

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 50 (1975)

**Heft:** 8: Sonderausgabe EMD

**Rubrik:** Nachbrenner

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

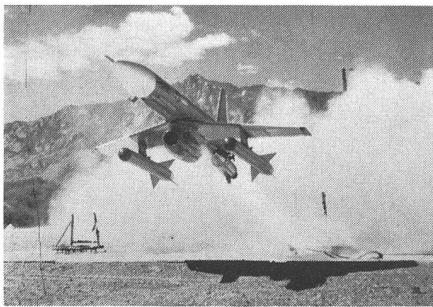
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.12.2025

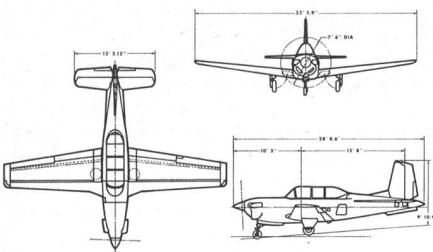
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Mit ihrem Modell 1089 gewann die Beech Aircraft Corporation den VSTT-(Variable Speed Training Target)Wettbewerb der US Army für einen geschwindigkeitsvariablen Zielflugkörper. Die neue Drone, von der man vorerst eine Serie von 317 Stück fertigen will, wird vom amerikanischen Heer zum Schleppen von Zielen bei der Schülung terrestrischer Fliegerabwehrverbände verwendet werden. Bei den zum Einsatz gelangenden Fliegerabwehrwaffen handelt es sich um die Systeme Chaparral (später Roland), Redeye (später Stinger), Hawk und Vulcan. Angetrieben von einem Strahltriebwerk Teledyne CAE 372-2 von 290 kp Schub liegt der Einsatzgeschwindigkeitsbereich zwischen 460 und 925 km/h und die Flugdauer bei maximal 3 Stunden. Der Start erfolgt mittels eines Feststoffraketenmotors und für die Landung ist das Modell 1089 mit einem Fallschirmsystem ausgestattet. Die Abmessungen betragen 5,13 m Länge, 3,0 m Spannweite und 1,47 m Höhe. ka

\*

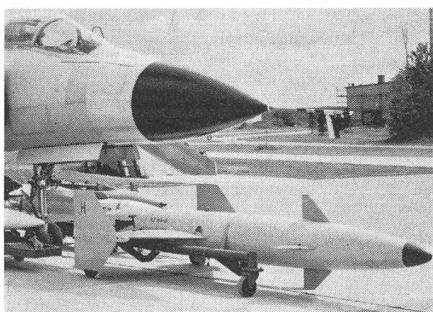
#### THREE VIEW «AKTUELL»



Vorserienmaschine Beechcraft/US Navy  
Zweisitziges Schulflugzeug T-34 C Turbo Mentor ka

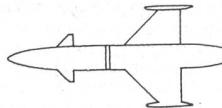
\*

#### Datenecke

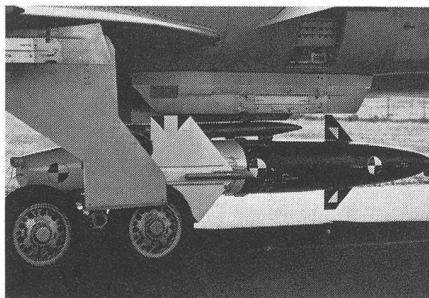


Typenbezeichnung: RBO4E  
Kategorie: Schwere taktische Allwetter-Luft-Boden-Lenkwafer für die Bekämpfung wichtiger Seetziele  
Hersteller: Saab Scania, S-581 88 Linköping  
Entwicklungsstand: im Dienste der schwedischen Luftstreitkräfte

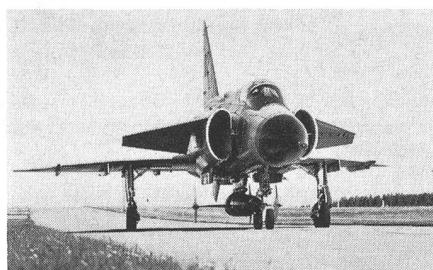
#### RBO4E



Länge: 4,45 m  
Spannweite: 1,98 m  
Durchmesser: 0,5 m  
Abschussgewicht: 600 kg

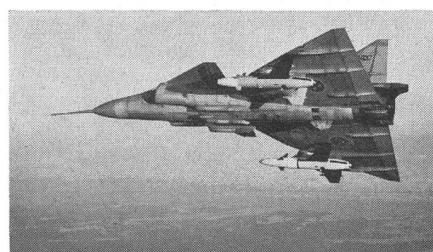


Lenksystem: **Marschflugphase:**  
Autopilot  
**Endanflugphase:**  
Aktiv und passiv arbeitender Radarzielsuchkopf von Philips Schweden  
Antrieb: Feststoffraketenmotor IMI von Summerfield Research  
Gefechtskopf: etwa 300 kg, hochexplosiv mit Annäherungs- und Aufschlagzünder  
Geschwindigkeit: Hohe Unterschallgeschwindigkeit  
Einsatzreichweite: Geheim



