

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 52 (1977)

Heft: 3

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

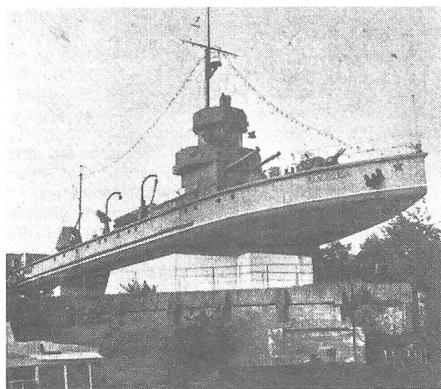
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 29.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SOWJETUNION

Ein Flusskampfschiff als Kriegsdenkmal



Ein im Zweiten Weltkrieg auf dem Dnjepr eingesetzter Monitor ist kürzlich als Kriegsdenkmal auf einem Betonsockel gestellt und eingeweiht worden. — In der Sowjetunion sind solche Mahnmale sehr häufig anzutreffen. Sie halten die Erinnerung an die Taten der Armee aufrecht und vertiefen den Wehrwillen der Bevölkerung. O. B.

UNGARN

Selbstbedienung in Armeekantinen



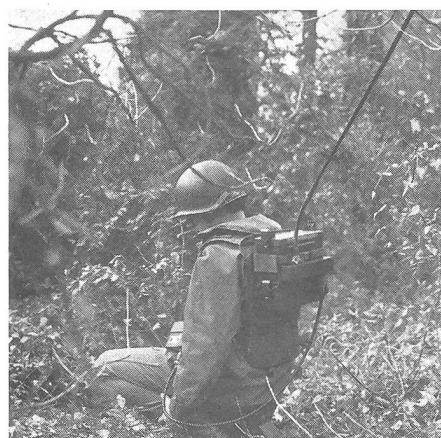
Unlängst sind die Armeekantinen auf Selbstbedienung umgestellt worden. Auch können die Soldaten frei wählen zwischen drei Menü-Angeboten. Mit diesen Massnahmen hofft man, die Kantinen für Truppenangehörige attraktiver zu machen. — Unser Bild zeigt die neugestaltete Armeekantine in einer Budapester Kaserne.

O. B.

*

VEREINIGTE STAATEN

Loran-Ortsbestimmungsempfänger für die Armee



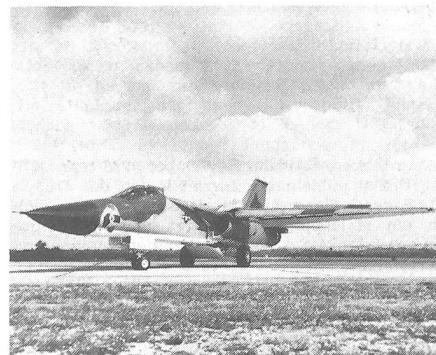
Aecom, eine Tochtergesellschaft der Litton Industries, erhielt von der amerikanischen Armee einen Auftrag zur Herstellung von Loran-Ortsbestimmungsempfängern. Die Empfänger sind so klein, dass sie von den Soldaten auf dem Rücken getragen werden können. Unter dem 5 160 000-Dollar-Auftrag wird Aecom 118 Loran-Empfänger (AN-PSN-6) sowie 79 Adapter zur Befestigung der Geräte auf Lastkraftwagen oder gepanzerten Personentransportern liefern.

Aus der Luft gegriffen



Der Zulauf des sowjetischen Schwenkflügel-Luftangriffsflugzeugs Suchoj SU-19 Fencer A zur Truppe hat begonnen! Mit der Indienststellung dieses schlechtwettereinsatzfähigen Waffensystems steht den Frontfliegerkräften des WAPA ein Kampfflugzeug zur Verfügung, das aufgrund seiner Konzeption ein breites Missionsspektrum abdeckt. Primär als Ersatz für die leichten Bomber und Aufklärer des Typs Jakowlew Jak-28 Brewer gedacht, wird die SU-19 neben Abriegelungs-, Counter Air- und Eloka-Einsätzen auch Aufklärungsaufgaben übernehmen können. Zu diesem Zwecke ist die für den Angriff im Tieffluge ausgelegte zweistrahliges Maschine in der Lage, an vier Rumpf- und zwei Flügelträgern Kampfmittel und Behältersysteme bis zu einem Gesamtgewicht von 7,5 Tonnen mitzuführen. Darunter befindet sich auch eine neue Generation von fliegender und fallender Luft-Oberflächen Munition, die gegenwärtig in der Endphase der Entwicklung steht. Nach offiziell unbestätigten Informationen und Hinweisen soll es sich dabei um lasergesteuerte Bomben und eine modulare Lenkwaffenfamilie grosser Reichweite handeln. Möglicherweise ist der Fencer auch für die Treibstoffübernahme in der Luft ausgerüstet. Die zurzeit in Entwicklung stehende Tankerversion des vierstrahligen Iljuschin IL-76 Candid Transporters könnte gleichzeitig bis zu drei Apparate der Fencer-Klasse mit Brennstoff versorgen. (ADLG 1/76)

*



Als Antwort auf die ständig wachsende Schlagkraft der Frontfliegerverbände des WAPA verstärkt die USAF ihre fliegenden Einheiten in Europa! Noch in diesem Frühjahr werden 72 Luftüberlegheits- und Allwetterabfangjäger des Typs F-15 Eagle auf den Luftstützpunkt Bitburg in die BRD verlegt (36. taktisches Jagdgeschwader). Die gegenwärtig dort stationierten F-4 Phantom Jabo verstärken die taktischen Geschwader in Hahn (50.), Ramstein (86.) und Spangdahlem (52.). Für die Allwetter-Gefechtsfeldabriegelung in der Tiefe des gegnerischen Raumes und Counter-Air Missionen wird im laufenden Jahr ein zweites Geschwader mit 86 F-111 Schwenkflüglern (Bild) nach Grossbritannien verlegt. Die auf dem RAF-Stützpunkt Lakenheath zu stationierenden zweisitzigen Tiefangriffsflugzeuge ergänzen ein seit 1970 in Upper Heyford liegendes F-111 Geschwader. Mit dieser qualitativen und zahlenmässigen Verstärkung ihrer fliegenden Einheiten in Europa haben die amerikanischen Luftstreitkräfte unmissverständlich demonstriert, dass sie sich der zunehmenden Bedrohung Westeuropas durch die Luftstreitkräfte des WAPA bewusst sind. Mit der Stationierung von F-15 und weiteren F-111 stehen der USAFE und damit der NATO im zentralen europäischen Raum nun Waffensysteme zur Verfügung, die den neuesten gegnerischen Flieger- und Fliegerabwehrseinheiten wenigstens qualitativ überlegen sind.

