstflug kürzlich stattfand, wird dann primär für die Entwicklung und Evaluation des fortgeschrittenen Bordradars dienen. Dieser unter der Federführung von Marconi ausgelegte Sensor ermöglicht das Auftauchen von höher und tiefer fliegenden Zielen aus einer beachtlichen Abstandposition. Für den Einsatz mit der F.2 Air Defence Variant des Tornados, von dem die RAF 165 Einheiten erhält, entwickelt die Dynamics Group von British Aerospace im Auftrage des britischen Verteidigungsministeriums eine kampfwertgesteigerte Version der mit einem halbaktiven Radarzielsuchkopf ausgerüsteten Skyflash-Jagdrakete. Diese Mk. 2 genannte Lenkwaffe unterscheidet sich von der heute im Zulauf zur RAF (Phantom) und der Flygarnet (JA37 Viggen) befindlichen Skyflash Mk. 1 durch eine bessere ECM-Festigkeit sowie eine größere Reichweite und EinsatzEnvelope, insbesondere gegen manövrirende Ziele. Mit der heute im Truppendiffert stehenden Mk. 1 lassen sich Flugzeuge auf eine Entfernung von mehr als 40 km und hinunter auf eine Mindesthöhe von 76 m bekämpfen. Die F.2 Air Defence Variant des Tornados soll zusammen mit der in Aufstellung befindlichen VC10-Tankervolotte der RAF zum Einsatz gelangen. Britischen Quellen zufolge betrachtet man die sowjetischen Kampfflugzeugtypen Backfire, Blinder, Badger und Fencer als Hauptgegner für den neuen Allwetter-Langstreckenabfangjäger.

*

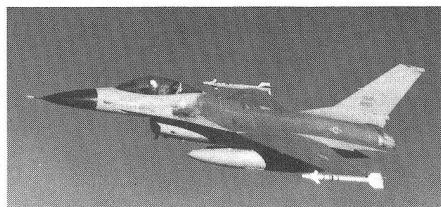


Anlässlich der Farnborough Air Show stellte McDonnell Douglas erstmals ihren F-15 Strike Eagle einer breiteren Öffentlichkeit vor. Diese für Allwetter-Gefechtsfeldabriegelungseinsätze optimierte Version des doppelsitzigen Kampfftrainers F-15B war in der statischen Präsentation mit Rockeye-Streubomben, raketenunterstützten Durandal-Pistenbrecherwaffen, einem AGM-88A-HARM-Radarbekämpfungsflugkörper, der fernsehgesteuerten AGM-65 Maverick-Lenkwafer, einem 30-mm-Geschützbehälter, der Harpoon-Seezielenlenkwafer, Sidewinder-Selbstschutz-Jagdraketen sowie der Tag/Nacht-Navigations- und Laserkampfmittelteinheit AN/AQG-26 Pave Tack bestückt bzw. ausgestellt. Der Strike Eagle war überdies mit dem FAST-PACK- (Fuel And Sensor Tactical PACKAGE)-Behäl-

tersystem ausgerüstet, das das Mitführen von 4535 kg zusätzlichem Brennstoff, Luft/Luft-Lenkwafern, Luft/Body-Kampfmitteln, elektrooptischen Bordanlagen sowie EloKa-Systemen ermöglicht. Der F-15 Strike Eagle ist mit einem modifizierten AN/APG-63-Radar mit synthetischer Apertur ausgerüstet. Dieser Sensor ist in der Lage, unter Allwetterbedingungen mobile taktische Bodenziele wie Panzer- und Fahrzeugkolonnen auf Entferungen bis zu 36 km aufzufassen und im Zielanflug den FLIR-Sensor des Pave-Tack-Laserzielbeleuchters für den Waffeneinsatz darauf aufzuschalten. Unsere Foto zeigt den Strike Eagle mit einer aus 22 MK-82-Standardbomben bestehenden Erdkampfbestückung.

ka

*



Das F-16-System Program Office erteilte General Dynamics den Auftrag für die Weiterentwicklung des F-16 Fighting Falcon-Waffensystems. Im Rahmen dieser Arbeiten gelangten u.a. folgende Avionicsysteme und Kampfmittel zur Integration:

Bis 1984:

- Elektro-optische Lantirn-Gondelanlage für die Tiefflugnavigation, Zielauffassung und den Waffeneinsatz, einschließlich eines neuen Weitwinkel-Blickfelddarstellungsgerätes mit Nachtsichtfenster
- Navstar Global Positioning System
- Frequenzsprungmodem Seek Talk für die Verbesserung der ECM-Festigkeit der eingebauten Fernmeldeeinrichtungen
- Einbau eines leistungsfähigeren, mit einem programmierbaren Signalprozessoren und einem Zwei-betriebsarten-Senders ausgerüsteten AN/APG-66 Bordradars höherer ECM-Festigkeit und einem besseren Luft/Body-Einsatzpotential

