

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 56 (1981)

Heft: 10

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

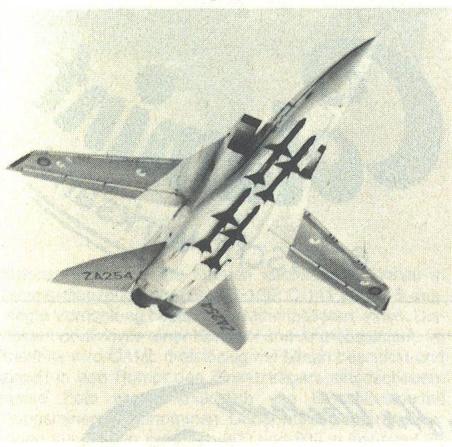
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus der Luft gegriffen



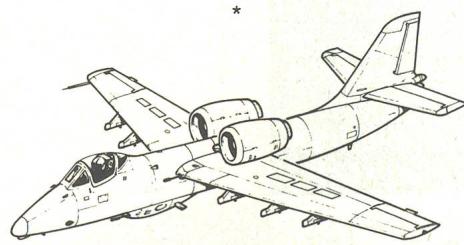
Am 17. Juni 1981 absolvierte die 3. Mustermaschine der Tornado-Luftverteidigungsversion ihren Erstflug. Dabei handelt es sich um die erste F.2, die mit dem von Marconi entwickelten Foxhunter-Bordradar ausgerüstet ist. Dieser einen Auffassbereich von 185 km offerierende Sensor wird der Besatzung in Kombination mit der Skyflash-Jagdrakete eine Bekämpfung von höher und tiefer fliegenden Zielen auf Entferungen von mehr als 25 km ermöglichen. Ursprünglich plante die RAF die Beschaffung von insgesamt 165 Tornado F.2-Langstrecken-Abfangjägern. Neuesten Plänen zufolge soll diese Flotte – zulasten der Stückzahl der in Auftrag gegebenen Tornado-Luftangriffsversion – um weitere 20 Maschinen aufgestockt werden. Die erste F.2 aus der Reihenfertigung wird 1983 zu ihrem Jungfernflug starten.



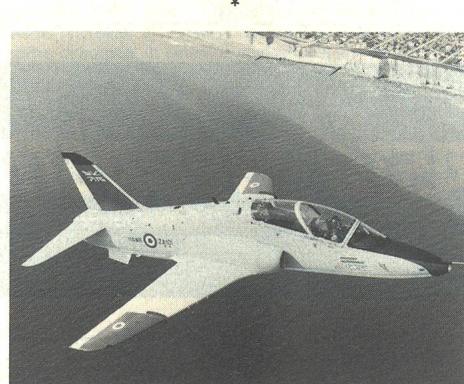
Das US-Verteidigungsministerium gab mit einem ersten Auftrag für 409 Einheiten die Reihenfertigung des F-18 Hornet-Waffensystems frei. Die US Navy und das Marine Corps planen die Beschaffung von insgesamt 1366 Maschinen dieses Typs. Diese Zahl teilt sich in 1104 Jagdbomber, 150 doppelsitzige Einsatztrainer und 112 Aufklärer auf. Ein Entscheid über die Beschaffung einer besonderen Luftangriffsversion als Ersatz für die A-7-Corsair-II-Erdkämpfer soll im September des kommenden Jahres fallen. Als erster ausländischer Auftraggeber bestellte Kanada 138 CF-18-Apparate und Australien, Spanien, Griechenland, die Türkei, Israel und Schweden interessieren sich für eine entsprechende Beschaffung. McDonnell Douglas hofft weltweit insgesamt 2500 F-18-Maschinen absetzen zu können. Bis heute akkumulierten 19 F-18 Hornet-Muster-, Vorserien- und Serienmodelle weit über 4000 Flugstunden. Die Indienststellung der ersten Hornet-Einheit ist für Ende 1981 vorgesehen.