ka

McDonnell Douglas schlägt der amerikanischen Luftwaffe eine auf dem F-15 Eagle Luftüberlegheitsjäger basierende zweisitzige Aufklärungsversion RF-15 vor. Dieses mit einer stark modifizierten Bordelektronik ausgerüstete Waffensystem könnte ab 1983 die zurzeit im Truppendienst stehenden RF-4C Phantom ablösen. Die neue Eagle-Ausführung wäre mit einer entsprechenden Ausstattung in der Lage, die visuelle, optische und elektronische Allwetter-, Tag- und Nachtaufklärung im taktischen/operativen Bereich sicherzustellen. Für die Bestückung der RF-15 stehen u. a. die folgenden Elektronik- und Sensorsysteme zur Diskussion:

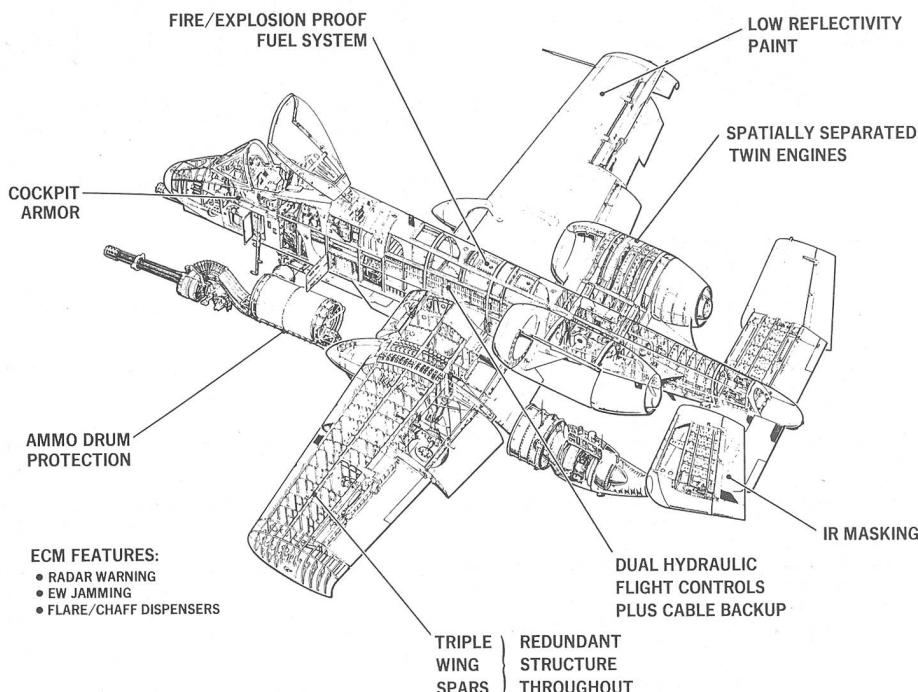
- Ein Bordradar Hughes APG-63 mit den zusätzlichen Betriebsarten «Geländeabflug», «Hinderniswarnung» und «Erfassen und Verfolgen von beweglichen Erdzielen».
- Laserzielbeleuchter AN/AVQ-23A Pave Spike mit TV-Zielsuchsensor für den Einsatz von lasergesteuerten Kampfmitteln bei Tag und unter guten Wetterbedingungen.
- Laserzielbeleuchter AN/AVQ-26 Pave Tack mit einem Vorförtsichtinfrarot-Zielsuchsensor für den Einsatz rund um die Uhr und einer beschränkten Allwetterverwendungsfähigkeit.
- Ein LATOR-Behältersystem für die Zielerfassung, -verfolgung und -Identifikation mit einem voll integrierten Laserzielmarkierer.
- Ein Tactical Electronic REConnaisance (TEREC) Aufklärungssystem für das Erfassen und Auswerten von gegnerischen elektromagnetischen Emissionen sowie die Lokalisierung der dazugehörigen Sender. TEREC gibt die zu einer Electronic Order of Battle des Gegners verarbeiteten Informationen an Terminals in der Luft und am Boden ab.
- Infrarotzeilenabtastgerät Honeywell AAD-5 mit zwei Sichtfeldern.
- Seitensichtradaranlage mit voll integrierter Echtzeit-Datenübertragung an Auswertestellen am Boden.
- Joint Tactical Information Distribution System (JTIDS) für die verzugslose Übertragung von Informationen an USAF und USN Terminals in der Luft und am Boden.
- Quick Strike Reconnaissance System für das Aufschalten der Pave-Tack Kampfmittelleitstation in Echtzeit auf das Ziel. Dies geschieht mit der Hilfe des eingebauten Bordradars.
- LORAN-Funknavigationsanlage.
- Ein mit der Unterstützung von Satelliten arbeitendes Global Positioning System (GPS) für äußerst präzise Navigation. (ADLG 11/76)

*

Da die Verwundbarkeit eines Erdkämpfers bei der heutigen Flabbedrohung mit abnehmender Angriffs- und Kampfmarschgeschwindigkeit zunimmt, wurde der Überlebensfähigkeit bei der Auslegung des Luftnahunterstützungsflugzeugs A-10 von Fairchild grösste Beachtung geschenkt. So erhält dieser Panzerjäger der USAF neben einer einfachen und robusten Auslegung mit nur wenigen elektronischen Bordsystemen die folgenden voll integrierten und/oder mitführbaren Selbstschutz-einrichtungen:

- Ein doppelt abgesichertes Hydraulikleitsystem mit zusätzlichen Steuerseilzügen für den Notfallbetrieb.
- Zwei Mantelstromturbinen mit teilweise gepanzerten Triebwerkgondeln. Die leicht nach oben gerichteten und vom doppelten Seitenleitwerk verdeckten Abgasströme der beiden TF34-GE-100 Turbinen von General Electric sind von wärmeansteuernden Suchköpfen von Oberflächen-Luft Lenkwaffen nur schwer zu erfassen. Überdies hält die kühle Bläserluft den heißen Primärstrom des Zweikreis'antriebs ein (Dämpfung der IR-Abstrahlung).

