

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 51 (1976)

Heft: 4

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

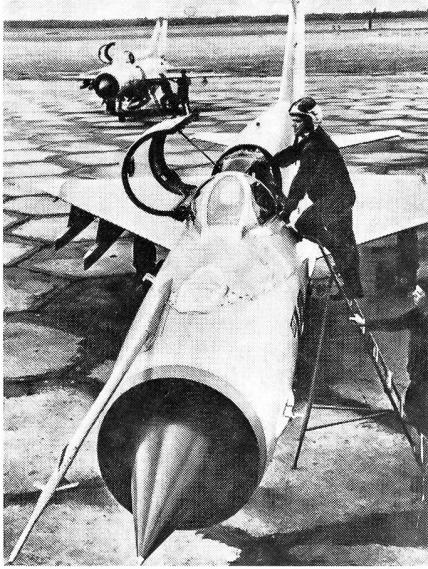
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aus der Luft gegriffen



Mit einer für den Westen beängstigenden Konsequenz baut die Sowjetunion die Zweitrolleneinsatzfähigkeit ihrer taktischen Kampfflugzeuge aus. Ein gutes Beispiel für dieses zielgerichtete Vorgehen, mit dem das offensive Potential der Frontfliegerkräfte des WAPA beachtlich gesteigert wird, ist der seit Jahren bekannte und in Tausenden von Exemplaren im Truppendiffusen stehende MiG-21. Diese ursprünglich für die Abfang- und Luftüberlegenheitsjagd konzipierte Maschine trägt die NATO-Codebezeichnung FISHBED und steht in zahlreichen Versionen weltweit im Einsatz. Während die neueren Modelle J/K und L bereits von Anfang an als Mehrzweckkampfflugzeuge ausgelegt wurden, rüstet man die älteren MiG-21 Typen entsprechend um. Sie erhalten u. a. ein leistungsfähigeres Navigations- und Waffenleitsystem, eine verstärkte Flügelstruktur mit zwei zusätzlichen Waffenstationen, ein schubstärkeres Strahltriebwerk Tumanski sowie eine 23 mm Zwillingsmaschinenkanone mit 200 Schuss Munition. Diese Entwicklung, die neuen Typen MiG-23, SU-19 und SU-17/20 sowie ein umfangreicheres Erdkampftrainingsprogramm für Piloten, bestätigen, dass die Sowjetunion ihre Frontflieger-einheiten in Zukunft vermehrt auch offensiv gegen Erdziele zum Einsatz bringen will. ka

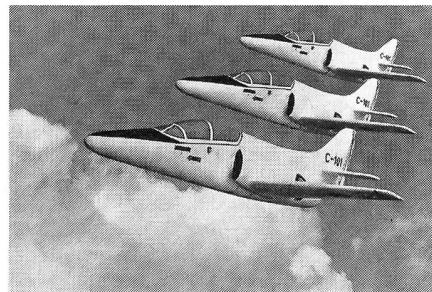
sieht Versuchseinsätze mit unterschiedlichen Ausenlastkonfigurationen vor, wobei man ein breites Spektrum von Luft-Boden Waffen mitführen will. Die bis Mitte Dezember des vergangenen Jahres mit vier Prototypen akkumulierte Flugerfahrung ergab Herstellerangaben zufolge neben guten allgemeinen Flugeigenschaften vor allem ein sehr gutes Turbulenzverhalten bei Missionen mit hohen Geschwindigkeiten im erdnahen Bereich. Um sein Ziel unter sämtlichen Wetterbedingungen finden und mit hoher Genauigkeit treffen zu können, besitzt der u. a. für Abriegelungsoperationen ausgelegte MRCA-Schwenkflügel eine äusserst leistungsfähige Navigations- und Waffenleitanlage. Als wichtigster Sensor ist dabei ein Vorfärtssichtradar der Firma Texas Instruments eingebaut, das die Betriebsarten Geländefolgeflug, Bodenbilddarstellung, Standortbestimmung, Such- und Zielerfassung sowie die Entfernungsmessung ermöglicht. Bei einer reinen Tiefangriffsmission beträgt der Aktionsradius des MRCA-Jagdbombers je nach Zuladung 300 bis 780 km. (ADLG 2/76) ka



Obwohl für die Luftüberlegenheits- und Abfangjagd optimiert, offeriert das Allwetterluftkampfflugzeug F-15 Eagle der USAF dank dem integrierten Navigations- und Feuerleitsystem auch eine beachtliche Luftangriffskapazität. Bei solchen Missionen kann die F-15 neben der 20 mm Bordkanone M61A1 mit 950 Schuss Munition bis zu 7,7 Tonnen Luft-Luft und Luft-Boden Kampfmittel mitführen, ohne dabei das höchstzulässige Startgewicht zu überschreiten. Zu der möglichen fallenden und fliegenden Erdkampfmunition gehören u. a. normale und gebremste Mehrzweckbomben, laser-, infrarot- und ferngesteuerte Abwurfwaffen, Feuerbomben, Rockeye und Pave Storm Schüttbombebehälter sowie Gerätesätze für die elektronische Kriegsführung in Gondeln. Die Abwurfwaffen können dank den eingebauten elektronischen Bordsystemen mit einer Ablage von weniger als 10 mil ins Ziel gebracht werden. Unsere Aufnahme zeigt einen Eagle bestückt mit drei ferngesteuerten 1014 kg HOBOS-Lenkbomben Mk.84. Beim Einsatz dieser Waffe wird der Suchkopf der HOBOS-Munition mit der Hilfe des Blickfelddarstellungsgerätes auf das Ziel aufgeschaltet. (ADLG 3/76) ka