Um weltweite Verbindungen mit der Hilfe von Satelliten herstellen zu können, erhalten alle E-4B Advanced Airborne Command Post-Apparate ein von RCA ausgelegtes Super High Frequency (SHF)-Antennensystem mit einer rechnergesteuerten Richtanlage. Boeing modifiziert zurzeit im Rahmen eines 163-Millionen-Dollar-Kontraktes der Electronic Systems Division des Air Force Systems Command eine zweite E-4A-Einheit zur B-Konfiguration. Der entsprechende Auftrag umfasst auch eine Option für die Anpassung der restlichen beiden zurzeit im Truppendienst stehenden E-4A-Einheiten zum B-Standard. Mit dem Ziele

im Endausbau über eine Flotte von insgesamt sechs E-4B-Maschinen zu verfügen, will die USAF in einem späteren Zeitpunkt noch zwei weitere Maschinen dieses auf der zivilen 747 basierenden Musters in Auftrag geben. Alle für das Strategic Air Command bestimmten «Advanced Airborne Command Posts» sollen bis 1985 in den Truppendienst gestellt werden. Die normalerweise auf der Offutt Air Force Base in Nebraska beheimateten E-4B AABNCP dienen im Falle von Nuklear-Überraschungsangriffen zur Einsatzleitung der strategischen Gegenschlagsverbände des SAC sowie der weltweit im Dienste stehenden amerikanischen Truppen.



Ende 1982/Anfang 1983 soll der Zulauf des Panzerjäger- und Luftnahunterstützungsflugzeugs RAM-J zu den Verbänden der sowjetischen Frontflieger beginnen. Die abflugbereit rund 16,3 Tonnen wiegende Maschine gleicht in ihrer Konzeption der amerikanischen A-10 Thunderbolt II. Angetrieben von zwei Mantelstromturbinen des Typs Tumansky R-13-300 von je 5100 kp Schub kann das neuendes auch Sukhoi T-58 Stormovik genannte Flugzeug an acht Flügel- und zwei Unterrumpftanks bis zu 5 Tonnen fliegende und fallende Munition mitführen. Dazu gehören alle Luft/Boden-Waffen der neuesten sowjetischen Generation, wie die Lenkflugkörper AS-7 und AS-10 sowie Streu-, Laser-, Hartzierraketen- und FAE-Bomben. Die interne Bewaffnung des RAM-J umfasst neben einer EloKa-Selbstschutzsanlage eine mehrläufige Bordkanone des Kalibers 30 oder 23 mm. Bei einem erdnahen Angriffsprofil dürfte die RAM-J eine Höchstgeschwindigkeit von Mach 0,9 und eine Eindringtiefe von 1000(+) km erfliegen können.



Anlässlich des Besuches der britischen Premierministerin Margaret Thatcher in Abu Dhabi gaben die United Arab Emirates ihre Absicht bekannt, das Schul- und leichte Erdkampfflugzeug Hawk von British Aerospace zu kaufen. Inoffizielle Quellen zufolge soll es sich um einen ersten Auftrag für 24 Apparaten handeln. Umlängst erteilten die indonesischen Luftstreitkräfte, die ursprünglich acht Hawk-Maschinen orderten, einen Anschlussauftrag für weitere vier Einheiten. Zurzeit bemüht sich die British Aerospace Ltd intensiv um den Verkauf des Hawks in die USA, wo Marine und Luftwaffe neue Schulflugzeuge in dieser Leistungsklasse benötigen. Im Rahmen dieser Bemühungen wurde ein Hawk während eines Monates auf acht verschiedenen US-Luftstützpunkten demonstriert.



