

Zeitschrift:	Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber:	Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band:	55 (1980)
Heft:	4
Rubrik:	Nachbrenner

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

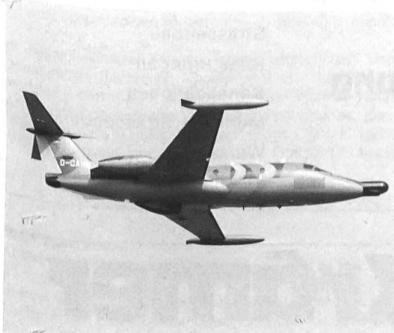
CHAFF



Im Auftrag der USAF modifiziert die Lockheed Aircraft Service Company eine unbekannte Anzahl von Mittelstreckentransportern des Musters C-130E Hercules zu elektronischen Aufklärern. Bereits wurden die ersten dieser EC-130E-Apparate an die in Harrisburg, Pennsylvania, beheimatete 193rd Tactical Electronic Warfare Group ausgeliefert. Rein äußerlich unterscheidet sich die EC-130E von der Transporterversion der Lockheed Hercules durch zahlreiche Antennen unterschiedlicher Größe, ein besonderes Heckradom und drei Antennengondeln an den äußersten Unterflügelstationen und dem Heck. Diese Behälter fassen über 50 m lange Spezialantennen, die erst im Fluge ausgefahren werden. Die zurzeit in Fertigung befindlichen EC-130E lösen bei der USAF die technisch überholtene Elektronikaufklärer des Typs EC-121 «Warning Star» ab.

ka

*

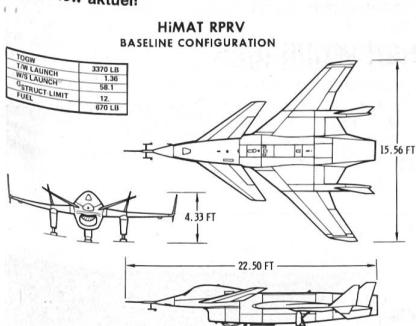


Ende 1977 gab das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung beim Unternehmungsbereich Hamburgerflugzeugbau von MBB vier zusätzliche ECM-Trainer des Musters HFB-320 Hansa Jet in Auftrag. Die erste Einheit aus dieser zweiten Fertigungsserie wurde unlängst an die Bundesluftwaffe übergeben, nachdem sie das italienische Unternehmen Elettronica in Rom mit der für ihre Einsatzaufgabe notwendigen EloKa-Spezialanlage ausrüstete. Die drei restlichen Apparate werden im Laufe der Jahre 1980/81 in einem dreimonatigen Abstand an den Auftraggeber ausgeliefert. Im Endausbau wird die Bundesluftwaffe dann über insgesamt sieben HFB-320 Hansa Jet ECM-Trainer verfügen, die in Friedenszeiten primär der Schulung der eigenen mit Überwachungs- und Feuerleitradargeräten ausgerüsteten Verbände dienen.

ka

*

Three View aktuell



NASA/USAF – Rockwell International
Ferngesteuerter Versuchsträger für die Erprobung neuer Kampfflugzeugtechnologien
HiMAT (Highly Maneuverable Aircraft Technology) (ADLG 10/79)

ka

Datenecke



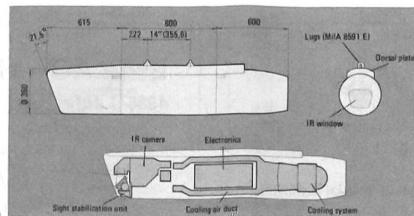
Typenbezeichnung:
Uni-FLIR Pod

Kategorie:
Vorwärtsichtgondel für die Navigation, Aufklärung, Zielaufassung und den Waffeneinsatz

Hersteller:
FLIR-Sensor:
LM Ericsson, MI Division, S-431 20 Mölndal 1

Gondel:
FFV Maintenance Division, S-58 182 Linköping

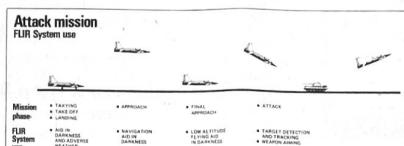
Entwicklungsstand:
In einem fortgeschrittenen Stadium der Einsatzprobung



Technische Daten Pod:
Länge: 2,015 m
Durchmesser: 0,36 m
Gewicht: 100 kg
Aufhängevorrichtung: 14" MIL A8591 E

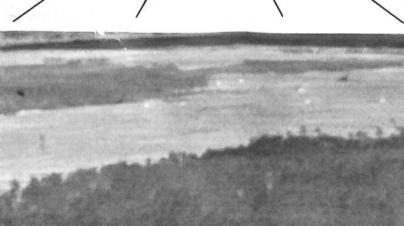
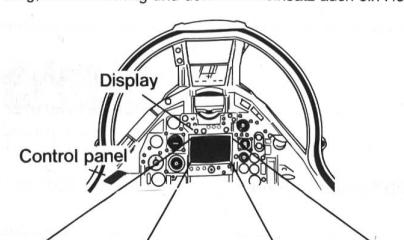
Technische Daten FLIR-Sensor:
Wellenlängenbereich: 8,0–14,0 m
Sichtfeld / Raumauflösung / Wärmeauflösung: abhängig vom Einsatzzweck
Ausgang: TV-verträgliche Videoaufnahme gemäß CCR-Standard Typ M
Energiebedarf: 28VDC, 700 W

Optionen:
Automatische Zielerfassung und -verfolgung
Automatisches Aufschalten von Luft/Boden-Lenkwaffen auf ein erfasstes Ziel