Bis 1985:

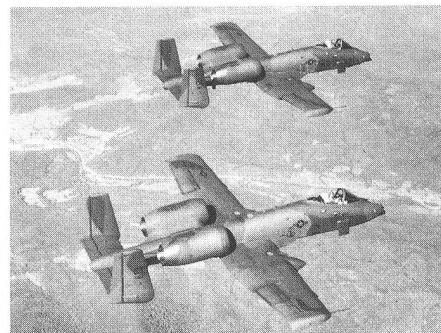
- AMRAAM-Mittelstreckenjagdflugkörper mit Mitkurssteuerung und aktivem Radarzielsuchkopf für die Endanflugphase
- Abhö- und störsicheres Fernmeldesystem JTIDS

Bis 1986:

- Internes Advanced Self-Protection Jammer-System (ASPI) als Ersatz für den EloKa-Selbstschutzbehälter AN/ALQ-131

ka

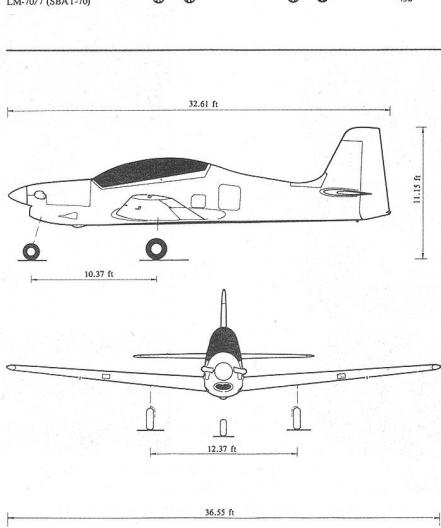
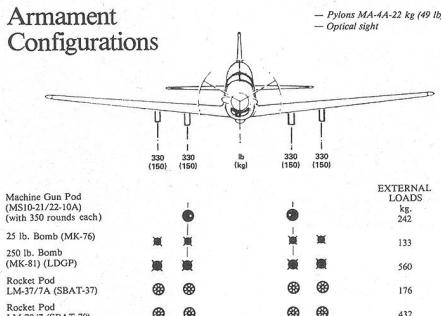
*



Im vergangenen September lieferten Fairchild Industries den 400. Panzerjäger des Typs A-10 Thunderbolt II an die USAF aus. Die amerikanischen Luftstreitkräfte planen die Beschaffung von insgesamt 825 Einheiten, die bis April 1986 an die Truppe ausgeliefert werden sollen. Wenn alles wie geplant verläuft, wird die 81st Tactical Fighter Wing der USAFE beim Erscheinen dieses Beitrages über alle 108 A-10 Einheiten verfügen. Der aus sechs Staffeln zu je 18 Apparaten bestehende Verband ist auf den Flugfeldern RAF Bentwaters und Woodbridge beheimatet und operiert ab vorgeschobenen Einsatzbasen in der BRD aus. Als «Forward Operating Location (FOL)» wurden die Fliegerhorste Ahlhorn, Noervenich, Sembach und Leipheim bestimmt. Die mit firmeneigenen Mitteln entwickelte doppelsitzige Night/Adverse Weather (N/AW) A-10-Version (oberstes Bild) demonstrierte anlässlich eines viermonatigen Einsatztestprogrammes ihre Fähigkeit mit dem integrierten Zielauffass- und Waffenleitsystem sowie dem 2. Besatzungsmitglied rund um die Uhr und bei beschränktem schlechtem Wetter das gleiche Zielspektrum wie die lediglich tagkampffähige Thunderbolt II bekämpfen zu können. Erst kürzlich schlug Fairchild Industries der USAF die Beschaffung einer ersten Serie von 30 auf dem Panzerjäger A-10 basierenden zweisitzigen Kampftrainern vor. Mit Mitteln aus dem FY81 bewilligte der US-Kongress unaufgefordert nämlich die Beschaffung eines entsprechenden Systems und Fairchild ist zuversichtlich im Rahmen dieses Programmes bis zu 80 A-10 Combat Ready Trainer-Maschinen liefern zu können.