Westland Helicopters Ltd übergab am 15.6.1981 den ersten von 12 bestellten Lynx-Drehflüglern an die Bundesmarine. Mit dem mit einem Leichtgewicht-Tauchsonar des Typs AN/AQS-18 von Bendix ausgerüsteten Hubschrauber werden die neuen Fregatten der Klasse F122 bestückt. Die primäre Einsatzaufgabe der neuen Drehflügler stellt die Bekämpfung gegnerischer U-Boote dar. Daneben werden die Lynx der Bundesmarine auch für Überwachungs-, Such- und Rettungsmissionen eingesetzt werden. Die Marine der BRD ist nach Großbritannien, Frankreich, den Niederlanden, Dänemark und Norwegen die sechste Europas, die Lynx-Drehflügler in Auftrag gab. Bis heute konnte Westland weltweit insgesamt 307 Lynx aller Versionen absetzen.



Praktisch gleichzeitig mit einem Festauflauf für die Fertigung von weiteren 80 Kampfzonentransporthubschraubern des Typs UH-60A Black Hawk (337) informierte die US Army den Kongress über ihre Pläne insgesamt 1262 dieser Drehflügler in den folgenden Versionen zu beschaffen:

1107 Kampfzonentransporthubschrauber UH-60A Black Hawk
78 SOTAS-Aufklärungshubschrauber EH-60B und
77 Quick Fix Fernmeldeaufklärer und -störer EH-60A

Bis heute lieferte Sikorsky insgesamt 140 Maschinen aus der Reihenfertigung an die US Army. Dies ermöglichte die vollständige Ausrüstung der 101st Airborne Division (Air Assault) mit 90 und der 82nd Airborne Division mit 30 dieser neuen Drehflügler. Als nächster Verband erhält nun die 9. Infanterie Division ihre Black-Hawk-Apparate. Basierend auf dem UH-60A studiert die USAF zurzeit ein Such- und Rettungshubschrauber der nächsten Generation. Diese Maschine würde mit einem Geländeefolgeflogradar, einer Luftbetankungs vorrichtung, Brennstoffzusatzzähler sowie einem Vorwärtsichtinfrarotgerät ausgerüstet und wäre rund um die Uhr und bei Schlechtwetter einsatzfähig.



Für die Bekämpfung gegnerischer Panzerjäger-, Aufklärungs- und Truppentransporthubschrauber arbeitet Bofors zurzeit an der Entwicklung einer Luft/Luft-Version ihrer laserleitstrahlgesteuerten Nahbereichs-Flugabwehrkanone RBS-70. Das aus zwei Werfern für je 2 oder 4 Lenkflugkörpern, je einem Laser-Sender und -Verfolger sowie aus einem Beobachtungs- und Zielgerät bestehende Waffensystem ermöglicht es der Besatzung des Einsatzträgers Ziele bis auf eine Entfernung von 5 km zu bekämpfen. Die Werfer der RBS-70-Luft/Luft-Version sind so ausgelegt, dass sie sich ohne grössere Modifikationen gleichzeitig mit Panzerabwehrkanonen am Hubschrauber mitführen lassen. Unsere Foto zeigt eine massstabsgerechte Attrappe der Luft/Luft-Version der RBS-70 vor bzw. an einem Lynx-Drehflügler.

Um die Kapazität der US Navy für das Verlegen von Seeminen zu erhöhen, arbeitet Lockheed an der Entwicklung einer «Cargo Aircraft Minelayer System» genannten

erdöl

produkte

Heizöle
Benzin - Diesel
Bitumen
Lösungsmittel
Paraffin
Schmieröle etc.

produits

pétroliers

huiles combustibles
carburants
bitumes
solvants - pétrole
huiles de graissage
paraffines

CICA

Comptoir d'Importation de Combustibles SA
4001 Basel Telefon 061/231377 Telex 62363



Reinigung Wädenswil
Telefon 75 00 75



schnell, gut,
preiswert!

SCHWEIZER SOLDAT

auch an Ihrem Kiosk!

müde?
auf de Felge?
Schlapp?
Colamint
erfrischt wirksam!