#### Bemerkungen

Die RBO4E steht im Rahmen eines Kontrakts über 100 Millionen schwedischer Kronen der Defence Materiel Administration (FMV) bei Saab Scania in der Reihenfertigung. Drei dieser schweren taktischen Allwetter-Luft-Boden-Flugkörper bilden die Hauptbewaffnung der STOL-Mehrzweckkampfflugzeuge AJ 37 Viggen beim Angriff gegen Seetziele. Der Abwurf der RBO4E ab dem Trägerflugzeug erfolgt zwischen Mach 0,4 und hoher Unterschallgeschwindigkeit. Danach geht die Lenkwafer, gesteuert von einem Autopiloten, in geringer Höhe über See zum Horizontalflug Richtung Ziel über. Die Lenkung in der Endanflugphase übernimmt ein aktiv und passiv arbeitender Radarzielsuchkopf von Philips Schweden. ka



Die USAF interessiert sich für die fernsehgesteuerte Luft-Boden-Abstandslenkwafer AGM-53 A Condor der US Navy. ● Die erste Vorwärtsichtinfrarotanlage für das elektrooptische Sichtgerät des strategischen Schwenkflügelbombers B-1 der USAF wurde von Hughes an Boeing geliefert. ● Boeing, Northrop und Rockwell International erhielten von der USAF je einen Entwicklungsauftrag für ein fortgeschrittenes Remotely Piloted Vehicle, das in den achtziger Jahren Kampf-, Aufklärungs- und ECM-Missionen fliegen soll. ● Die sowjetische Luft-Luft-Lenkwafer AA-5 Ash (Tupolev TU-28 Fiddler) kann wahlweise mit einem passiven Infrarot- oder einem halbaktiven Radarzielsuchkopf bestückt werden. ● Die Hughes Aircraft Company erhielt von der US Navy einen 8,6-Millionen-Dollar-Auftrag für die Lieferung von Improved Weapon Delivery Systems (IWDS) für die A-4 M-Skyhawk-Erdkämpfer des Marine Corps. ● In der Sowjetunion wird im Zusammenhang mit der Einführung des neuen Überschall-Schwenkflügelbombers Backfire an einer Tankerversion des Transporters Iljuschin IL-76 (Candid) gearbeitet. ● Bis wenigstens 1980 wird die Missile Systems Group von Hughes alle vier Minuten eine drahtgesteuerte Panzerabwehrlenkwafer des Typs BGM-71 A TOW herstellen. ● Südkorea erhält zurzeit die ersten von 72 bestellten Jagdbomber Northrop F-5 E Tiger II. ● Im Auftrage der USAF rüstet Grumman zwei Schwenkflügelkampfflugzeuge General Dynamics F-111 A zu ECM-Kampfflugzeugen EF-111 A um. ● Für die Installation an Bord von Panzerjagdhubschraubern AH-1 Q Huey Cobra lieferte Hughes die ersten von über 300 bestellten Raketenysteme XM-65 TOW an die Bell Helicopter Company. ● Der zweite Prototyp des Mehrzweckkampfflugzeugs Super Etandard startete am 28. 3. 1975 zu seinem erfolgreichen Erstflug. ● Gemäß israelischen Quellen besitzt Syrien nunmehr mindestens 45 Schwenkflügeljagdbomber MiG-23 (Flogger). ● Saudiarabien wird seine in den USA bestellten Jagdbomber F-5 E Tiger II in der Luftkampfrolle mit der infrarotgesteuerten französischen Kurvenkampflenkwafer Matra 550 Magic bewaffnen. ● Die Regierung der USA bewilligte Kuwait die Beschaffung von 36 Erdkampfmaschinen A-4 Skyhawk. ● Zu den zwölf bereits in Auftrag gegebenen zweisitzigen Beobachtungs- und leichten Erdkampfflugzeugen OV-10 F Bronco bestellte Indonesien weitere vier Maschinen dieses Typs. ● Die ersten von 22 im Rahmen des amerikanischen Militärhilfeprogramms (MAP) an Jordanien zu liefernden Jabo F-5 E Tiger II sind im Bestimmungsland eingetroffen. ● Am 25. April fand auf dem Flugfeld Langenlebarn bei Wien eine Vorführung des STOL-Kampfflugzeugs Saab AJ 37 Viggen für die österreichischen Luftstreitkräfte statt. ● Jordanien wird sechs Batterien Improved-Hawk-Fliegerabwehrlenkwafer erhalten. ● Die brasilianische Marine bestellte bei Westland neun Lynx-Helikopter. ● Für die Bewaffnung von taktischen Luftangriffsmaschinen wird im WAPA zurzeit eine neue (funkkommando gesteuerte) Luft-Boden-Lenkwafer AS-7 Kerry eingeführt. ● Ägypten erhielt von der Sowjetunion eine unbekannte Anzahl von Schwenkflügel-Jagdbombern MiG-23 (Flogger). ● Die indische Luftwaffe interessiert sich für eine Beschaffung von zweisitzigen Grundschul- und Fortgeschrittenentrainer Aero L 39 aus der CSSR. ● Texas Instruments erhielt einen weiteren Auftrag der USAF für die Lieferung von Lasersuch- und -lenkrüstsätzen für Mk-83-Bomben. ● Aerialia konnte von ihrem taktischen Militärtransporter G.222 zwei Einheiten an Argentinien und drei Apparate an Tunesien verkaufen. ● Der Prototyp des zweisitzigen Fortgeschrittenentrainers und leichten Erdkampfflugzeugs MB-339 von Aermacchi wird im kommenden Jahr zu seinem Erstflug starten. ● ka