rumpfstationen. Ebenfalls gut sichtbar ist die Pave Penny Laserzielsuchanlage, die an einem Rumpfträger unter dem Cockpit befestigt ist. Das 14,5 kg schwere Behältergerät sucht laserbeleuchtete Ziele, erfassst und verfolgt sie automatisch und präsentiert dem Flugzeugführer die entsprechende Position auf dem Blickfelddarstellungsgerät. Bei Versuchsmissionen konnten lasermarkierte Objekte bereits ab einer Einsatzhöhe von 15 m mit dem Pave Penny System geortet werden und das bevor der Pilot das ausgeleuchtete Ziel visuell lokalierte. (ADLG 8/75 und ADLG 1/76) ka

*



Zusammen mit den Firmen Messerschmitt-Bölkow-Blohm und Northrop Corporation als Unterauftragnehmer wird die spanische Firma Construcciones Aeronáuticas S. A. (CASA) einen neuen Mehrzwecktrainer und leichten Erdkämpfer entwickeln. Einen entsprechenden Auftrag erhielt CASA am 16. September 1975 vom spanischen Luftfahrtministerium in Madrid. Der erste Prototyp der zweisitzigen Maschine, die die Bezeichnung C-101 trägt, soll im Jahre 1977 zu seinem Jungfernflug starten. Insgesamt will man vier Musterapparate bauen. Das neue Mehrzweckflugzeug zeichnet sich Herstellerangaben zufolge durch tiefe Beschaffungs- und Betriebskosten sowie eine einfache Wartung aus. Neben der Verwendung als Fortgeschrittenentrainer wird dieser spanische Entwurf aufgrund seiner Auslegung auch als Erdkämpfer, Fotoaufklärer und ECM-Maschine zum Einsatz gelangen. Die Ejercito del Aire hat einen Bedarf von 60 Einheiten dieses Typs angemeldet. ka

*



Das erste vollständig mit elektronischen Bordanlagen aus der Reihenfertigung ausgerüstete Frühwarn- und Jägerleitflugzeug Boeing E-3 AWACS nahm am 31. Oktober 1975 seine Flugprobung auf (Bild). Dabei handelt es sich um die zweite von drei Vorserienversuchsmaschinen, die Boeing für die Systemerprobung baut. Der erste Airborne Warning and Control System-Apparat aus der Serienproduktion soll Ende November 1976 der USAF übergeben werden. Das Kernstück des eingebauten FlugmeldeSystems besteht aus einer von Westinghouse entwickelten Impuls-dopplerradarantenne, die in einer drehbaren Kuppel über dem Rumpf untergebracht ist. Mit ihr ist die weitreichende Erfassung von Flugzeugen in allen Höhen und Seezielen möglich. Anlässlich von Einsatzversuchen über der BRD kontrollierte ein AWACS-Prototyp sämtliche zwischen Paris und Warschau operierenden Maschinen. Neben diesem Hauptsensor umfasst das AWACS-System Freund-Feind-Kenneräte, Übermittlungseinrichtungen, Darstellungs- und Bedienungskonsolen, Rechner sowie Navigationsanlagen. Von Beginn an wurde der Störfestigkeit gegenüber feindlichen elektronischen Gegenmaßnahmen grösste Beachtung geschenkt und umfassende Versuche gegen modernste Mittel der elektronischen Kriegsführung ergaben gute Resultate. Mitte dieses Jahres wollen die Verteidigungsminister der NATO darüber



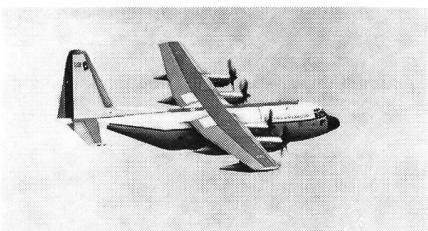
Als erster MRCA/Panavia 200 Prototyp hat die Maschine 02 die Flugerprobung mit Aussenlasten aufgenommen. Unser Foto zeigt den entsprechenden Apparat mit zwei abwerbaren Brennstoffzusatztanks an den Flügelstationen und vier 454 kg Mehrzweckbomben an den Rumpfträgern. Das trinationale MRCA-Flugerprobungsprogramm



Das erste einsitzige Luftnahunterstützungs- und Erdkampfflugzeug Fairchild A-10 aus der Reihenfertigung startete am 21. Oktober 1975 zu seinem zweistündigen Erstflug. Bei Redaktionsschluss dieser Nummer waren bereits sechs Maschinen an die USAF ausgeliefert, und wenn alles planmäßig verlief, hat die erste mit dem neuen Luftangriffsluftzeug ausgerüstete Staffel des Tactical Air Command ihren Dienst auf der Davis-Monthan Air Force Base in Arizona aufgenommen. Die amerikanische Luftwaffe beabsichtigt, insgesamt 733 Einheiten dieses primär für die Bekämpfung von gegnerischen Panzern ausgelegten Waffensystems zu beschaffen. Achtzehn 227 kg Bomben Mk.82 trägt die auf unserer Foto gezeigte A-10 Vorserienmaschine an den Flügel- und Unter-

entscheiden, ob die E-3A als Ergänzung des bestehenden, von Norwegen bis in die Türkei reichenden NADGE Frühwarn- und Führungssystems beschafft werden soll. (ADLG 9/75) ka