A-10 SURVIVABILITY FEATURES



— Cockpitpanzerung mit einer 3,8 cm starken Titanwanne für den Schutz des Piloten.
 — Geschützter Munitionsbehälter für die 1350 HEI- und API-Geschosse der 30 mm GAU-8A Avenger Maschinenkanone.
 — «Low Visibility»-Sicht- und Radarwellenschluchtschlachtrichter.
 — Ein wahlweise mitzuführendes ECM-Selbstschutzsystem. Die Zusammensetzung dieses Gerätesatzes für die elektronische Kriegsführung orientiert sich an der über dem Einsatzgebiet zu erwartenden gegnerischen Eloka-Bedrohung und umfasst neben einem Radar,

Infrarot- und Raketenstartmeldegerät, Störsendergondeln sowie Düppel- und Infrarotfackelwerfer.

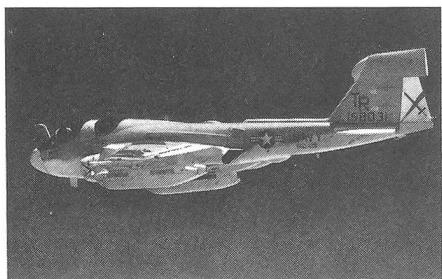
Um die Überlebensfähigkeit noch weiter zu erhöhen, führt die A-10 bei den Kampfmitteln auch fernsehgesteuerte AGM-65A Maverick Luft-Oberflächen Flugkörper mit, die aus einer Abstandposition heraus verschossen werden können. (Definition «Überlebensfähigkeit»: Fähigkeit gegnerischer Flugabwehrfeuer verkräften und auf den Heimatstützpunkt zurückfliegen zu können.) (ADLG 2/77) ka

Hughes auch Beobachtungs-, Aufklärungs-, Feuerleit- und Transportflüge übernehmen. Der von einer Propellerturbine Allison 250-C20B von 420 PS Leistung angetriebene Hubschrauber erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 324 km/h. Bei einer Marschgeschwindigkeit von 277 km/h liegt die Einsatzreichweite bei maximal 555 km. Aufgrund der in Vietnam mit dem OH-6A Cayuse gemachten Erfahrungen rüstete man den Defender mit einem Selbstschutzsystem aus. Dieses umfasst selbstdichtende Brennstoftanks, eine Einrichtung für die Unterdrückung der Infrarotemissionen des Triebwerks sowie eine Zellenpanzerung, die einen wirkungsvollen Schutz gegen Handfeuerwaffen bis zu einem Kaliber von 7,62 mm gewährt. Unsere Foto zeigt den 500 M-D mit vier Werfern für die BGM-71A TOW Pal und einem im Rumpfbug eingebauten stabilisierten Beobachtungs- und Zielgerät. ka

*

Das Air Force Armament Laboratory beauftragte die Lockheed Missile and Space Co. mit der Entwicklung einer Clustered Airfield Defeat Munition (CADM). Dabei handelt es sich um ein besonderes Hartzielgeschoss für die Bekämpfung von befestigten Einrichtungen auf gegnerischen Fliegerhorsten, wie Rollwege und Flugzeugschutzbauten. Die in einem Standard Dispenser des Typs SUU-54 mitgeführten CADM-Projektile werden über dem Ziel mit der Hilfe einer Druckladung auf beiden Seiten des Behälters horizontal ausgestossen. Dank diesem kontrollierten Ausschuss ist es möglich, das zu bekämpfende Objekt mit einem genau bestimmten Tochtergeschoss-Trefferbild abzudecken. Über das Verhalten der Submunition im Ziele sind keine Informationen verfügbar. Möglicherweise handelt es sich jedoch um ein Mehrzweckgeschoss mit kombinierter Hohlladungs- und Sprengwirkung. Die laufenden Entwicklungsarbeiten an der Clustered Airfield Defeat Munition beschäftigen sich mit den folgenden Teilgebieten: Entwurf des Hartziel-Tochtergeschosses — Entwurf des Zünders — Integration Hartziel-Tochtergeschoss/Zünder — Integration Submunition/SUU-54 Dispenser und Erprobung des Ausstoss- und Streuverfahrens. Eine Flugdemonstration von fünf CADM-Einheiten soll die voraussichtlich 18 Monate dauernde Entwicklungsphase beenden. ka

*



Eine böse Überraschung erlebten die Radaroperatoren und Jägerleitoffiziere der USS Saratoga, als die auf dem Träger stationierten Elektronikstörflugzeuge des Typs EA-6B Prowler einen Einsatz gegen ihre Sensoren und Übermittlungseinrichtungen flogen. In den seltenen Augenblicken, in denen sie auf den «schneedeckten» Radarschirmen ein Ziel ausmachen konnten, wurden von den Prowlern auch die für eine Einsatzleitung von Abfangjägern notwendigen Funkgeräte wirkungsvoll gestört. (Ähnliches soll seit der Verwendung von gewissen doppelsitzigen Hunter-Kampftrainern auch bei unseren Flieger- und Fliegerabwehrtruppen vorgekommen sein!). Ein weiterer Beweis für die Leistungsfähigkeit des von Grumman ausgelegten EA-6B ist die Tatsache, dass beim Auftauchen dieses ECM-Systems über Nordvietnam im Jahre 1972 die Einsätze von gegnerischen Fliegerabwehrwaffen (Radarzielerfassung und -zielverfolgung, Flugkörperstarts und Treffer) in den Operationsgebieten des Prowlers um rund 66 Prozent zurückgingen. Insgesamt verfügt die US Navy über zehn mit EA-6B Maschinen ausgerüstete Staffeln für die elektronische Kriegsführung (VAQ-129 — VAQ-138). Der «Heimathafen» für alle diese Einheiten ist Whidbey Island. Ab September 1977 wird auch das US Marine Corps einen ersten Prowler-Verband (VMAQ) besitzen.