Bemerkungen

Basierend auf einem von LM Ericsson für das B3LA-Projekt der schwedischen Luftstreitkräfte ausgelegten FLIR-Sensor entwickelte die Maintenance Division von FFV eine Vorwärtsicht-Infrarotgondel für die Ausrüstung von Erdkampfflugzeugen. Neben dem in einem Unterflügelbehälter eingebauten FLIR-Sensor umfasst dieses elektro-optische Gerätetyp für die Navigation, Aufklärung, Zielaufassung und den Waffeneinsatz auch ein He-



ad-Down-Display und ein Bediengerät im Cockpit. FLIR-Systeme liefern dem Piloten rund um die Uhr und bei beschränktem schlechtem Wetter ein fernsehnähliches Wärmebild des angeflogenen Geländes. Sie ermöglichen auch die Sicht durch Tarnung, Rauch und Dunst. Unser obiges Bild zeigt die FLIR-Aufnahme eines bei Nacht angreifenden Panzerverbundes, wie sie dem Piloten auf dem Head-Down-Display dargestellt wird. Das folgende Foto zeigt die gleiche Gefechtsituation mit der vom Digitalsignalprozessor des Systems automatisch vorgenommenen Zielbezeichnung für den Flugzeugführer. ka



Nachbrenner

Die französischen Heeresflieger ALAT verfügen über eine Flotte von 625 Heliokoptern der Typen SA.318 Alouette II, SA.316 Alouette III, SA.341 Gazelle (160) und SA.330 Puma (120) ● Die Sowjetunion soll eine für Nuklearangriffsmissionen optimierte Ausführung des Allwetterluftangriffs-Flugzeugs Su-19 (Fencer A) in der DDR stationiert haben (?) ● Das japanische Verteidigungsministerium beauftragte Grumman mit der Lieferung von 4 Frühwarn- und Jägerleitflugzeugen des Typs E-2C Hawkeye (2 Ende 1982 und 2 im September 1983) ● Die britischen Tiefangriffsflugzeuge des Typs Buccaneer führen als Selbstschutzbewaffnung die wärmeansteuernde AIM-9-Sidewinder-Jagdrakete mit ● Westinghouse übergab der USAF das 100. Radargerät des Musters AN/TPS-43 ● Anlässlich der Ermordung von Präsident Park Chung Hee entsandte die USAF zwei Frühwarn- und Jägerleitflugzeuge des Typs E-3A Sentry (AWACS) nach Südkorea ● Im Auftrage der Australian Defence Force modifizierte Sanders Associates Inc. einen HS.748-Transporter der RAN zum ersten australischen EloKa-Schulflugzeug ● Die USAF studiert zurzeit ein B-2 genanntes Nachfolgemuster für den strategischen Bomber B-52 ● Israel plant den Verkauf von 16 Erdkampfflugzeugen des Typs A-4 Skyhawk an Indonesien ● Rockwell International beendete im September 1979 die Modifikation von 17 OV-10A-Bronco-Maschinen zur OV-10D NOS (Night Observation System)-Konfiguration ● Die staatliche sowjetische Luftverkehrsgesellschaft Aeroflot übernahm ihr erstes Grossraum-Verkhersflugzeug IL-86 (Camer) ● Die USAF gab bei McDonnell Douglas vier weitere Tankflugzeuge des Typs KC-10 Extender fest in Auftrag (total 6) ● Das von Westinghouse entwickelte 3D-Radar AN/TPS-43 steht in 17 Staaten im Truppeneinsatz ● MBB rüstet zurzeit einen Beobachtungshubschrauber BO 105 mit einem Mastvisier der französischen Firma SFIM aus ● Die indischen Luftstreitkräfte evaluieren den Antonow AN-32 (Cline) als ihren neuen taktilischen Transporter und wollen rund 100 Einheiten beschaffen ● Israelschen Nachrichtenkreisen zufolge soll die Sowjetunion Syrien kürzlich mit Kampfflugzeugen des Typs MIG-25 Foxbat A und Sukhoi SU-22 beliefert haben ● Für die Einsatzsteuerung einer nächsten Generation von Luft/Luft-, Boden/Luft- und Schiff/Schiff-Lenkwellen arbeitet Thomson zurzeit an einer Familie von aktiven Radarzielsuchköpfen ● Die USA werden Marokko mit sechs Maschinen des Musters OV-10 Bronco und einer ungenannten Anzahl von TOW Pal bestückten Kamphubschraubern des Typs AH-1 Cobra beliefern ● Nach offiziell unbestätigten Meldungen bestellte Indien als Ersatz für seine auf dem Flugzeugträger Vikrant beheimateten Sea-Hawk-Apparate 8 V/STOL-Kampfflugzeuge des Typs Sea Harrier (6 Ein- und 2 Doppelsitzer) ● Für die Ausrüstung von vier in Europa stationierten Geschwadern wird die USAF voraussichtlich 188 F-5E Tiger II Jabo (+40–70 Reservemaschinen) beschaffen ● Die USA werden Südkorea möglicherweise mit einer beschränkten Anzahl von F-16-Luftkampfflugzeugen beliefern (50?) ● Mit Mitteln aus dem FY 81 will die USAF erstmals 490 Einheiten der mit einem Wärmebildziel-Suchkopf ausgerüsteten AGM-65D Maverick-Luft/Boden-Lenkwanne beschaffen ● Der Rollout des ersten C-141B-Starlifter-Transports mit einem um 7 m längeren Rumpf fand am 17.10.1979 statt ● Indien wird seine MIG-21 Jabo langfristig wahrscheinlich durch das MIG-23 (Flogger)-Waffensystem ersetzen ● Die Hughes Aircraft Company lieferte der USAF die 500. Bordradaranlage des Musters AN/APG-63 (F-15) ka