WEBASTO FAHRZEUGHEIZUNGEN **WEBASTO** AIR-CONDITION **WEBASTO** GEBLÄSE, WASSERPUMPEN

Generalvertretung:
A. HEIMBURGER AG
4123 ALLSCHWIL, LACHENSTR. 10
Tel. 061/63 60 10 Telex Heiba 64 365

Fachfirmen des Baugewerbes

AG Baugeschäft Wülflingen

8408 Winterthur

Telefon 052 25 19 21

Hoch- und Tiefbau
Zimmerei

Hans Raitze

dipl. Baumeister

Hoch- und Tiefbau 8200 Schaffhausen

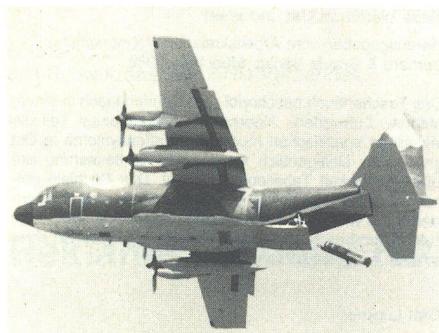
DANGEL

Dangel & Co. AG
Zürich

Hochbau Strassenbau
Tiefbau Holzbau
Brückenbau Glasbau

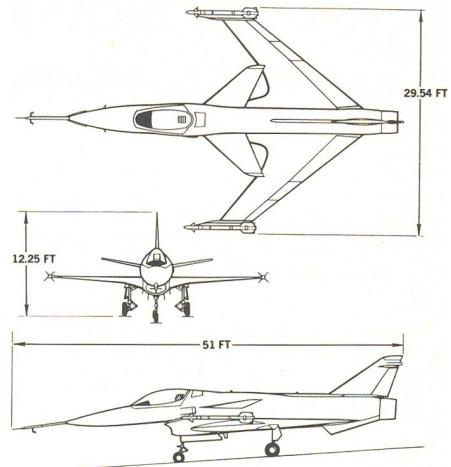
Krämer

Ihr leistungsfähiges Unternehmen
für modernen Strassenbau und alle Tiefbauarbeiten
Krämer AG
9016 St.Gallen, Tel. 071 24 57 13
8050 Zürich, Tel. 01 312 06 60



Für die Simulation gegnerischer Marschflugkörper plant die US Navy den Einsatz von Zieldronen des Typs BQM-74C. Unsere obige Aufnahme zeigt einen solchen Flugkörper an der Flügelstation eines A-6E Intruders anlässlich eines Testfluges bei dem die von Northrop gefertigte BQM-74C auf einer Höhe von 3000 m gestartet wurde und daraufhin eine vorprogrammierte Strecke von 463 km abflog. Die von einer Strahlenturbine des Musters Williams Research Corp mit einer Leistung von 180 Pound angetriebene Drone erreicht eine Geschwindigkeit von 926 km/h und eine Höchstreichweite von 833 km. Dank einem integrierten Radarröhrenmesser kann sie ein erdnahes Angriffsprofil auf einer Höhe von 30 m über Meer fliegen. Die Bergung der wiederverwendbaren BQM-34C erfolgt mit der Hilfe von Fallschirmen.

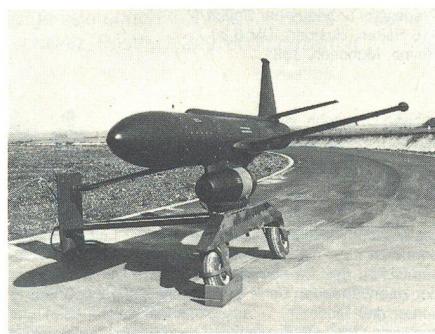
ka
Three View aktuell



DARPA/Rockwell International
X-FSW Sabrebat
Versuchsträger mit vorwärtsgepeilten Flügeln

ka

Dispensereinheit. Diese für den kurzfristigen Einbau in Transportflugzeuge des Typs C-130, C-141 und C-5 ausgelegte Vorrichtung besteht aus Minenpalatten, einem Dispensermodul sowie einer Kontroll- und Antriebseinheit. Im Ernstfalle wird CAML dreistöckig mit Minen beschickt und danach in den Rumpf des Einsatzträgers eingeschoben. Unsere Foto wurde anlässlich von Einsatztests mit Übungsminen aufgenommen. Dabei wurden während vier Flügen aus Höhen zwischen 300 und 600 m insgesamt 29 Minen abgeworfen. Zurzeit sind lediglich die US-Flugzeugtypen A-6, A-7, P-3 und B-52 in der Lage, Vermünnungen vornehmen zu können.