*



Die brasilianischen Luftstreitkräfte übernahmen von der Lockheed Georgia Company die erste von zwei Tank- und Transportmaschinen KC-130H Hercules. Neben der Luftbetankung von Kampfflugzeugen der Försa Aérea Brasileira übernehmen die beiden neuen Mehrzweckapparate auch die Brennstoff- und Materialversorgung von entlegenen Stützpunkten. Für die Aufnahme des Treibstoffs stehen neben den internen Flügeltanks und den Außenkraftstoffgondeln zwei auswechselbare 6800 Liter Brennstoffbehälter im Frachtraum zur Verfügung. Die Abgabe von Flugpetrol in der Luft geschieht mit der Hilfe von Fangtrichtergeräten. Zusammen mit den beiden KC-130H Hercules Tank- und Transportmaschinen sowie einer zusätzlich in Auftrag gegebenen C-130H verfügt die brasilianische Luftwaffe nunmehr über 14 dieser viermotorigen Hochdecker. Bis heute konnte Lockheed über 1350 Hercules Mittelstreckentransporter in die ganze Welt exportieren. (ADLG 9/75) ka

*

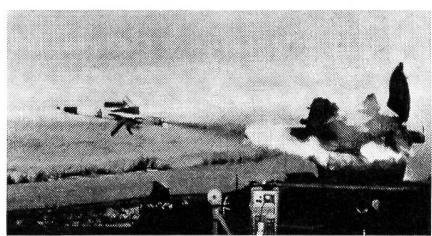


bei 287 km/h und die Marschgeschwindigkeit beträgt 268 km/h. Bei Operationen auf einer Höhe von 3000 m erreicht die SM.1019A eine Reichweite von 935 km. An zwei Flügelstationen können Kampf- und Aufklärungsmittel bis zu einem Gesamtgewicht von 230 kg mitgeführt werden. Ausgerüstet mit den modernsten Elektronik-, Foto- und Navigationssystemen ist es möglich, diesen italienischen Entwurf auch als Nachtaufklärer zu fliegen. Bei der Aviazione Leggera dell'Esercito wird die SM.1019A u. a. auch für die Einsatzleitung von Hubschrauberverbänden eingesetzt. (ADLG 9/75) ka

*

Der Abschuss ist im gesamten Flugbereich des BO-105 Hubschraubers möglich. Die HOT wird während ihres Fluges durch eine automatische Lenkung über Infrarot-Ortung auf der Visierlinie gehalten. Die Aufgabe des Schützen besteht lediglich darin, das Fadenkreuz seines stabilisierten Visiers auf dem Ziel zu halten. Um eine Kampfstrecke von 4000 m zurückzulegen, benötigt die HOT-Rakete eine Zeit von 17 Sekunden. Die BO-105 vermag bis zu sechs dieser Lenkwaffen aufzunehmen und sie in schneller Folge von 3 Schuss pro Minute einzusetzen. (ADLG 9/75) ka

*



Verteidigungs- und Haushalttausschuss des deutschen Bundestages bewilligten die Beschaffung von 140 Roland-Flugabwehrkettenspanzern. Dieses mobile Fliegerabwehrkettenspanzer-System ist für die Bekämpfung von gegnerischen Tief- und Tieffliegern ausgelegt und löst in der Bundesrepublik Deutschland die technisch überholt 40 mm Fliegerabwehrkanonen L70 von Bofors ab. Die ersten auf einem modifizierten Marder Spz Fahrgestell aufgebauten Roland-Waffensysteme werden 1978 an die Truppe ausgeliefert und dort in den Flugabwehrverbänden der Korpsverfügungstruppen zur Einteilung gelangen. Das für den Schutz von mechanisierten Verbänden und statischen Objekten vorgesehene Waffensystem besitzt einen Munitionsvorrat von 10 Flugkörpern, wovon zwei in Schussposition. Das Nachladen erfolgt automatisch. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von Mach 1,6 erreicht die mit einem Mehrfach-Hohlladungsgefecktskopf mit einem Wirkungsradius von mehr als 6 m bestückte Roland Rakete eine maximale Reichweite von 6,3 km. Die Mindesteinsatzdistanz liegt bei rund 500 m. Der Auffassbereich der integrierten Radaranlage beträgt 15 bis 18 km. Auch die deutsche Luftwaffe interessiert sich für Roland und beabsichtigt, diese Rakete als Objektschutzwaffe einzusetzen. Erst kürzlich bewilligte das norwegische Parlament Kredite für die Einführung von Roland-Flugkörpersystemen, mit denen man vor allem die Flugstützpunkte im Norden des Landes vor Überraschungsangriffen sowjetischer Erdkampfflugzeuge schützen will. (ADLG 7/75) ka