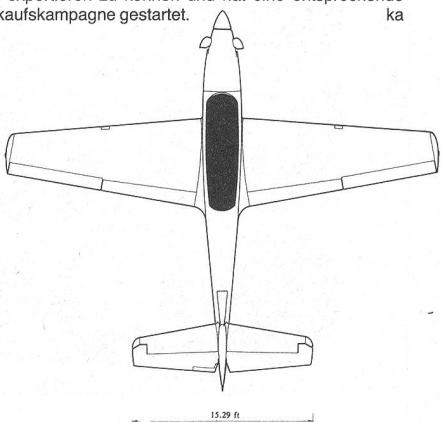
ka

Armament Configurations

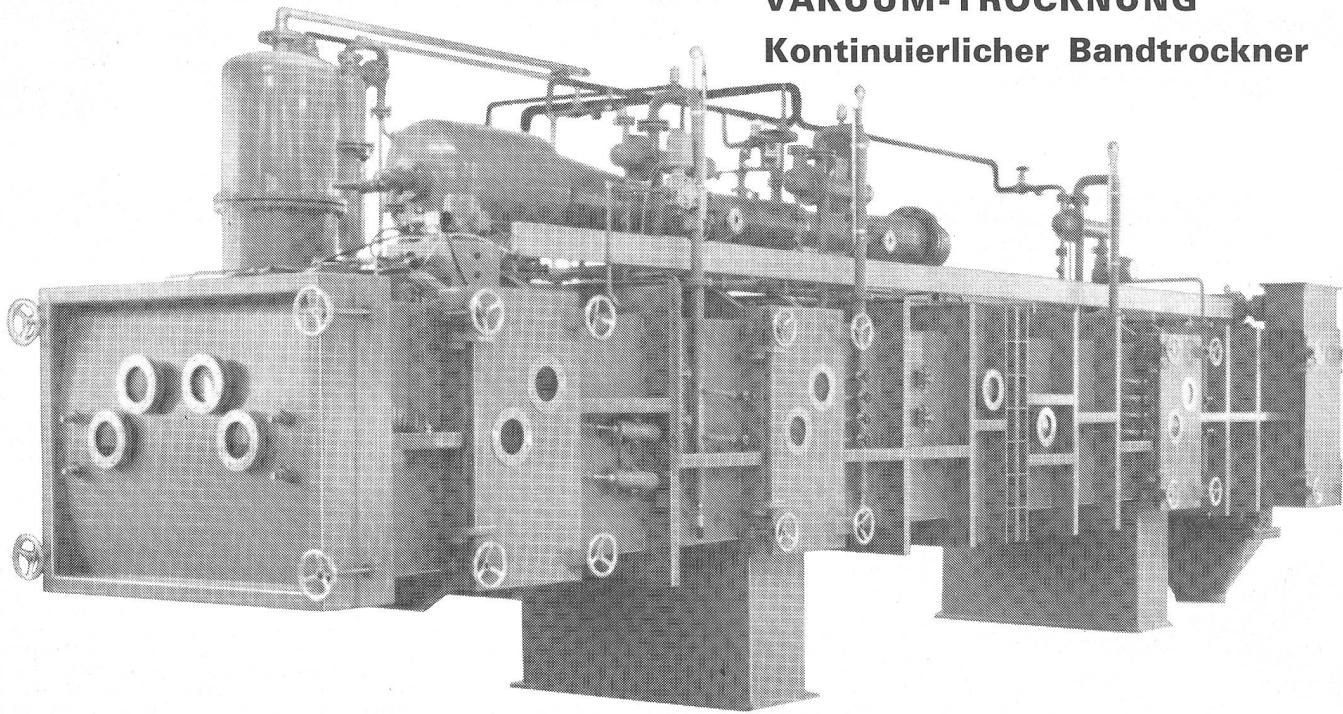


Bei Embraer befindet sich der erste Prototyp des zweisitzigen Grundschultrainers EMB-312 nach seinem erfolgreichen Erstflug vom 19.8.1980 nun mitten in einem umfassenden Flugerprobungsprogramm. Der im Auftrage der brasilianischen Luftstreitkräfte ausgelegte Tiefdecker trägt die Luftwaffenbezeichnung T-27 und wird von einer Propellerturbine Pratt & Whitney PT6A-25C mit einer Leistung von 750 PS angetrieben. Die mit zwei Martin-Baker-Schleudersitzen des Typs MK8L ausgerüstete EMB-312 lässt sich an vier Flügelstationen mit bis zu 560 kg Kampfmitteln, darunter MG-Behälter, Bomben und Werfern für ungelenkte Raketen, bewaffnen. Die voll kunstflug- und IFR-taugliche Maschine erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 482 km/h und eine Gipfelhöhe von 9936 m. Bereits befindet sich ein 2. Prototyp in einem fortgeschrittenen Stadium der Fertigung. Insgesamt ist die Produktion von 4 EMB-312-Mustereinheiten vorgesehen. Erste Maschinen aus der Serienfertigung werden Anfang 1983 an die Fliegerschule der brasilianischen Luftwaffe ausgeliefert. Embraer hofft, diesen Grundschultrainer auch weltweit exportieren zu können und hat eine entsprechende Verkaufskampagne gestartet.