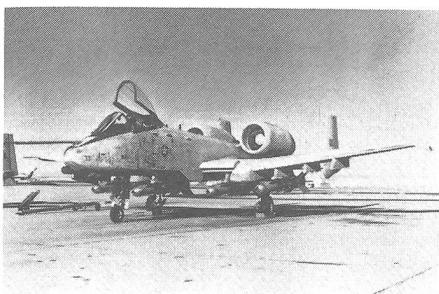
Je ein weiterer soll im September 1978 bzw. 1979 den Dienst aufnehmen. Zurzeit laufen der Truppe EA-6B der 3. Generation zu. Dabei handelt es sich um ein vollständig integriertes und rechnergesteuertes Eloka-System, das auf der intelligenten Störsenderfamilie AN/ALQ-99 und weiteren aktiven und passiven Elementen basiert. (ADLG 8/76) ka



Basierend auf dem bewährten Beobachtungshubschrauber OH-6A Cayuse entwickelte die Hughes Helicopters einen 500 M-D Defender genannten Leicht-Kampfhubschrauber. Der zurzeit für Südkorea in Produktion stehende Drehflügler kann mit einer Vielzahl von Kampfmitteln bestückt werden. Darunter befinden sich bis zu vier drahtgesteuerte BGM-71A TOW Panzerabwehrwaffen mit einer Reichweite von 3750 m, ein 7,62 mm Mg mit 2000 Schuss, eine 30 mm Kettenkanone mit 600 Schuss sowie ungelenkte 2,75" Raketen mit verschiedenen Gefechtsköpfen. Neben eigentlichen Kampfmissionen kann der 500 M-D von

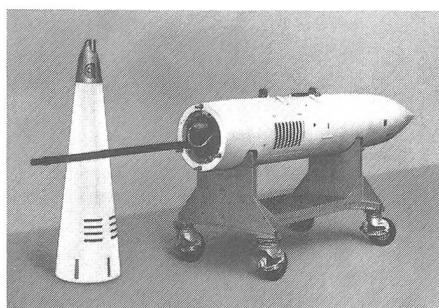
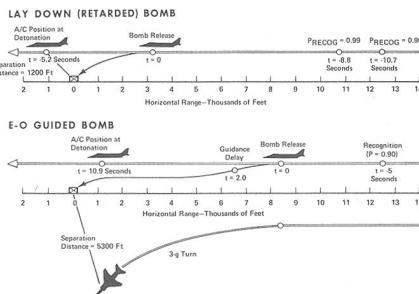
Für die Mirage III und Kfir Jagdbomber der Heil Avir Le Israel fertigt die Israel Military Industries unter der Bezeichnung PR-500-BC einen kombinierten Zusatzkraftstoffbehälter und Waffenträger. Der überschallflugfähige 5,7 m lange Tank wiegt leer 130 kg und fasst 510 l Flugpetrol. Daneben können an zwei integrierten Lastenstationen Kampfmittel bis zu einem Gewicht von je 250 kg mitgeführt werden, was eine äußerst wünschenswerte Erhöhung der militärischen Nutzlast auf den Einsatzflugzeugen der Mirage Klasse ermöglicht. Im Kampf wird die hintere Waffe zuerst abgeworfen. Im Notfalle, wie zum Beispiel bei einem Begegnungsgefecht mit feindlichen Luftüberlegenheitsjägern kann der Pilot auch das ganze Brennstoffzusatztank/Waffenträgersystem absprengen. Von diesem mehrzweckeneinsatzfähigen Pod produziert die I.M.I. je eine Ausführung für die Installation am rechten und linken «nassen» Mirage- bzw. Kfir-Flügelträger. Unsere Foto zeigt einen mit zwei 250 kg Bomben bestückten PR-500-BC Behälter unter der Tragfläche eines Mirage IIIC Jagdbombers. In dieser Konfiguration wiegt die Gondel vollgetankt 1038 kg. ka

*



Dieses Luftnahunterstützungsflugzeug Fairchild A-10 trägt an den inneren Flügelstationen vier mit einer HOBOS(HOming BOmb System)-Fernsehsteuerung ausgerüstete 907 kg MK 84 Mehrzweckbombe. Diese Lenkgleitbombe der ersten Generation wurden von der US Air Force in Südostasien und von den israelischen Luftstreitkräften im Jom Kippur Krieg mit grossem Erfolg gegen wichtige, schwer flabverteidigte Punktziele eingesetzt. Unsere folgende Zeichnung illustriert den Ablauf eines Angriffes mit einer solchen Waffe. Als Vergleich dient das Einsatzprofil bei einer Verwendung von Bremsschirm-Tiefangriffsbomben. Die Angriffshöhe liegt zwischen 100 und 300 m. Die Zielgröße beträgt 12×12×3 m. Gleitbombe dieses Typs wurden auch an Griechenland und die Türkei geliefert. Das belgische Unternehmen S.A. Forges de Zeebrugge erwähnt sich von der Rockwell International die Rechte für eine Lizenzfertigung der HOBOS-Lenkeinheit, und in Frankreich offeriert die S.A.M.P. eine entsprechend ausgerüstete 1000 kg Abwurfwaffe. (ADLG 8/76) ka

LOW-ALTITUDE DELIVERY COMPARISON

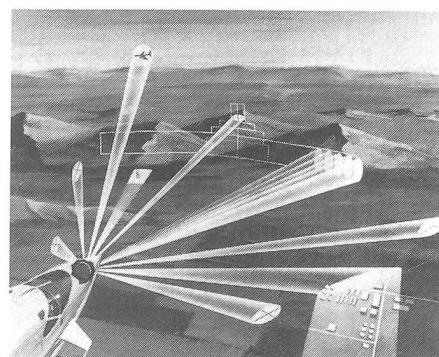


Für die Kampfkraftsteigerung von Jagd- und Erdkampfflugzeugen, die über keine oder eine ungenügende Kanonenbewaffnung verfügen, entwickelte die Oerlikon-Bührle AG in Zusammenarbeit mit der Hughes Helicopters eine Behälterversion ihres ausgezeichneten 30 mm KCA-Geschützes. Der 5,46 m lange Pod wiegt gefechtsbereit 475 kg und fasst neben der automatischen KCA-Revolverkanone 125 Schuss Munition. Die Gondel kann mit Geschwindigkeiten bis Mach 2,2 und im Höhenbereich von 0 bis 20 000 m geflogen werden. Diese Einsatzenveloppe deckt ein breites Missionsspektrum ab und ermöglicht eine Verwendung dieses Kanonenbehälters in praktisch allen Kampfrollen. Das eingebaute 150 kg schwere 30 mm KCA-Geschütz verfeuert 1350 Schuss in der Minute. Die Mündungsgeschwindigkeit liegt bei 1050 m/s. Die zur Verfügung stehende Munitionsfamilie umfasst neben einer Übungsgranate je ein Minensprengbrand(HEI)- und Panzersprengbrand(API)-Geschoss hoher Wirkung. Auf eine Schussdistanz von 1200 m ist das 360 g schwere API-Projektil bei einem 60 Grad Auftreffwinkel bei-