*



Bis zum 18. November 1975 befand sich der erste Advanced Attack Helikopter Prototyp YAH-63 von Bell während insgesamt 27 Stunden in der Luft und erreichte Geschwindigkeiten bis zu 263 km/h sowie Höhen von 121 m. Der längste Flug dauerte dabei rund 90 Minuten. Das max. Abfluggewicht betrug 7220 kg. Für den AAH Kampfhelikopter-Entwurf, von dem die US Army die Beschaffung von 472 Einheiten plant, stehen gegenwärtig zahlreiche Ausrüstungsgegenstände in Entwicklung. Darunter befinden sich ein Schussbereichsberechner für die TOW-Panzerabwehrkanone auf der Basis eines Laser-Entfernungsmessers, aktive und passive ECM-Gerätesätze sowie das Hellfire-Modularwaffensystem mit austauschbaren Suchköpfen. Ebenfalls in Entwicklung für den Einsatz ab Kampfhelikoptern der AAH-Klasse steht in den USA eine neue Generation von Gefechtsköpfen für die ungelenkte 2,75" Rakete mit einer Reichweite von 3000 m. Neben einem kombinierten Panzersprengbrand/Spitzen-Geschoss wird an einem ECM-Gefechtskopf mit Düppeln und einer Streuladung mit gebremsten Tochtergeschossen für die Abwehr von feindlichen Panzern gearbeitet. Die zurzeit im Dienst stehende Splitterspreng- und Pfeilsprengköpfe besitzen einen Wirkungsradius von 10 m bzw. eine Wirkungsfläche von 50×90 m. Letztere wird mit 2200 Pfeilen zu 20 g abgedeckt. (ADLG 1/76) ka

*



Für die Ausrüstung ihrer FR-35 Draken bestellte die dänische Luftwaffe bei den schwedischen Förenade Fabriksverken (FFV) zahlreiche Tag- und Nachtaufklärungssysteme «Red Baron», deren Auslieferung noch in diesem Jahr stattfinden soll. Die in einem 2,95 m langen und 125 kg schweren Behälter untergebrachte Luftaufklärungsanlage setzt sich aus einem Infrarotzeilenabtastgerät RD-702 der amerikanischen Firma Texas Instruments Incorporated, einem Lotkreisel von Lear Siegler sowie einem Funkhöhenmesser von Honeywell zusammen. Die Gondel wird von der FFV gefertigt, die auch für die Entwicklung, die Systemintegration und Fertigung der ganzen Anlage verantwortlich zeichnet. Das passive Infrarotsystem «Red Baron» erfasst die vom Boden ausgehenden Wärmestrahlen im 8–14 Mikrometer Bereich. Die aufgefangenen Signale werden verstärkt und auf gewöhnlichem Fotopapier zu einer Aufnahme des überflogenen Geländes verarbeitet. «Red Baron»



Abschuss einer schweren drahtgesteuerten HOT-Panzerabwehrkanone der zweiten Generation ab einem leichten Mehrzweckhubschrauber BO-105. Bei einer Vorwärtsgeschwindigkeit des Trägerflugzeugs von wenigstens 180 km/h erreicht der HOT-Flugkörper eine Reichweite von 4400 m. Die 22 kg schwere Lenkwanne besitzt einen 6 kg schweren Hohlladungsgefecktskopf, der alle bekannten Fahrzeugpanzerungen glatt durchschlägt.

Für Staaten mit einem bescheidenen Militärbudget schlägt die Hawker Siddeley Aviation Ltd. ein leichtes, auf dem zweimotorigen Kurz- und Mittelstreckentransporter HS.748 basierendes Seeaufklärungsflugzeug vor. Unsere Fotomontage zeigt eine solche Maschine, die den Namen Coastguard tragen und die mit einer entsprechenden Ausrüstung auch für Jagd-, Rettungs- und Fischereischutzmissionen geflogen werden könnte. Zur Grundausrüstung des Coastguards gehört ein Marec (ARI-5955) Suchradar der Firma MEL Equipment Co. Dieser Sensor, der einen Auffassbereich von 360 Grad besitzt, ist in einem Radom unter dem Rumpf installiert. Daneben besteht die Möglichkeit je nach den Wünschen des Kunden weitere Geräte, darunter Scheinwerfer, IFF-Systeme, passiv und aktiv arbeitende ECM-Anlagen sowie einen Vorwärtsichtinfrarotsensor einzubauen. An vier Unterflügelstationen können überdies Luft-Boden Kampfmittel und Rettungsgeräte aufgenommen werden. Die Besatzung des Coastguards umfasst zwei Piloten, einen Navigationsoffizier, einen Radaroperateur und zwei Beobachter. (ADLG 1/76) ka

*

Im Zulauf zu den Heeresfliegern der italienischen Armee befinden sich zurzeit 100 leichte Beobachtungs- und Verbindungsflugzeuge SM.1019A von Siai Marchetti. Der zweisitzige, von einer Propellerturbine Allison 250-B15G von 330 kWPS Leistung angetriebene Hochdecker basiert auf der amerikanischen Cessna L-19/0-1 Bird Dog. Die robust ausgelegte Maschine ist in der Lage, ab einem rund 100 m langen Grasstreifen zu starten und zu landen. Die Höchstgeschwindigkeit liegt

Fachfirmen des Baugewerbes

GEISSBÜHLER Bauunternehmung

Rüti ZH
Region Zürcher Oberland
und Seengebiet

Immer einsatzbereit
für Sie!

Gebrüder Schmassmann

Malermeister

Winterthur Telefon 052 22 66 67
Sämtliche Facharbeiten, Spritzverfahren usw.