ka



VAKUUM-TROCKNUNG
Kontinuierlicher Bandrockner

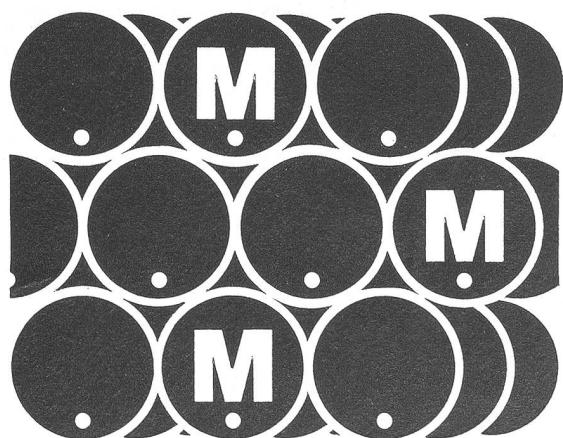


SCHNEIDER AG
Apparate- und Maschinenbau 8330 Pfäffikon

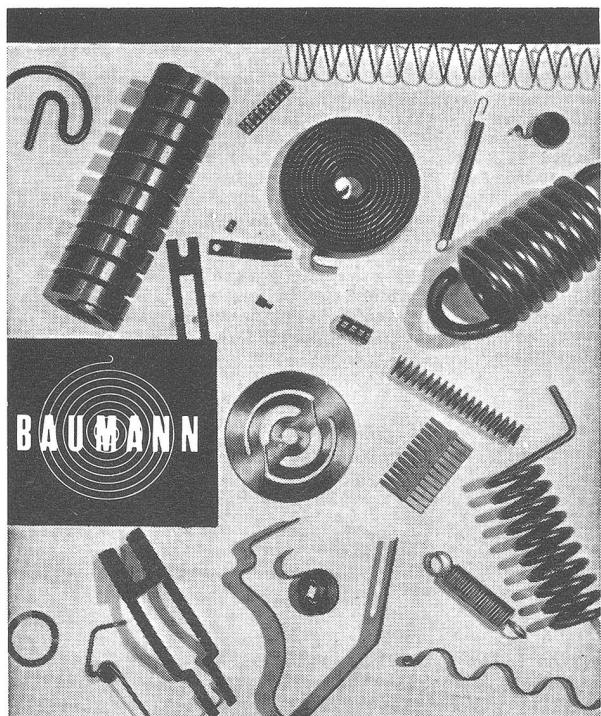
MÜLLER

Konische und zylindrische Versandbidons.
Leichttransport-Fässer. Monostress®-Fässer.
Schwertransport-Fässer. Kombi-Fässer,
Einweggebinde, Trommeln und Hobbocks.
Aus Stahlblech roh, einbrennlackiert, kunst-
stoffbeschichtet, verzinkt. Aus Weissblech.
Auch mit Polyäthylen-Einsatzbehälter lieferbar.

Müller AG Verpackungen
Tramstrasse 20, Telefon 061 46 08 00
CH-4142 Münchenstein 2



Unser neues Signet bürgt für Qualität.



FEDERNFABRIK
BAUMANN & CO. AG., Rüti/Zch.



Mit dem von Sikorsky Aircraft ausgelegten «Advancing Blade Concept» (ABC) Versuchs-Verbundhelikopter XH-59A werden zurzeit im Rahmen eines von der US Navy und der US Army finanzierten Programmes Hochgeschwindigkeitsflüge geflogen. Dabei will man mit dem mit zwei gegendrehenden, starren Rotoren und je zwei Strahlturbinen des Musters T 400 bzw. J 60-P-2 ausgerüsteten Drehflügler Geschwindigkeiten bis zu 550 km/h erreichen. Bei den bis heute durchgeführten Erprobungsflügen erfüllte man eine Höchstgeschwindigkeit von 441 km/h. Das ABC-System verbindet die hohe Geschwindigkeit eines Starrflüglers mit den bekannten Vorteilen eines Hubschraubers. Neben der USN und der US Army beteiligt sich auch die NASA an der Finanzierung des XH-59A-Projektes. Sikorsky Aircraft vertritt die Ansicht, dass sich eine auf dem ABC-Versuchsträger basierende Serienmaschine für die folgenden Einsatzaufgaben eignen würde:

- Transport von Mannschaft und Material einschließlich der Evakuierung von Verwundeten.
- Aufklärung
- Fliegender Gefechtsstand
- Panzerbekämpfung und Feuerunterstützung von Bodentruppen
- Such- und Rettungsmissionen
- U-Bootbekämpfung
- Elektronische Kriegsführung

ka



Eglin AFB mit der AGM-65E erfolgreich aus einem erdnahen Angriffsprofil auf eine Entfernung von 9 km einen ausgedienten Schützenpanzer. Die Markierung des Ziels erfolgte mittels eines bodengestützten Laserzielbeleuchtters. Als weiteres interessantes Detail zeigt unsere Aufnahme die in der A-4M Skyhawk-Rumpfspitze eingebaute elektro-optische AN/ASB-19 (VRBS)-Bordanlage (Angular Rate Bombing System) für die Zielauffassung und den Waffeneinsatz.

ka

*

Die USAF beauftragte Texas Instruments im Rahmen eines 9,5-Mio.-Dollar-Auftrages mit der Ausführung einer ersten Entwicklungsphase für eine tieffliegendeinsatz- und abwurffähige «Low Level Laser Guided Bomb» (LLLGB). Erste Abwurfsversuche fanden bereits im vergangenen Oktober statt, und wenn alles wie geplant verläuft, wird die USAF Ende 1982 einen Entscheid über die Aufnahme der Reihenfertigung treffen. Erste seriengefertigte LLLGB-Einheiten will man mit Mitteln aus dem Haushalt Jahr 1983 beschaffen. Die neue Laserwaffe stellt eine kostengünstige Alternative zu den modular aufgebauten GBU-15-Gleitbomben und der Familie von AGM-65-Lenkflugkörpern dar. Im übrigen ergänzt die LLLGB das auf mittlere und grosse Flughöhen beschränkte Einsatzspektrum der Paveway-I- und -II-Laserlenkbomben im Tiefflugbereich bis auf eine geschätzte Mindesthöhe von 60 m.

ka



Für die Bekämpfung eines weiten, von gepanzerten Fahrzeugen bis hin zu ungeschützten Infanterieverbänden reichenden Zielspektrums will die USAF gegen Mitte der achtziger Jahre eine CBU-87/B genannte Flächenwaffe in den Truppendiffizient stellen. Bei dieser Wahlweise mit einem Annäherungs- oder Zeitzünder ausgerüsteten Streuwaffe handelt es sich um den Combined Effects Bomb BLU-97/B (CEB) fassenden Tactical Munitions Dispenser SUU-65/B. Dieser die Rockeye-II-Schüttbombe ablösende Behälter wiegt 454 kg und misst 2,44 m in der Länge und rund 40 cm im Durchmesser. Die ungelenkte, ballistisch fallende Cluster Bomb Unit-87/B lässt sich sowohl im Unter- als auch im Überschallbereich aus Höhen zwischen 60 und 12.000 m abwerfen und soll bei der USAF die Kampfflugzeugtypen A-10, F-15 und F-16 bestücken. Daneben ist die Waffe auch mit dem B-52-Bomber kompatibel. Das auf unserer Foto gezeigte Tochtergeschoss BLU-97/B wiegt 1,58 kg und misst in der Staukonfiguration 6,35 cm im Durchmesser und 16,5 cm in der Länge. Nach dem Ausstoß verlängert sich die Combined Effects Bomb automatisch auf eine Länge von 31,75 cm (Bild). Das mit einer stabilisierenden Fallverzögerungsvorrichtung ausgerüstete BLU-97/B-Bomblet bringt eine kombinierte Hohlladungs-, Splitter- und Brandwirkung ins Ziel.

ka



Zu Beginn des Jahres 1981 werden alle sechs «Combat Support Aviation Companies» der in Fort Campbell beheimateten 101st Airborne Division über den vollen Bestand von je 15 Kampfzonentransport-Hubschraubern des Typs UH-60A Black Hawk verfügen. Als nächster Verband erhält die 82nd Airborne Division in Fort Bragg den von Sikorsky gefertigten UH-1-Ersatz. Im Laufe von kürzlich durchgeführten Übungen der US Army demonstrierte der Black Hawk eine operationelle Bereitschaft von 93%. Mit dem UH-60A deckt die US Army das folgende Missionspektrum ab:

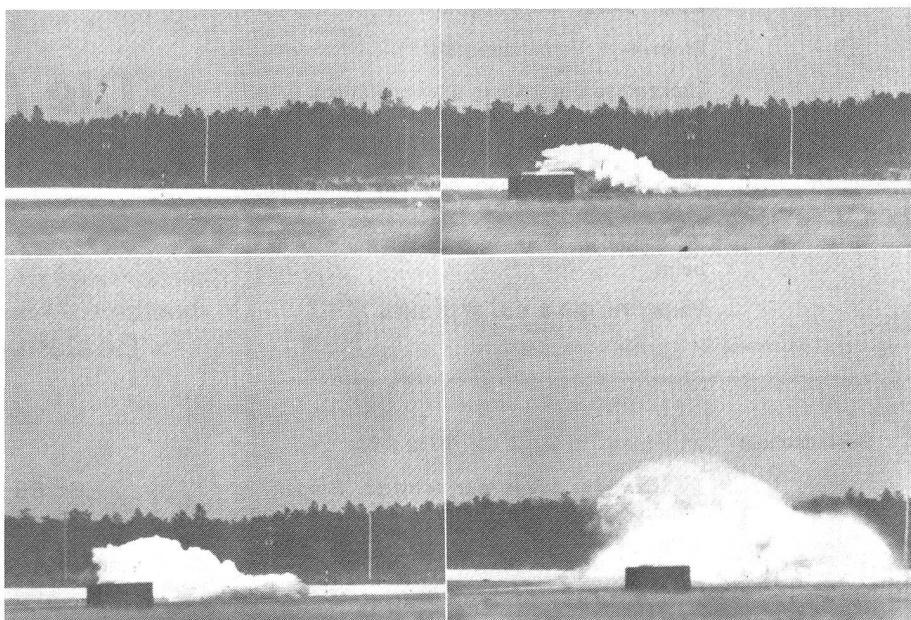
- Transport von Mannschaft und Material in die Kampfzone
- Versorgung von im Gefecht befindlichen Verbänden
- Umgruppierung von Einsatzreserven
- Aufklärung
- Verwundetentransporte

Zurzeit läuft überdies ein Programm zur Integration des AGM-71A Hellfire-Panzerabwehrlenkflugkörpers in den Black Hawk. Bereits im kommenden Sommer will man sechs AGM-71A-Lenkwaffen ab diesem Einsatzträger versuchsstarten. Ein UH-60A könnte acht Hellfire abschussbereit in Werfern und eine Bereitschaftsreserve von weiteren 16 Lenkwaffen im Frachtraum mitführen. Die US Army plant die Beschaffung von insgesamt 1100 UH-60A Black Hawk Drehflüglern, die den Einsatzverbänden bis 1990 zulaufen sollen.

ka

*

Unter dem linken Flügel dieses A-4M Skyhawk-Erdkämpfers hängt an einem Einschienenstarter des Typs LAU-117/A der Firma Varo Inc. ein lasergesteuerter Luft/Boden-Lenkflugkörper AGM-65E Maverick. Diese von der Hughes Aircraft Company speziell für das USMC ausgelegte Maverick-Version ist mit dem gleichen passiven Laserziel suchkopf ausgerüstet wie die inzwischen aufgegebene AGM-65C der USAF. Anstelle des 57 kg schweren Maverick-Standard-Hohlladungsgeschützkopfes, verfügt die E-Ausführung allerdings über eine 133 kg schwere Gas schlag-/Splittergeschützladung. Diese wird mit der Hilfe eines vor dem Einsatz einstellbaren Zündsystems wahlweise erst nach dem Zieldurchschlag oder beim Aufschlag zur Detonation gebracht. Die für die Bedürfnisse des USMC optimierte AGM-65E eignet sich besonders für die Bekämpfung von Schiffseinheiten, Feldbefestigungen und Bunkern sowie gepanzerten Fahrzeugen. Anlässlich ihres ersten vollgekennzeichneten Einsatztests, bekämpfte man auf der



US Navy und USAF arbeiten gemeinsam an der Entwicklung einer Brennstoff-Luft-Sprengladung der zweiten Generation. Die Bezeichnung FAE-II (Fuel Air Explosive) tragende Abwurfwaffe offeriert einen besseren CEP-Wert und eine grössere EinsatzEnvelope als ihr Vorgänger. Die laufende Planung sieht die Entwicklung und den Bau von je einem 227- und 907-kg-FAE-II-Dispenser vor, die über ein Fassungsvermögen von 136 und 634 kg Propylenoxyd verfügen. Die für den Einsatz gegen druckempfindliche Ziele optimierte, splitterarme Waffe wird im Einsatz durch einen auf Baumäste und -laub nicht ansprechenden Annä-

herungszünder geöffnet. Unsere Fotosequenz zeigt die Schlussphase eines FAE-Einsatzes mit einem FAE-II-Dispenser im Endanflug. Gut sichtbar ist dabei der nachgezogene Detonator. Auf Bild 2 hat sich der FAE-Behälter geöffnet, und die Propylenoxyd-Wolke beginnt sich zu bilden. Auf Bild 3 hat der nachgezogene Detonator das Zentrum der Brennstoff-Gaswolke erreicht und explodiert. Bild 4 zeigt die raumfüllende, grossflächige Wirkung der FAE-Waffe, die lokal kernwaffenähnliche Druck- und Luftstosswirkungen erreicht.