spielsweise in der Lage, eine über 50 mm dicke Panzerplatte zu durchschlagen. Wegen der ungenügenden Leistung der 20 mm Rohrbewaffnung unserer F-5E Tiger II Maschinen bei der Bekämpfung von gepanzerten Erdzielen ist bei einem späteren Einsatz dieses Flugzeugs in der Erdkampfrolle eine Bestückung mit einer 30 mm Kanone notwendig. Der KCA-Geschützpod von Oerlikon-Bührle/Hughes würde sich für eine entsprechende Nachrüstung hervorragend eignen. ka



Das schwedische Forsvarets Material Verk (FMV) beauftragte die Hawker Siddeley Dynamics mit der Unterstützung der Firmen Saab Scania und L. M. Ericsson bei der Verherrichtung des radargeführten Mittelstrecken-Lenkfliegensystems Sky Flash (XJ521) mit dem Allwetter-Abfangjäger JA37 Viggen. Im Rahmen des 3,75 Mio Pfund Auftrages wird die Flygvapnet überdies eine unbekannte Anzahl von Sky Flash Flugkörpern für Versuchsschießen erhalten. Eine entsprechende Bestellung für die in Schweden RB71 genannte Jagdrakete für die Ausrüstung der JA37-Flotte erwartet Hawker Siddeley Dynamics jedoch nicht vor 1978. Mit dem Viggen/Sky Flash Waffensystem können sowohl tiefer als auch höher fliegende Unterschall- und Überschallziele bekämpft werden. Dabei kann der Pilot das Ziel aus allen Richtungen angreifen. Weitere charakteristische Merkmale dieser allwettereinsatzfähigen Luft-Luft Lenkwaffe sind 3,659 m Länge, 0,203 m Durchmesser, 1,023 m Spannweite und ein Abwurfgewicht von 192,8 kg. Der Stückpreis liegt gemäss inoffiziellen Angaben zwischen 300 000 und 400 000 Franken. Unsere Foto zeigt einen Sky Flash Flugkörper im vorderen Rumpfwaffenschacht einer britischen F-4 Phantom. (ADLG 12/76) ka



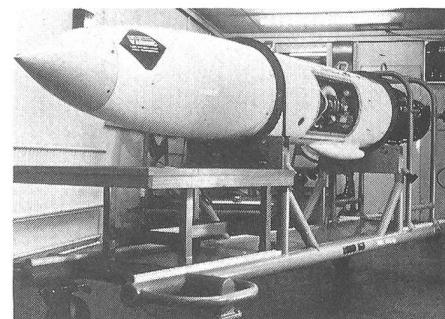
Für die Ausrüstung von strategischen Bombern in den achtziger Jahren entwickelt das Westinghouse Defense and Electronic System Center in Baltimore im Auftrag des Avionics Laboratory der USAF ein Electronically Agile Radar (EAR). Das vorerst für den B-1 Überschall-Schwenkflügelbomber ausgelegte elektronisch gerichtete Mehrbetriebsartenradar soll zu einem späteren Zeitpunkt auch für den Einbau in die B-52 und FB-111 Maschinen in Frage kommen. Die Phasenantenne des EAR misst 914 mm im Durchmesser und besteht aus rund 2000 Strahlerelementen. Das von einem Hochleistungsrechner gesteuerte Radar, von dem Westinghouse voraussichtlich vier Muster baut, zeichnet sich dank dem gewählten Aufbau durch einen grösseren Auffassbereich, eine stark verbesserte ECM-Störfestigkeit sowie eine höhere

Betriebsgenauigkeit aus. Die letztere Eigenschaft ergibt im Einsatz eine präzisere Navigations- bzw. Waffeneinsatzsteuerung. Dank der Möglichkeit die Form und Richtung der Radarkeule elektronisch zu ändern, ist es mit dem EAR-Gerät möglich, gleichzeitig folgende Betriebsarten sicherzustellen:

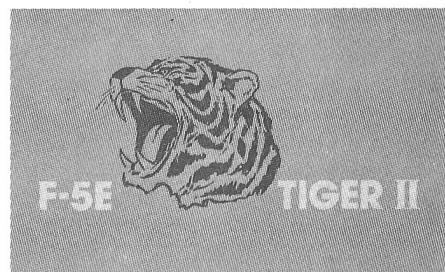
- Allwettergeländefolgefug
- Hinderniswarnung
- Messung der wahren Übergrundgeschwindigkeit mit Hilfe des Doppler-Prinzips zur Aufdatierung der bodenunabhängigen Trägheitsnavigationsanlage
- Bodenbilddarstellung
- Bodenortung bei Luftbetankungsoperationen und konventionellen Luftangriffen

In Zukunft dürfte überdies auch noch die Betriebsart «Luftzielerfassung und -verfolgung» integriert werden, da man dem Selbstschutz von Bomben vor gegnerischen Abfangjägern vermehrt Beachtung schenkt. Herstellerangaben zufolge soll die mittlere ausfallfreie Betriebsdauer beim EAR-Gerät bei 130 bis 150 Einsatzflugstunden liegen. ka