AG Baugeschäft Wülflingen

8408 Winterthur

Hoch- und Tiefbau
Zimmerei

Telefon 052 25 19 21



A. Käppeli's Söhne AG, Wohlen

Telefon (057) 6 27 22

Schwyz
Walenstadt
Chur
Altdorf
Luzern
Zürich
Zug

Strassen- und
Tiefbau-Unternehmung
Strassenbeläge

Steinbrüche und
Schotterwerke in Brunnen
Walenstadt, Einsiedeln

Bauunternehmung

MURER AG

ERSTFELD
ANDERMATT
SEDRUN
NATERS
MARTIGNY
GENÈVE

Reinigung von schmutzigen und Lieferung von neuen Putztüchern, Putzfäden und Putzlappen besorgt vorteilhaft, gut und prompt

Friedrich Schmid & Co. AG, Suhr/Aargau

Telefon 064 31 45 31

Putzfädenfabrik
und Reinigungsanstalt für schmutzige Putztextilien

Sammel- mappen

für die Zeitschrift
«Schweizer Soldat»

Gediegene elegante Ausführung
mit modernster Mechanik

Preis inkl. Porto und Verpackung: Fr. 12.—

Bestellungen bitte an:

«Schweizer Soldat», Postfach 56, 8712 Stäfa
Telefon 01 928 11 01

endöl produkte

Heizöle
Benzin - Diesel
Bitumen
Lösungsmittel
Paraffin
Schmieröle etc.

produits pétroliers

huiles combustibles
carburants
bitumes
solvants - pétrole
huiles de graissage
paraffines

CICA

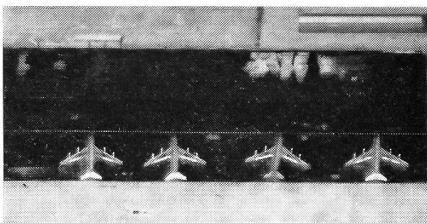
Comptoir d'Importation de Combustibles SA
4001 Basel Barfüsserhof Telefon 061/231377 Telex 62363



Keller-Frei & Co. AG

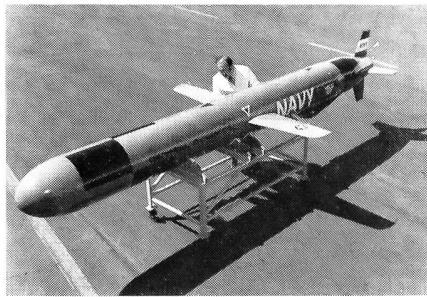
Strassen- und Tiefbau-Unternehmung

Hofwiesenstrasse 3
8042 Zürich Telefon (01) 28 94 28



ermöglicht die Tag- und Nachtaufklärung im Höhenbereich zwischen 60 und 3000 m und bei Kampfgeschwindigkeiten bis zu Mach 0,95. In der bestehenden Gondel lassen sich weitere Kameras und Anlagen unterbringen. Die weitgehend unabhängige Aufklärungsinstallation wird in einem anderen Pod eingebaut auch auf den schwedischen SF und SH37 Viggen-Aufklärer zum Einsatz gelangen und dort das aktive IR-Aufklärungssystem «Blue Baron» ergänzen. (ADLG 1/75) ka

*



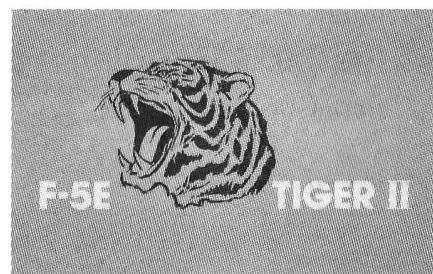
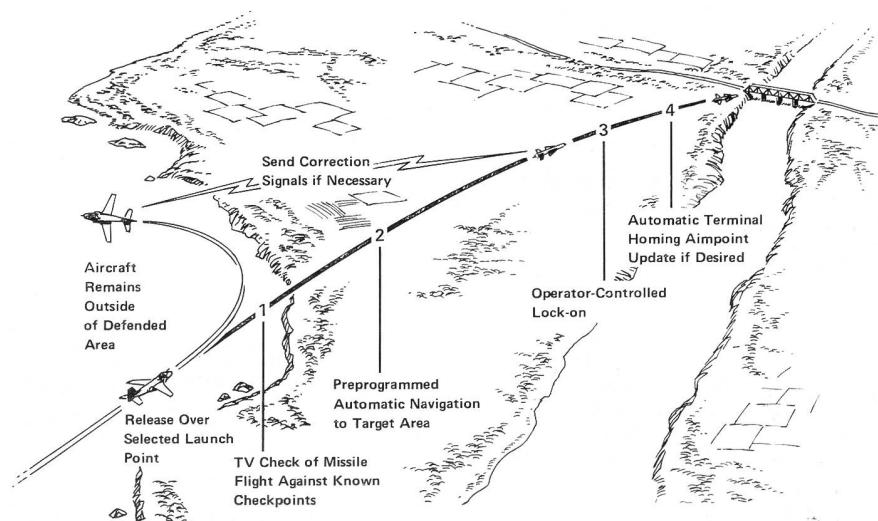
Im Auftrag der US Navy entwickeln die Firmen General Dynamics und LTV Aerospace je ein Tomahawk genanntes Marschflugkörpersystem für den Einsatz von U-Booten, Überwasserschiffen und Kampfflugzeugen aus. Unsere Aufnahme zeigt einen Erprobungsflugkörper des YBGM-109 Entwurfes von General Dynamics. Das von einem Zweikreistriebwerk Williams Research Corp. F107-WR-100 angetriebene Vehikel ist 6,4 m lang und besitzt einen Durchmesser von 0,53 m. Bestückt mit einer konventionellen Gefechtsladung in der taktischen Version und einem nuklearen Sprengkopf in der strategischen Ausführung erreicht der Tomahawk im ständigen Terrainfolgeflug eine Reichweite von mehr als 2400 km. Gelenkt von einem Autopiloten, einer Trägheitsnavigationsanlage Litton P-1000 und einem vorprogrammierten Navigationssystem, das das überflogene Gelände als Referenz verwendet, findet dieser Marschflugkörper sein Ziel mit höchster Präzision. Die Kampfmarschgeschwindigkeit liegt bei rund Mach 0,7. Der YBGM-109 Entwurf lagert in einer Kapsel aus rostfreiem Stahl, die beim Einsatz von Kriegsschiffen und landgestützten Einrichtungen aus auch als Abschussbehälter dient. Nach dem Start, der mit Hilfe eines Boosters von Atlantic Research geschieht, werden die Flügel und Steuerflächen sowie der Lufteinlass für das Triebwerk ausgefahren. Die zurzeit in Entwicklung stehenden Cruise Missiles der USN und der USAF dürfen die wichtigste Trumpfkarte der USA bei den nächsten SALT-Verhandlungen darstellen. (ADLG 1/76) ka