Die Flugzeuge
der
schweizerischen
Fliegertruppe
seit 1914

Jakob Urech

Die Flugzeuge der schweizerischen Fliegertruppe seit 1914

3. überarbeitete und erweiterte Auflage

Herausgegeben von der Abteilung der Militärflugplätze, Dübendorf. Bildband 205 x 255 mm, 376 Seiten, 180 Bildwiedergaben und 180 Zeichnungen mit technischem Beschrieb, Pappband

Fr. 41.— + Versandspesen

Lückenlose Darstellung aller militärisch immatrikulierten Flugzeuge der schweizerischen Fliegertruppe von 1914 bis 1979

Auch französisch und englisch erhältlich

Zu beziehen in Ihrer Buchhandlung oder beim

Verlag Th. Gut & Co., 8712 Stäfa

Bestellschein an Verlag Th. Gut & Co., 8712 Stäfa

Ex. «Flugzeuge der schweiz. Fliegertruppe», Fr. 41.— + Porto

Name: _____

Strasse: _____

Ort mit PLZ: _____



Reinigung Wädenswil
Telefon 75 00 75



schnell, gut,
preiswert!



Touring-Hotel de la Gare Biel-Bienne

A. Scheibli, Propriétaire
Telefon 032 23 24 11

Moderne Zimmer – Tout confort
Gepflegte Küche – Cuisine soignée

Die Abzeichen der Schweizer Armee

Bestellung «Abzeichen der Schweizer Armee»:

Ex. Doppelbogen A4 zu Fr. 1.50

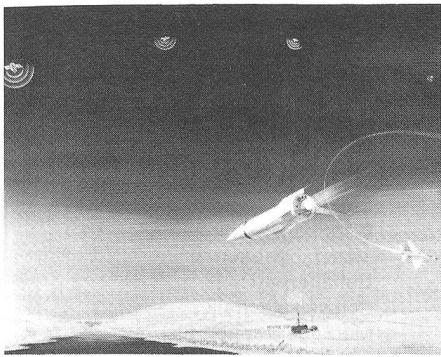
Ex. Büchlein A6 zu Fr. 3.—

Name/Vorname: _____

Strasse/Nr.: _____

PLZ/Ort: _____

Einsenden an: Zeitschriftenverlag Stäfa, 8712 Stäfa

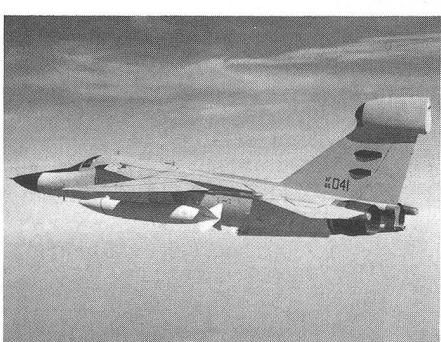


Die Bekämpfung einer schwer flabverteidigten und mit der Hilfe einer Störsenderanlage geschützten Brücke durch einen durch das im Aufbau befindliche Navstar-GPS-Satellitennavigationssystem der USAF unterstützten Präzisions-Abstandslenkflugkörper zeigt unser obiges Illustratortbild. Der angreifende, ebenfalls vom Navstar Global Positioning System über den Ausklinkpunkt gelenkte F-16-Lenkwaffenträger hat die für die Zerstörung der Brücke bestimmte Rakete gestartet und dreht ab, um einen neuen Angriff einzuleiten oder den Heimflug anzutreten. Der Marschflugkörper fliegt nun mit der Unterstützung des integrierten Mitkurslenksystems, das vom Navstar GPS laufend mit auf 15 m genauen Positionsdaten aufdatiert wird, in Richtung Ziel. Kürzlich durchgeführte, umfassende Einsatzversuche mit einem in einer Gondel eingebauten GPS-Flugkörper-Lenksystem an Bord eines F-4-Phantom-Jabos bestätigten die Durchführbarkeit des oben geschilderten Einsatzverfahrens. Durch die Verwendung von gegnerischen ECM-Anlagen simulierenden Hochleistungsstörsendern konnte bei diesen Tests überdies die hohe Festigkeit des Navstar Global Positioning Systems gegenüber den Einflüssen von EloKa-Geräten nachgewiesen werden.