CHAFF

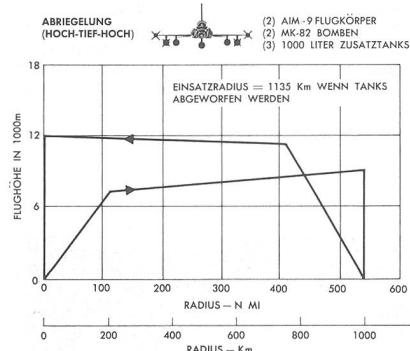
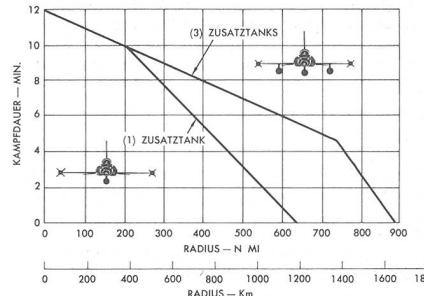


Die Marconi Space and Defence Systems Ltd. präsentierte anlässlich der Farnborough Air Show erstmals einen im Auftrag des britischen Verteidigungsministeriums entwickelten modularen Selbstschutz-Störsenderpod. Das ARI 23246 genannte Behältersystem beinhaltet Herstellerinformationen zufolge aktive und passive Elemente und soll die britischen Buccaneer, Jaguar und Tornado Luftangriffsluftfahrzeuge bestücken. Das für die Rauschstörung von Überwachungs- und Feuerleitradars, Bordradars sowie Luft-Luft und Oberflächen-Luft Lenkwaffen ausgelegte System ist mit grösster Wahrscheinlichkeit fähig, Feindradars zu erfassen, zu erkennen und die gemessenen Frequenzen nach einer wählbaren Dringlichkeitsfolge automatisch zu stören. Aufgrund des gewählten Aufbaukonzepts dürfen mit dem ARI 23246 Behältersystem gegnerische Sensoren sowohl schmal- als auch breitbandig gestört werden können. Möglicherweise lässt sich diese ECM-Anlage auch auf Staffelebene umprogrammieren. Sicher ist jedoch, dass sie über eine Heck- und eine Bugantenne verfügt. Damit besitzt sie einen Auffass- und Wirkungsbereich von 360 Grad. ka

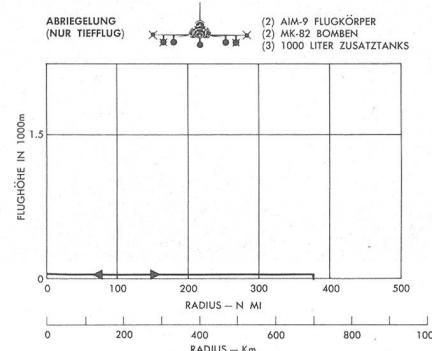
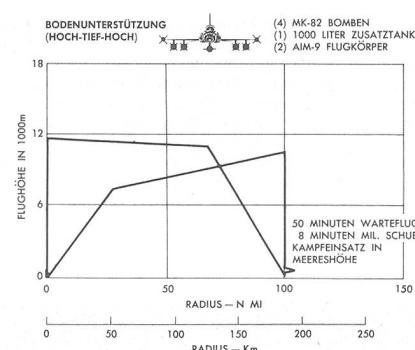


Die folgenden Aufstellungen vermitteln einen Eindruck über die Leistungen des F-5E Tiger II Waffensystems in verschiedenen Einsatzrollen. In unserer Lande dürfte der Tiger jedoch vorerst ausschliesslich für Raumschutzmissionen mit einer aus einem 1000 l Brennstoffzusatztank und zwei wärmeansteuernden AIM-9E 3 Sidewinder Jagdraketen bestehenden Aussenlast geflogen werden.

EINSATZ REICHWEITE – FLUG IN ~4600m HÖHE



Die von der amerikanischen Fachpresse gemeldete Vergabe eines Auftrages der Gruppe für Rüstungsdienste an die Firma Northrop für die Integration eines ECM-Systems in unsere F-5E Raumschutzjäger stimmt nicht und muss als mindestens vorläufig verfrüht bezeichnet werden. Wohl laufen entsprechende Studien, doch will



man mit einem Kaufentscheid möglichst lange zuwarten. Der Grund dafür liegt im Bestreben unserer Beschaffungsorgane, der Truppe ECM-Geräte zur Verfügung zu stellen, deren Leistungsfähigkeit sich an der in den achtziger Jahren herrschenden möglichen Bedrohung orientiert. (ADLG 2/77)

Höchstgeschwindigkeit: Mach 3,2

—

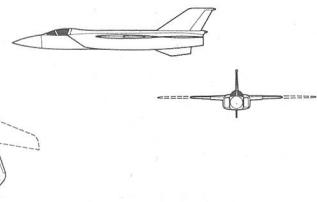
1000 km

Foxbat A:

Zwei infrarotgesteuerte und zwei radargelenkte Jagdraketen des Typs AA-6 Acrid

Foxbat B:

Optische, optronische und elektronische Aufklärungssensoren, darunter u. a. eine Seitensichtradaranlage



Typ: Suchoj SU-19

NATO-Codenamen: Fencer A

Einsatzrollen:

- Gefechtsfeldabriegelung in der Tiefe
- Counter Air Missionen
- Später auch als Eloka- und Aufklärungssystem verwendungsfähig

Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,3

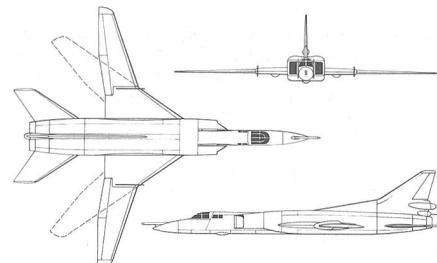
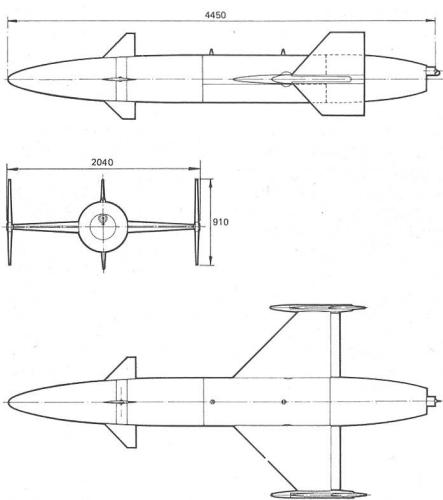
Mach 0,85

250–400 km

1200 km

- Eine sechsläufige 30 oder 23 mm Gatling-Maschinengunze unter dem Rumpf
- Bis zu 7,5 Tonnen fliegende und fallende Munition an zwei Rumpf- (?) und vier Flügelstationen