Um die Bedrohung der achtziger Jahre für Boden/Luft- und Luft/Luft-Waffen besser simulieren zu können, schlägt die britische Firma Flight Refueling Limited eine ferngesteuerte Zieldrone vor. Das von einer AMES/Microturbo-Turbine des Typs T.R.S 18-075 mit einer Leistung von 1100 kp Schub angetriebene «Advanced Subsonic Aerial Target» (ASAT) misst 3,8 m in der Länge und verfügt über eine Spannweite von 3 m. Bei einem maximalen Abfluggewicht von 195 kg erreicht es je nach dem zu simulierenden Gegner eine Flugdauer von bis zu 90 Minuten und eine Geschwindigkeit zwischen 270 und 810 km/h. Die Belastungslimite beim Kurvenflug liegt bei 6g. Das wiederverwendbare ASAT wird mit der Hilfe eines Bremschirmsystems und einer als Knautschzone ausgebildeten Rumpfspitze geborgen. In einem Rumpfschacht lassen sich verschiedene Nutzlasten, darunter Infrarotfackeln, Düppel, Geräte für die Vergrößerung der Radarrückstrahlfläche oder ein Radarröhrenmesser mitführen. Eine RPV-Version des ASAT soll Herstellerinformationen zufolge auch das Fliegen von Aufklärungs- und EloKa-Missionen ermöglichen. Daneben soll sich eine solche Ausführung auch als Täuschflugkörper für den Einsatz im Rahmen von «Air Defence Suppression» und «Counter Air»-Einsätzen eignen. Entsprechende Entwicklungsarbeiten sind zurzeit im Gange.

Nachbrenner

Aegypten bestellte bei Dassault-Breguet weitere 16 Mirage 5 Jabo ● Rotchina entwickelt zwei neue Kampfflugzeugtypen: 1 Allwetterabfangjäger mit Deltaflügeln und 1 Jabo mit Schwenkflügeln ● Die österreichische Landesverteidigungskommission entschied sich – vorbehältlich eines Parlamentsbeschlusses – für die Beschaffung von 24 Mirage 50 Kampfflugzeugen ● Das Pentagon informierte den Kongress über einen geplanten Verkauf von 464 Stinger-Einmannflugabwehrkanonen mit 182 Reserveflugkörpern an die Niederlande ● Am 15.7.1981 fand auf dem Palmdale-Flugplatz der Rollout des ersten taktischen Langstrecken-Höhenaufklärers TR-1 von Lockheed statt ● Zurzeit fertigt Westinghouse jeden Monat 10 Störsendbehälter des Typs AN/ALQ-131 (Aufträge USA 427, davon 200 ausgeführt und die Niederlande 13 + 62 Optionen) ● Die in der DDR stationierten sowjetischen Truppen sind vollständig mit dem mobilen Flugabwehrkanonenwaffensystem SA-8 Gecko ausgerüstet ● Grossbritannien wird voraussichtlich 60 V/STOL-Kampfflugzeuge des Typs McDonnell-Douglas AV-8B beschaffen ● Dassault arbeitet an einer für den Exportmarkt bestimmten Version der Mirage 2000 ● Westinghouse fertigte bis heute für sieben Nationen insgesamt 1600 Störsendbehälter AN/ALQ-119 ● ka



Leserbriefe

Das Gerede von der «Friedensarmee»

Ihr Vorwort in der Juli-Ausgabe hat wieder einmal mitten ins Schwarze getroffen und dafür ist Ihnen herzlich zu danken. In unserem Nachbarland Österreich hat man sich offenbar mit ähnlichen Problemen auseinanderzusetzen, wird doch von Seiten des Bundesheeres der Slogan propagiert: «Kämpfen können, um nicht kämpfen zu müssen!»