ka

*

CHAFF



Das erste Elektronikstörflugzeug EF-111A aus der Reihenfertigung soll im September 1981 seinen Dienst mit der 366th Tactical Fighter Wing aufnehmen. Der gegenwärtig bei Grumman Aerospace im Umbau befindliche Schwenkfügler soll auf der Mountain AFB in Idaho stationiert werden. Offiziell unbestätigten Meldungen zufolge sollen bereits ab Ende 1981 erste EF-111A-Maschinen auch der USAFE zugewiesen werden. Als europäischer Heimatstützpunkt für diese Hochleistungs-EloKa-Systeme wurde der Fliegerhorst Upper Heyford in Oxfordshire bestimmt.

ka

*

Für die Ausrüstung ihrer Flotte von F-16 Jabo beschaffen die niederländischen Luftstreitkräfte 62 Selbstschutz-Störsenderbehälter des Typs AN/ALQ-131 von Westinghouse im Werte von 63,5 Mio. Dollar samt den zugehörigen Ersatzteilen, Trainingshilfen und Wartungseinrichtungen. Dies im Gegensatz zur belgischen Luftwaffe, die für die gleiche Aufgabe die Selbstschutz-Innenanlage Rapport III von Loral Electronic Systems wählte. Für das letztere EloGM-System arbeitet man zurzeit an Modulen mit höheren Sendeenergien und Millimeterwellenpotential für die Neutralisation von gegenwärtig in Entwicklung befindlicher gegnerischer Radarkampfmittel.

ka

Datenecke Die Organisation der schwedischen Luftstreitkräfte (Flygvapnet)

Attack Command

Unit	Squadrons	Base	Aircraft
F 6 Attack Wing	2 Attack Squadrons	Karlsborg	AJ37 Viggen
F 7 Attack Wing	2 Attack Squadrons	Sätenäs	AJ37 Viggen
F 15 Attack Wing	1 Transport Squadron 2 Attack Squadrons 1 Conversion Unit	Söderhamn	C-130 Hercules, C-47 AJ37 Viggen SK37 Viggen

Military Command of South Sweden

Unit	Squadrons	Base	Aircraft
F 10 Fighter Wing	3 Fighter Squadrons	Ängelholm	J35F Draken
F 19 Fighter Wing	1 Fighter Squadron 1 Recce Squadron	Ronneby	J35F Draken S37 Viggen

Military Command of East Sweden

Unit	Squadrons	Base	Aircraft
F 1 Fighter Wing	2 Fighter Squadrons	Västerås	J35F Draken
F 13 Fighter Wing	1 Fighter Squadron 1 Recce Squadron	Norrköping	J35F Draken und JA37 Viggen
F 16 Fighter Wing	2 Fighter Squadrons (and several dual purpose units)	Uppsala	S37 Viggen J35F und J35C Draken

Military Command of South Norrland

Unit	Squadrons	Base	Aircraft
F 4 Fighter Wing	2 Fighter Squadrons	Ostersund	J35D Draken

Military Command of North Norrland

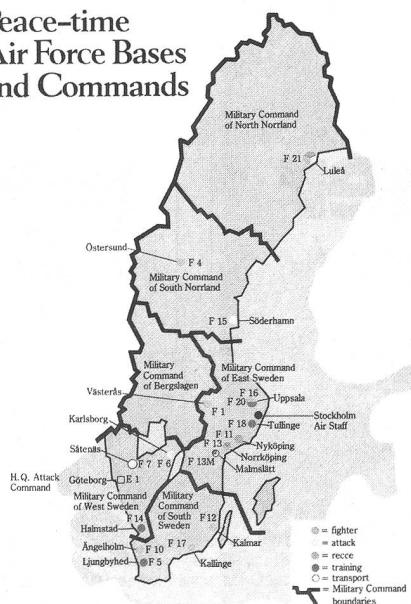
Unit	Squadrons	Base	Aircraft

F 21	1 Fighter Squadron	Luleå	J35D Draken
Recce and Attack Wing	1 Recce Squadron	S37 Viggen	SK60B and B/C
	1 Light Attack Squadron	SK60B and B/C	

Miscellaneous

Unit	Detachment	Base	Aircraft
F 5	Flight Training School	Ljungbyhed	SK60 A, B, B/C, SK61 Bulldog
F 13M	Squadron Commanden/ Weaponry School	Linköping	SK60B and B/C
	1 Target and Towing Squadron		Caravelle, C-47
F 14	1 Transport Squadron	Halmstad	
	Central Training Establishment		
F 18	Central Radar Training	Tullinge	
	Staff Liaison Flight	Tullinge	SK60, D, E and SK50
F 20	Air Force Academy	Uppsala	Saab Safir
			SK60B and B/C

Peace-time Air Force Bases and Commands



Three View aktuell

Konstruktionsbüro Michail L. Mil/Sowjetische Frontfliegerkräfte
Kombinierter Kampf- und Transporthubschrauber MIL MI-24 (NATO-Codename: HIND-D)
ka

