

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 53 (1978)
Heft: 11

Rubrik: Leserbriefe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die französische Marine wird 20 ihrer Kriegsschiffe mit der navalisierten Version des Nahbereichs-Flugabwehrlenkflaksystems Crotale bestücken. Die US Navy bestellte bei Northrop 10 Zielflugkörper des Typs BQM-74C und will damit u. a. gegnerische Marschflugkörper simulieren. Die F-5E-Tiger-II-Jabo der saudiarabischen Luftstreitkräfte sind mit der ferngesteuerten Luft-Boden-Lenkflak AGM-65-Maverick bestückt. Die 212 für die Bundeswehr bestellten PAH-1-Panzerabwehrhubschrauber werden der Truppe ab September 1979 zulaufen. Die BRD gab in den USA 142 Seezielflugkörper des Typs RGM-84A-Harpoon in Auftrag. Für die Ausrüstung von A-10, F-16 und F-15-Piloten will die USAF Helmvisiere für die Zielauffassung beschaffen. Vier amerikanische Zellenhersteller erhielten von der USN Studienaufträge für einen Ersatz der T-2C- und TA-4J-Strahltrainer. Embraer lieferte die ersten drei Marinepatrouillenflugzeuge des Typs EMB-111 Bandeirante (12) an die brasilianischen Luftstreitkräfte. Die deutsche Bundesmarine wählte den Lynx-Mehrzweckdrehflügel von Westland als Standardbordhubschrauber für ihre neuen Fregatten vom Typ F.122. Eine neue mit Papier-Flugabwehrlenkflak ausgerüstete Staffel des RAF-Regimentes wird den RAF-Luftstützpunkt Lossiemouth in Schottland schützen. Die Royal Jordanian Air Force gab bei Lockheed einen Mittelstreckentransporter des Typs C-130H Hercules in Auftrag. Während die Bundeswehr bereits 1986 die ersten Panzerabwehrhubschrauber PAH-2 erhält, wird die französische ALAT mit deren Einführung 1987 beginnen. Aerospatiale verkaufte bis am 30. April 1978 an 94 Länder folgende Helikopter: 1305 Alouette II, 1383 Alouette III, 252 Lamas, 98 Super Frelons, 576 Pumas, 750 Gazelles, 71 Dauphins und 317 Ecureuil. Libyen bestellte bei der De Havilland Aircraft of Canada vier Mehrzwecktransporter des Typs Twin Otter. Die Luftstreitkräfte der CSSR erhielten eine erste mit MiG-23S-Flogger-B-Maschinen (12) ausgerüstete Abfangjägerstaffel. Die USAF studiert den Einsatz der für den AH-64-Kampfdrehflügel ausgelegten und modular aufgebauten Helifire-Lenkflak ab ihrem Panzerjäger A-10 Thunderbolt II. Das Nahbereichs-Flugabwehrlenkflaksystem Crotale wurde bis heute von Frankreich, Ägypten, Libyen, Südafrika, Griechenland, Spanien, Kuwait, Pakistan, Marokko und Abu Dhabi in Auftrag gegeben. Die Niederlande wandelten ihre Option für 18 F-16-Jabo in einen Festauftrag um (total 102). Der Zulauf des Super-Etendard-Waffensystems zur Aéronavale hat Ende Juni 1978 begonnen. Die RAAF übernahm den ersten von zehn bestellten U-Boot-Jägern des Typs Lockheed P-3C Orion. Im Rahmen eines Pave Prism genannten Evaluationsprogrammes prüfen USAF und USN auf dem Naval Weapons Center China Lake gemeinsam einen von McDonnell-Douglas für die Ausrüstung von Luft-Luft-Flugkörpern ausgelegten aktiven Laserzielsuchkopf. Marokko gab bei Agusta acht mittelschwere Transporthubschrauber des Typs CH-47C Chinook für die Lieferung im Jahre 1980 in Auftrag. Die taktischen Forderungen der deutschen Luftwaffe für einen Bell-UH-1D-Ersatz verlangen u. a. zwei Motoren, ein Abfluggewicht von 5 bis 5,5 Tonnen, IRF-Eignung, 1,5 Tonnen Nutzlast und eine Marschgeschwindigkeit von 300 km/h (Bedarf 60 bis 90 Einheiten). Die von den französischen Luftstreitkräften in Auftrag gegebenen 25 Transall-Transporter werden eine Luftbetankungsausrüstung erhalten. Saudiarabien wird Anfang der achtziger Jahre von den USA 60 Allwetterabfang- und Luftüberlegenheitsjäger des Typs F-15 Eagle erhalten. Mit Mitteln aus dem FY 79 will die JASDF die Beschaffung von zehn Flugmeldeapparaten des Typs E-2C Hawkeye finanzieren. ka

Putsch gegen das EMD

Ich nehme an, dass Sie diese in der rosaroten Presse verbreitete Schlagzeile und den unter der Überschrift «Die Schweizer Militärs proben den Aufstand» geschriebenen Report über die Tätigkeit einer Studiengruppe aus der Offiziersgesellschaft des Kantons Zürich auch gelesen haben. Trotzdem lege ich Ihnen noch einige Zeitungsausschnitte bei. Mit mir nämlich erwarten sicher viele Leser, dass Sie den Urhebern dieser sensationell aufgemachten Greuelnachrichten mit der dafür gebotenen Rücksichtslosigkeit an den Karren fahren werden. Ich benütze die Gelegenheit, Ihnen den längst fälligen Dank für Ihre ausgezeichneten Leitartikel und für die vorzügliche Redaktion auszusprechen. Hptm E. H. in B.