*

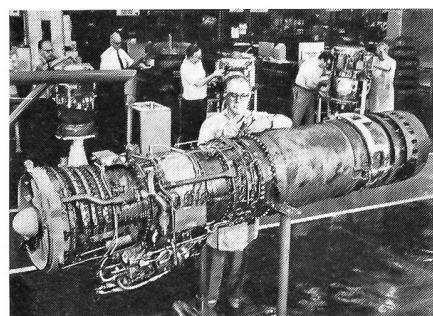


Bis zu vier Luft-Boden Abstandslenkwaffen AGM-53A Condor kann das Mehrzweck-Schwenkflügelkampfflugzeug Grumman F-14 Tomcat aufnehmen. Zu den weiteren US Angriffsmaschinen, die dieses fortgeschritten taktische Luftangriffsmittel nach geringen Anpassungsarbeiten aufnehmen könnten, gehören die F-4 Phantom, die F-111, der A-7 Corsair II, die P-3C Orion und die S-3A Viking. Neben der US Navy, die die Condor ab ihren A-6E Intruder Luftangriffsmaschinen einsetzen will, interessiert sich neuerdings auch die USAF, die ein Einsatzmittel für ihren «Hard Structures Munition» Gefechtskopf sucht, für das AGM-53A System. Über die Anzahl der zu beschaffenden Condor-Einheiten liegen widersprüchliche Meldungen vor, doch sollen bis heute 855 Flugkörper für die USN bewilligt worden sein. Anlässlich des umfangreichen Entwicklungs- und Einsatzversuchsprограмmes zeigte es sich, dass die Zielerfassung

mit dem integrierten elektro-optischen Zielsuchkopf bei Dunst und tiefhängenden Wolkenfetzen sowie Schichtwolken außerordentlich erschwert, oft sogar verunmöglicht wird. Beim Einsatz gegen stark flabverteidigte Ziele, wie es beispielsweise Kriegsschiffe darstellen, erachtet man es überdies als notwendig, die Condor zusammen mit Eindringhilfen in Form von Radarbekämpfungsgeräten, Störsendern und Körderflugkörpern einzusetzen. Die AGM-53A Condor Lenkwaffe kann in Höhen ab 600 m gestartet werden und ist in der Lage, Ziele über eine Distanz von mehr als 70 km anzufliegen und mit dem eingebauten Schneid- bzw. Polygongefechtskopf vernichtend zu treffen. Obwohl der Iran und vor allem auch Israel an einer Beschaffung dieser Waffe konkretes Interesse zeigten, ist nicht damit zu rechnen, dass das Condor-Flugkörpersystem in naher Zukunft für den Export freigegeben wird. (ADLG 8/75) ka



Unsere Berichterstattung über den F-5E Tiger II setzen wir in dieser und der nächsten ADLG-Ausgabe mit einer Beschreibung des Antriebs dieses leichten Luftüberlegenheitsjägers fort.



Mit dem Tiger erhält unsere Flugwaffe erstmals ein zweistrahliges Kampfflugzeug. Bei den eingebauten Triebwerken handelt es sich um Strahlturbinen des Typs J85-21, die seit rund vier Jahren bei der Firma General Electric in Lynn, Massachusetts, hergestellt werden. Die 21iger Version der seit rund 20 Jahren in der Reihenfertigung stehenden J85-Familie besitzt einen neunstufigen

Fachfirmen des Baugewerbes

BAU - UNTERNEHMUNG**ZÜRICH****UND SCHLIEREN****Aktiengesellschaft Jäggi**Hoch- und Tiefbau **Olten** Tel. 062 21 21 91

Zimmerei Schreinerei Fensterfabrikation

Keller & Walther

Eisen- und Metallbau

3008 Bern-Fischermätteli

Weissensteinstrasse 6 Telefon 031 25 44 41

BAUGESCHÄFT**WENK & CIE**

BASEL · RIEHEN · PRATTELN

EISENBETON-, MAURER-
+ STEINHAUERARBEITEN**Gebrüder Krämer AG**Strassenbeläge — Flugpisten
St. Gallen Zürich**Maurer + Hösli AG**