Three View «Aktuell»



Typ: Tupolev TU-26 (?)
NATO-Codenamen: Backfire B
Einsatzrollen:

- Strategischer Bomber
- Gefechtsfeldabriegelung in der Tiefe

Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,0 (+)

Kampfmarschgeschwindigkeit: Mach 0,85

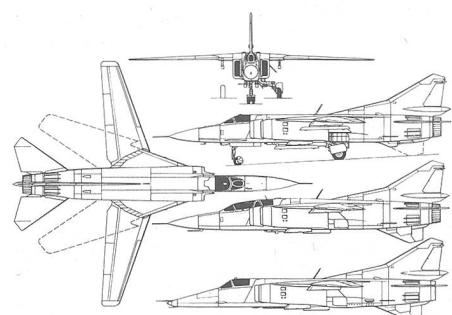
Aktionsradius:

Tief-Tief-Tief: 2600 km

Hoch-Tief-Hoch: 5800 km

Bewaffnung:

- Zwei Luft-Oberflächen Lenkwaffen AS-6 mit einer Reichweite von rund 800 km
- Nukleare und/oder konventionelle Abwurfwaffen im Gewicht bis zu 9 Tonnen



Typ: Mikojan MiG-23

NATO-Codenamen: Flogger B, C und D

Einsatzrollen:

- Luftüberlegenheits- und Abfangjagd
- Sekundäre Eignung als Luftangriffsmaschine

Zweisitzer MiG-23 Flogger C:

- Trainer
- Bekämpfung von gegnerischen Überwachungs- und Feuerleitradarinstallationen

Einsitzer MiG-23B Flogger D:

- Gefechtsfeldabriegelung
- Counter Air Missionen
- Sekundäre Eignung als Luftüberlegenheits- und Abfangjäger

Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,3

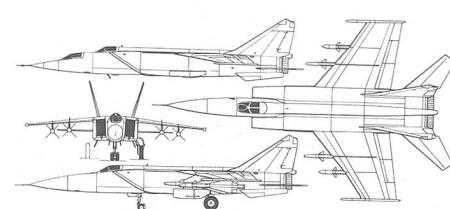
Mach 0,85

250–400 km

1300 km

MiG-23S Flogger B:

- Eine 23 mm Zwillingsmaschinengunze unter dem Rumpf
- Bis zu vier infrarotgesteuerte bzw. radargelenkte Jagdraketen des Typs AA-8 Aphid und AA-7 Apex



Typ: Mikojan MiG-25
NATO-Codenamen: Foxbat A, B und U
Einsatzrollen:

- Einsitzer Abfangjäger (Version A)
- Höhenauklärer (Version B)
- Zweisitzer Trainer (Version U)

Flygvapnet/Saab Scania

Saab RB04E

Schwere Allwetter-Schiffsbekämpfungslenkwaffe für den Einsatz mit dem AJ37 Viggen Waffensystem.

ka

Datenecke . . .

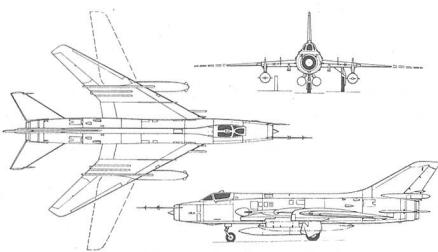
In dieser Ausgabe der «Datenecke» möchten wir unsere Leser mit je einer Dreiseitenansicht und einer Kurzbeschreibung über die zurzeit der Truppe zufallende bzw. im Staffeldienst befindliche letzte Generation sowjetischer Kampfflugzeuge orientieren.

Die Zeichnung des Suchoj SU-19 Fencer A muss als vorläufig provisorisch bezeichnet werden. Neueste Informationen lassen denn auch eine starke Modifikation des vorliegenden Entwurfes als notwendig erscheinen.

ka

MiG-23B Flogger D:

- Eine sechsläufige 30 oder 23 mm Gatling-Maschinenkanone unter dem Rumpf
- Bis zu 4,5 Tonnen fliegende und fallende Munition an drei Rumpf- und zwei Flügelstationen



Typ: Suchoj SU-17/20

NATO-Codenamen: Fitter C

- Einsatzrollen:
- Luftnahunterstützung
 - Gefechtsfeldabriegelung

Höchstgeschwindigkeit: Mach 1,6

Kampfmarschgeschwindigkeit:

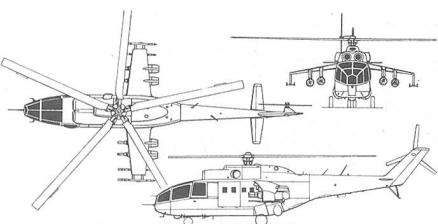
Mach 0,7

Aktionsradius

Tief-Tief-Tief: 250–400 km

Hoch-Tief-Hoch: 600–1000 km

- Bewaffnung:
- Zwei 30 mm Maschinenkanonen in den Flügelwurzeln
 - Bis zu 4 Tonnen fliegende und fallende Munition an zwei Rumpf- und vier Flügelstationen



Typ: MIL MI-24

NATO-Codenamen: HIND

Einsatzrollen:

- Bewaffnete Truppentransporte
- Feuerunterstützung von Luftlandeeinheiten und terrestrischen Kampfverbänden
- Panzerjagd

Höchstgeschwindigkeit:

Mach 0,2

Kampfmarschgeschwindigkeit:

Mach 0,18

Aktionsradius:

270 km

Bewaffnung:

- Ein 12,7 mm Bord-Maschinengewehr (?)

- Werfer für ungelenkte Raketen, Bomben und drahtgesteuerte Panzerabwehrlenkwaffen des Typs AT-3 Sagger an sechs Flügelstationen.