Hptm Rudolf H aus SG

zum Ärger der Wettkämpfer insofern zur Lotterie, als der reine Zufall den Wurfkörper im Ziel liegen lässt oder eben, trotz bester Wurftechnik und lang geübter Präzision, das Ziel wieder verlässt. Wie ist nun die Beziehung zur Wirklichkeit beim imitierten Kriegshandwerk? Dass bei Öffnungen wie Fenster und Türen ein Durchflug erzielt werden muss, ist unbestritten. Bei Flächenzielen in einem Kreis, Rechteck oder Quadrat wäre taktisch ein Temperieren der HG von Vorteil, so dass sie wenig über dem Ziel mit hoher Splitterwirkung und ohne Rückwerfmöglichkeit detoniert. Dies bedeutet aber, dass im Wettkampf der präzise Aufschlag gezählt werden müsste. Etwas anderes ist es bei tiefen Gräben, wie Stellungen usw., wo die Wirkung durch Detonation im Graben maximal wirksam wird. Taktisch vertretbar sind deshalb bei Wettkämpfen nur die Regeln: Endlage nur bei Anlagen mit tiefen Gräben und Aufschlag bei nicht vertieften Flächenzielen.

Oblt Peter B aus H

... soll durch das Schwert umkommen

Vor mir liegt die August-Nr. mit dem Vorwort «... soll durch das Schwert umkommen». Auch wir bekommen ja diesen Satz unseres Dienstes unter den Soldaten jährlich etliche Male zu hören. Schon vor Jahren haben wir eine Kurzandacht* eines bekannten Schweizer Theologen zu diesem Bibelwort drucken lassen, um es stets immer wieder an junge Leute weiterzugeben die meinen, das Wort in



Für eine Indienststellung ab 1986 entwickelt Matra als Hauptauftragnehmer des französischen Verteidigungsministeriums eine tragbare Zweimann-Nahbereichs-Flugabwehrkanone. Die SATCP (Sol-Air Très Courte Portée) genannte Waffe wiegt einsatzbereit rund 20 kg und liefert eine Reichweite von 4000 m. Der von einem Feststoffraketenmotor der Firma SEP angetriebene Lenkflugkörper ist mit einem fortgeschrittenen Infrarotzielsuchkopf ausgerüstet. Spätere Versionen sollen dann ein Mehrbetriebsartenlenkmodul mit besonderer Abtasttechnik erhalten. Das SATCP-Flugabwehrkanvensystem, mit dem die französischen Luftstreitkräfte beispielweise ihre Fliegerhorste vor gegnerischen Tieffliegern schützen wollen, setzt sich aus einem Werfer mit integrierter IFF-Anlage und dem Flugkörper im Transport- und Abschussbehälter zusammen. Bereits wird auch am Vierversionen für den Fahrzeug- und Schiffsaufbau gearbeitet. Bei der letzteren Ausführung handelt es sich um einen Sechsachser für dessen Einsatzsteuerung eine aus einem passiven Wärmebildsensor Vampir und einem aktiven Zielfolgeradar Pirana bestehende opttronische Zielauffass- und Waffenleitanlage eingesetzt werden soll. Alle drei französischen Teilstreitkräfte haben eine Grundausstattung von 10 000 SATCP-Einheiten angemeldet. Matra ist überzeugt, darüber hinaus weitere 10 000–20 000 Systeme exportieren zu können.



Wettkampfmässiges HG-Werfen

Seit den SUT 80 hat sich leider bei vielen Wettkämpfen eingebürgert, dass beim Handgranatenwerfen die Werte «Endlage = zählbarer Treffer» gilt. Dabei wird aber meist anlagemässig vergessen, für diesen Fall einen entsprechend tiefen Graben auszuheben. So wird das Werfen