Strassenbau- und Gussasphalt-Unternehmung

8034 Zürich**Reifler & Guggisberg Ingenieur AG Biel**

Tiefbau-Unternehmung

Tiefbau Eisenbeton

Strassenbeläge Asphaltarbeiten

Geleisebau

Telefon (032) 4 44 22

Wir lieferten
der Armee:DELMAG-Dieselbären
PIONJAER-Bohr- und -Abbauhämmere
KAMO-Bagger (selbstschreitend)**CARL HEUSSER AG**
BAUMASCHINEN
CHAM ZG + LUCENS VD
TELEFON 042/36 32 22-24**Hans Raitze**

dipl. Baumeister

Hoch- und Tiefbau **8200 Schaffhausen****Erne AG Holzbau**

4335 Laufenburg Telefon 064 64 16 01

Bestbewährte einfach- und doppelwandige
BARACKEN SCHULPAVILLONS**Bürgi AG**Bauunternehmung
Bern

Murtenstrasse 348 3027 Bern Telefon 031 44 87 77

Leca®
ist
handlich

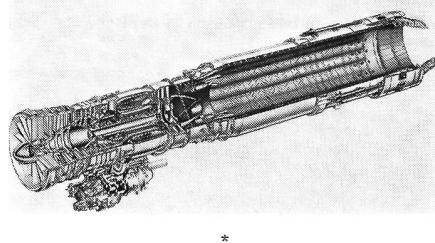


Ein
50-Liter-Sack
voll Leca 3-10 mm
wiegt nur
23 kg.

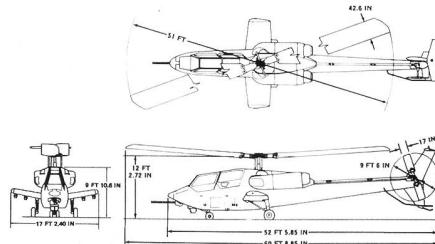
AG **HUNZIKER + CIE**

Verdichter mit verstellbaren Leitschaufern, eine Ringbrennkammer, eine Zweitstufen-Turbine sowie einen Nachbrenner mit verstellbarer Düse. Der J85-21 Motor zeichnet sich durch die folgenden technischen Merkmale aus:

Länge	2,85 m
Max. Durchmesser	0,53 m
Gewicht	303 kg
Max. Schubleistung (SLS) kp	2270
Militär. Schubleistung (SLS) kp	1590
Spez. Kraftstoffverbrauch (militär.)	1,0
Reiseschub (Mach 0,9 / 10 980 m) kp	545
Spez. Kraftstoffverbrauch (Marschflug)	1,24
Luftdurchsatz (kg/sec)	24
Schub/Gewicht-Verhältnis	7,5
(ADLG 3/76)	ka

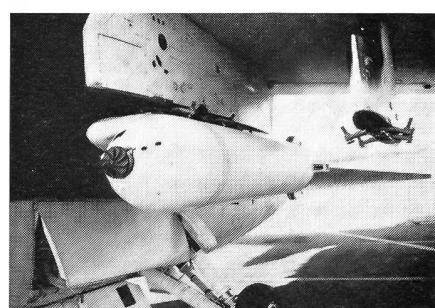


Three View Aktuell



US Army/Bell Helicopter Company
Advanced Attack Helicopter (AAH)
Zweisitziger Kampfhubschrauber YAH-63
(ADLG 1/76)

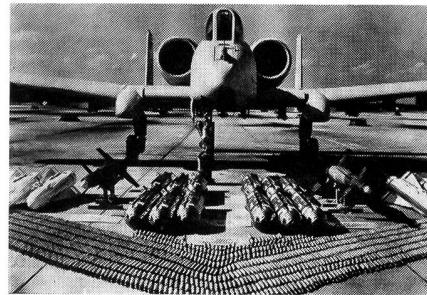
Die Datenecke . . .



Typenbezeichnung:	Rockeye II
Kategorie:	Ungelenkte Streubombe für die Bekämpfung von harten und weichen Punkt- und Flächenzielen
Hersteller:	Honeywell, Inc., St. Louis Park, Minn., und Marquardt Corp., Van Nuys, Calif.
Entwicklungsstand:	Im Dienste der USAF, der USN und der israelischen Luftstreitkräfte



Länge:	2,33 m
Durchmesser:	0,33 m
Abwurfgewicht:	222 kg
Tochtergeschosse:	247 Hohlladungsbomblets Mk.118, Modell 0 mit sekundärer Splitterwirkung
Streu- bzw. Wirkungsfläche:	30/50 x 100 m (geschätzt)
Trägerflugzeugtypen:	A-4 Skyhawk, A-6 Intruder, A-7 Corsair II, F-4 Phantom, F-8 Crusader und A-10