Nachbrenner

Grossbritannien gab das tragbare deutsch-französische Milan Panzerabwehrlenkwaffensystem der 2. Generation in Auftrag. Die Kaiser Aerospace and Electronics Corp. wird das Blickfelddarstellungsgerät für den F-18 Jagdbomber der USN entwickeln. Boeing offeriert eine Tankerversion der 737-200C Verkehrsmaschine. Gemäss Angaben des israelischen Verteidigungsministers Shimon Peres entwickelt Israel ein Einmannraketenystem für einen nicht näher bezeichneten Verwendungszweck (Panzer- und/oder Fliegerabwehr?). Die deutsche Bundesluftwaffe wird vier auf der HFB-320 basierende Maschinen für die elektronische Kriegsführung erhalten. Die erste mit der F-4G (modifizierte F-4E) Advanced Wild Weasel Radarkämpfungsmaschine ausgerüstete Staffel der USAF wird 1978 ihren Dienst aufnehmen. Die portugiesische Luftwaffe gab bei Lockheed zwei C-130H Hercules Transporter in Auftrag. Peru wird von der Sowjetunion rund 36 Suchoj SU-20 (Exportausführung der SU-17 Fitter

C) kaufen. Australien sucht einen Ersatz für die zurzeit bei der RAAF und RAN im Dienste stehenden Aermacchi 326H Schulflugzeuge. Das Missile Command der US Army beauftragte Raytheon (Lenkwaffe/Starter) und Kollsman (Zielverfolgungs- und Lenkeinheit) mit der Reihenfertigung des leichten Einmann-Panzerabwehrlenkwaffensystems M47 Dragon. Frankreich offerierte Indien die Lizenzproduktion des Mirage F.1 Waffensystems. Die türkischen Luftstreitkräfte erhalten weitere 40 F-4E Jagdbomber und RF-4E Aufklärer sowie 300 radargeführte AIM-7 Sparrow Jagdraketen. Marconi-Elliott wird rund 1000 Blickfelddarstellungsgeräte für die von der USAF, Belgien, Dänemark, den Niederlanden und Norwegen in Auftrag gegebenen F-16 Luftüberleitersjäger liefern. Bolivien bestellte bei Lockheed einen viermotorigen Transporter des Typs C-130H Hercules. Die Hughes Aircraft Company wird die US Navy im Rahmen eines 21 Mio Dollar Auftrags mit 36 TRAM (Target Recognition and Attack Multi-Sensor) Kampfmittelleitanlagen für eine Verwendung mit dem A-6E Intruder Waffensystem beliefern. Jordanien wird mit der finanziellen Unterstützung von Saudiarabien nun doch 14 Improved Hawk Fliegerabwehr-Lenkwaffenbatterien in den USA kaufen. Aermacchi und Brasilien wollen gemeinsam ein MB.340 genanntes leichtes Erdkampfflugzeug entwickeln. Hindustan Aeronautics entwickelte eine verbesserte Ausführung MK-H ihres zweisitzigen Schulflugzeugs HAL HJT-16 Mk.2 Kiran. Österreich interessiert sich für eine Beschaffung von dreidimensionalen Plessey Radargeräten des Typs AR-3D. Japan plant in den Jahren 1977 bis 1981 6 bis 15 Frühwarn- und Jägerleitflugzeuge des Musters E-2C Hawkeye von Grumman zu beschaffen. Die Heil Avir Le Israel verfügt über zwei KC-130 Hercules Tanker. Für Ziieldarstellungsmissionen für terrestrische Fliegerabwehreinheiten bestellte die US Army bei der Beech Aircraft Corp. weitere 114 MQM-107A «Streaker»-Dronen (Beech Modell 1089). Charakteristische Merkmale der gegenwärtig in Entwicklung stehenden japanischen Luft-Schiff Lenkwaffe ASM-1: Sea Skimmer, Einsatzreichweite 30 bis 45 km, Trägheitsgestützte Mitkursnavigation, Radarzielsuchverfahren für die Endanflugphase und Innenstellung in der ersten Hälfte der achtziger Jahre. Im Rahmen der jüngsten Waffenlieferungen der USA an Israel erhält dieser Staat neben FAE-Brennstoff-Gaswolken Munition, FLIR Nachtzielgeräten für die BGM-71A TOW Pal und AH-1J Cobra Kampfhelikoptern auch Laserzielbeleuchtung des Typs AN/AVQ-23 Pave Spike. Die Armée de L'Air plant eine ständige Stärke von 450 Kampfflugzeugen. ka

Unter die Lupe genommen

Cinceras Buch über die Subversion

«Unser Widerstand gegen die Subversion in der Schweiz» heisst das Mitte Januar im Athenaeum-Verlag Lugano erschienene Buch von Ernst Cincera. Auf über 220 Seiten beschreibt dieser seinen Kampf gegen Subversive und Wühler, die mit Schlagwörtern wie Demokratie, Humanität und Menschlichkeit ein irreales Zukunftsbild

vorgaukeln. In einem ersten Teil schildert der Subversionsspezialist den mitternächtlichen Einbruch und die anschliessende Kampagne gegen ihn aus seiner Sicht. Im zweiten Teil erhält der Leser Einblick in das Subversivenmilieu in der Schweiz. Dort sind nach Cincera Originale von Anleitungen zur Herstellung von Molotow-Cocktails ebenso zu finden wie die privaten Fahndungslisten linksextremer Gruppen oder Aufforderungen dieser Kreise, Polizei und andere Beamte auch in ihrem Privatleben zu bespitzeln und diese Resultate den entsprechenden «Kollektiven» mitzuteilen. Im letzten Teil wirft Cincera der Presse, dem Fernsehen und insbesondere der SP vor, kritiklos die Trennungslinie zwischen Opposition und Subversion, zwischen demokratischer Kritik und antidemokratischer Agitation zu verwischen und es zu unter-

lassen, sich klar von Leuten zu distanzieren, die unsere Gesellschaftsordnung zerstören wollen.

Cincera ist es mit seinem Buch gelungen, Theorie und Taktik umstürzlicher Gruppierungen illustrativ u. a. an seiner Auseinandersetzung mit dem Demokratischen Manifest aufzuzeigen. Dieser aktuelle Aufhänger ermöglicht ihm einen klaren Brückenschlag zum Leser. Mit mehr als 50 Originaldokumenten belegt er seine Aussagen auf eindrückliche Art und Weise. Die sprachlichen Ausführungen sind klar und deutlich, seine Überlegungen und Gedankengänge leicht verständlich. Leider fehlt offenbar aus Zeitmangel ein Personen- und Sachregister.

Preis des Buches: 25.80.

Lt Christoph Schmitter, Biel