Nehmen auch Sie meinen Dank entgegen für Ihre anerkennenden Worte. Trotzdem muss ich Sie enttäuschen: Mitnichten trage ich mich mit der Absicht, solchen Stumpfsinn zu kommentieren. Dazu ist mir die Zeit zu schade und der dafür zu beanspruchende Platz zu kostbar. Abgesehen davon, hat wohl jeder Leser dieser Presse sofort bemerkt, dass mit solchem Nonsens-Aufhängen in erster Linie die rapide schwindenden Auflagezahlen der AZ gestoppt werden sollten. Freilich dürfte auch dieser Türk den Zweck desselben nicht erreicht haben.

Was kostet der Tiger?

Würden Sie mir mitteilen, wie hoch die Beschaffungskosten für ein Kampfflugzeug vom Typ Tiger F-5/E zu veranschlagen sind? S. W. Z. aus Z.

Nach Information des EMD beträgt der Stückpreis auf der Preisbasis von 1976 10 Millionen Franken. Im Vergleich dazu sind 1968 für ein Kampfflugzeug Mirage III-S 13,7 Millionen Franken und 1973 für den werkrevidierten Hunter 2,9 Millionen Franken bezahlt worden.

Literatur

Neue Bücher

(Besprechungen vorbehalten)

Dr. Hans Rudolf Kurz

100 Jahre Schweizer Armee

400 Seiten, 104 z. T. mehrfarbige Tafeln
Ott-Verlag, Thun, 1978, Fr. 87.—

Janusz Piekalkiewicz

Schweiz 39-45

368 Seiten, 500 Fotos, Karten, Faksimiles
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, Fr. 48.—

Len Deighton

Unternehmen Adler

Die Luftschlacht um England
Mit Fototafeln
Hestia-Verlag, Bayreuth, 1978, DM 34.—

Heinz Theodor Jüchter

Wege zu Wissen und Bildung

400 Seiten, 350 z. T. mehrfarbige Bilder
Bertelsmann Lexikon-Verlag, Gütersloh, 1978, Fr. 118.—

Hans Redemann

Kampfflugzeuge

Vom Starfighter zur Hornet
320 Seiten, 360 z. T. farbliche Bilder
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 56.—

Michael J. H. Taylor und John W. R. Taylor

Die Hubschrauber der Welt

224 Seiten, 166 z. T. farbliche Bilder
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 29.80

Heinz J. Nowarra

Die Ju 88 und ihre Folgemuster

256 Seiten, etwa 400 Abbildungen
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 38.—

B. B. Schofield

Der Sprung über den Kanal

Unternehmen «Neptun» – Die alliierte Landung in der Normandie 1944
248 Seiten, 79 Abbildungen
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 28.—

Karl Gundelach

Kampfgeschwader 4 «General Wever»

Eine Geschichte aus Kriegstagebüchern, Dokumenten und Berichten 1939–1945
376 Seiten, 197 Abbildungen
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 38.—

Peter Pletschacher

Die Königlich Bayerischen Fliegertruppen 1912–1919

176 Seiten, 200 Abbildungen
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 36.—

Bill Gunston

Die Bomber des Westens

Die Geschichte der wichtigsten Nachkriegsbomber Englands, Frankreichs und der USA
472 Seiten, 85 z. T. farbliche Bilder
Motorbuch-Verlag, Stuttgart, 1978, DM 38.—

Forum Jugend und Armee St. Gallen

Wende in unserer Sicherheitspolitik?

Illustriert
Athenaeum-Verlag, Lugano, 1978, Fr. 23.50

Terence Wise und Guido Rosignoli

Flaggen und Standarten 1618–1900

Mit farbigen Darstellungen
Wilhelm-Heyne-Verlag, München, 1978, DM 22.80

Nicholas Henderson

Prinz Eugen – der edle Ritter

Illustriert
Wilhelm Heyne, Taschenbuch-Verlag, München, 1978, DM 7.80

Matthias Pusch

Der Dreissigjährige Krieg 1618–1648

Illustriert
Wilhelm Heyne, Taschenbuch-Verlag, München, 1978, DM 9.80

John Batchelor

Schlachtschiffe 1919–1977

Mit farbigen Darstellungen
Wilhelm-Heyne-Verlag, München, 1978



Touring-Hotel de la Gare Biel-Bienne

A. Scheibli, Propriétaire
Telefon 032 23 24 11

Moderne Zimmer – Tout confort
Gepflegte Küche – Cuisine soignée



Reinigung Wädenswil
Telefon 75 00 75



schnell, gut,
preiswert!