Bemerkungen

Die Rockeye II Streubombe besteht aus einem Schüttbombenbehälter, der 247 Hohlladungstochtergeschosse mit sekundärer Splitterwirkung fasst. Nach dem Abwurf wird der Pod zur Freigabe der Bomblets automatisch aufgesprengt. Die für die Bekämpfung von Panzern, Spz, Geschützen, Raketenstellungen, geparkten Flugzeugen, Lastwagen, Radarstationen und weichen Zielen ausgelagerte Flächenwaffe wurde mit Erfolg von der US Air Force und US Navy über Vietnam und von der Heil Avir Le Israel während des Jom Kippur Kriegs verwendet. Die Bomblets sollen dabei die Panzerung der sowjetischen Typen T-54/55 und T-62 glatt durchschlagen haben. Je nach der Widerstandsfähigkeit des Ziels erfolgt die Detonation der einzelnen Ladungen sofort bei Aufschlag oder mit einer kurzen Verzögerung. Anlässlich von Versuchen in den USA wurde die Rockeye II ab speziellen Waffenaufnahmeverrichtungen bei Geschwindigkeiten von Mach 1,2 eingesetzt. Neben der Freifallversion existiert mit der Bezeichnung KMU-420/B Rockeye auch eine lasergesteuerte Ausführung. Unser obiges Foto zeigt 12 Rockeye II Streubomben inmitten von zwei lasergelenkten 227 kg Bomben KMU-388B, fernsehgesteuerten Luft-Boden Lenkwaffen AGM-65A Maverick, 30 mm GAU-8A Kanonenmunition und dem neuen Luftnahunterstützungs- und Erdkampfflugzeug Fairchild A-10 der USAF. Die A-10 kann bis zu 20 Rockeye II Waffen aufnehmen (ADLG 7/75) ka

Boden Flugkörpers Hughes Maverick lauten: AGM-65A für die ursprüngliche Serienversion, AGM-65B für die Ausführung mit verbessertem Zielsuchkopf mit grösserer Zielerfassungsreichweite, AGM-65C für die lasergesteuerte Variante und AGM-65D für die mit einem Infrarotbaldzielsuchkopf bestückte Version. ● Die Elektronikausrüstung der südafrikanischen Mirage F.1AZ Jagdbomber umfasst u. a. ein Feuerleitradar Aida II, einen Laserentfernungsmeß sowie ein Feindradarerfassungs- und -störsystem. ● Im Rahmen des Rüstungsprogrammes 1976 erhält die französische Luftwaffe 6 Mirage IIIE, 27 Jaguar, 15 Mirage F.1, 10 SA-330 Puma Drehflügler, 1 DC-8, 60 Radarkampfflugkörpere AS37 Martel, 110 Jagdraketen Matra 530 und 180 Kurvenkampfleitwaffen Matra 550 Magic. ● Im vergangenen September übernahm das US Marine Corps den ersten von acht in Auftrag gegebenen V/STOL Kampfweissitzer TAV-8A (Mk.54) Harrier. ● McDonnell Douglas produzierte bis heute über 2750 Skyhawk Luftangriffsmaschinen aller Versionen. ● Ägypten soll von der Sowjetunion mindestens 48 MiG-23 Flogger Schwenkflügeljagdbomber erhalten haben. ● Die Volksrepublik China interessiert sich für die Beschaffung von Hochleistungsabfangjagdsystemen JA37 Viggen und Mirage F.1. ● Amerikanischen Geheimdienstberichten zufolge produziert die Sowjetunion jeden Monat zwei strategische Schwenkflügelbomber TU-26 (?) Backfire (50). ● Für die Bekämpfung von Land- und Seezielen entwickelt Saab Scania ein neues, zurzeit SKA genanntes Lenkwaffensystem, das in einer Luft-Boden und einer Land-See Version produziert werden soll. ● Der Libanon gab bei der Scottish Aviation fünf Bulldog Grundschultraine in Auftrag. ● Von der Aufklärungsdrone R-20 fertigte Aerospatiale insgesamt 62 Einheiten für die französische Armee. ● Beim Laser Augmented Target Acquisition Recognition System (LATAR) von Northrop handelt es sich um ein elektro-optisches Zielidentifikationsgerät mit einem Laserzielbeleuchter und -entfernungsmeß. ● Südkorea wird von den USA voraussichtlich 60 Northrop F-5E/F Tiger II Luftüberlegenheitsjäger und leichte Erdkämpfer erhalten. ● Die DO-27 Verbindungsflugzeuge der belgischen Heeresflieger sollen ab März 1976 durch 12 Fairey Britten-Norman Islander Mehrzwecktransporter abgelöst werden. ● Offizielle Stellen im amerikanischen State Department bestätigten, dass ägyptische Offiziere im Iran den F-4 Phantom Jabo geflogen haben. ka

Literatur

Neue Bücher
(Besprechungen vorbehalten)

Joshua Blum
Die zivile Verteidigung
der Bundesrepublik Deutschland
J. F. Lehmanns Verlag, München, 1976; DM 18.—

Weyers Flottentaschenbuch 1975/76
J. F. Lehmanns Verlag, München, 1976; DM 88.—

Ferdinand M. v. Senger und Etterlin
Taschenbuch der Panzer 1976
J. F. Lehmanns Verlag, München, 1976; DM 98.—

Der zweite Weltkrieg
Bertelsmann Lexikon-Verlag, Gütersloh, 1976; DM 39.—

Klaus J. Gröper
Die Geschichte der Kosaken
C. Bertelsmann Verlag, München, 1976; DM 29.80

M. Sadlowski und W. Flume
Jahrbuch der Luftwaffe 12
Verlag Wehr und Wissen, Koblenz/Bonn, 1976; DM 29.80

Reinhard Hauschild
Jahrbuch des Heeres 5
Verlag Wehr und Wissen, Koblenz/Bonn, 1976; DM 29.80

Wolfgang Flume
Jahrbuch der Wehrtechnik 9
Verlag Wehr und Wissen, Koblenz/Bonn, 1976; DM 29.80

Wolfgang Paul
Entscheidung im September — Die Schlacht an der Marne 1914
Bechtle-Verlag, München, 1975; DM 29.80