

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 50 (1975)

Heft: 7

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

niker für Flugzeuge, Computer oder elektrische Apparate ausbildet, kann damit rechnen, nach Austritt sofort eine gutbezahlte Stelle im Wirtschaftsleben zu finden. Absolventen der High school können sich sogar eine kostenlose College-Ausbildung erwerben.

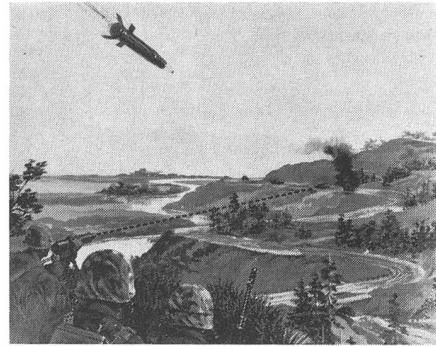
Dass sich der junge Soldat in der Armee einen Aufenthalt in Europa oder in Korea, Hawaii, Panama, Alaska aussuchen kann, ist ein weiterer Vorteil.

Sorgen, ob das Freiwilligensystem auch nach dem Ende der Rezession aufrechterhalten werden kann, sind gegenwärtig nicht nötig; denn vorläufig ist ein Ende des wirtschaftlichen Rückgangs nicht abzusehen.

R. A.

*

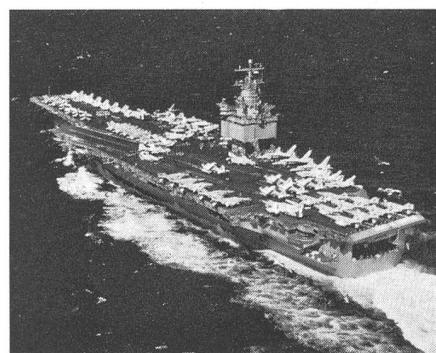
Laserstrahl als Hilfsmittel der Artillerie



Unser Bild zeigt, wie ein vorgeschoßener Artilleriebeobachter mit Hilfe eines Laserstrahls (Strichlinie) ein Artilleriegeschoss gegen ein bewegliches Ziel führt. In den USA ist ein System entwickelt worden, das es ermöglicht, mit Hilfe von Laserstrahlen auch konventionelle Artillerie mit höchster Präzision gegen feste und bewegliche Ziele einzusetzen.

*

Das grösste Schiff der Welt



König der Weltmeere ist nach wie vor der atomgetriebene Flugzeugträger «Enterprise» der US Navy, der in letzter Zeit wegen der prekären Verhältnisse im Osten bald hier, bald dort auftaucht (Persischer Golf, Indischer Ozean, Pazifik usw.), um seinen Einfluss geltend zu machen.

Dieses «Schiff der Schiffe» ist der erste von Atomkraft getriebene Flugzeugträger. Dank dem Atomkraftantrieb ist die «Enterprise» von den Häfen unabhängig. Bei einer Maschinenleistung von 200 000 PS kann dieser Flugzeugträger mit einer Höchstgeschwindigkeit von rund 70 km/h den Erdball mehrmals umfahren, ohne zu «tanken».

Der Flugzeugträger «Enterprise» ist 375 m lang, 77 m breit und verdrängt über 85 000 Tonnen Wasser. Seine imposante Grösse erinnert an eine schwimmende Insel.

Alles auf dem Riesenflugzeugträger wirkt imposant und ist technisch bis ins kleinste Detail ausgewogen. So ist u. a. auf dieser «fahrenden Seefestung» die leistungsfähigste Meerwasser-Entsalzungsanlage, die bisher auf einem Schiff eingebaut wurde, in Betrieb. Diese Anlage kann täglich 837 000 Liter Salzwasser in Süßwasser umwan-

den. Sie soll nicht nur die Frischwasserversorgung der insgesamt 4600 Besatzungsmitglieder (1) sicherstellen, sondern auch den Bedarf an Wasser mit hohem Reinheitsgrad für die acht Reaktoren des Schiffes decken. Ausser der Frischwasserversorgung muss die Anlage aber auch noch den erheblichen Wasserbedarf der Katapultanlagen sicherstellen, die im Gegensatz zu anderen Flugzeugträgern auf der «Enterprise» nicht ölhdraulisch (Brandgefahr!) arbeiten, sondern mit Wasserdampf. Die vier Dampfkatapulte vermögen alle 15 Sekunden ein Flugzeug abzuschiessen, von denen 100 auf der «Enterprise» stationiert sind.

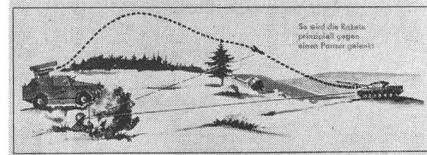
Das riesige Flugdeck wäre zweifellos in der Lage, ein Dorf von ansehnlicher Grösse zu beherbergen. Im Grunde ist es auch so; denn das Monsterschiff enthält sieben Küchen, eine Bäckerei, zwei Metzgereien, eine Wäscherei und Reinigungsanstalt, eine Schneiderei, drei Coiffeursalons, sechs Läden, drei Tea-rooms, ein Spital usw. Tie-

rstes Baulos von 56 Maschinen fertigen. Unser Bild zeigt die beiden F-5-Tiger-Muster während eines gemeinsamen Testflugs über der Mojave-Wüste im Süden Kaliforniens. An den Flügelspitzen gut sichtbar sind die infrarotgesteuerten Sidewinder-Lenkwellen, welche die Hauptbestückung in der Luftkampfrolle bilden. Zurzeit besitzt Northrop Aufträge für mehr als 700 F-5-E- und F-Maschinen, wobei man davon bereits über 250 Apparate fertigstellte. Ab Mitte 1975 wird die monatliche Tiger-Produktion 20 Einheiten erreichen. In Europa interessiert sich neben der Schweiz auch unser Nachbarland Österreich für eine Beschaffung dieses leichten Jagdbombers. (ADLG 6/75)

*

WARSCHAUER PAKT

Raketen gegen Panzer



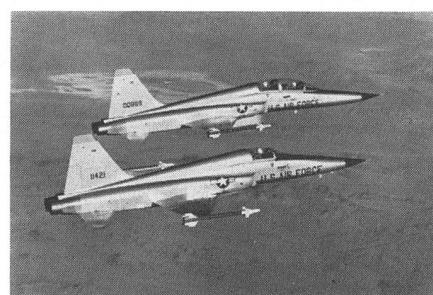
Zu den modernsten Panzerabwehrmitteln in den Armeen der Warschauer-Pakt-Armeen gehören die gerakten Panzerabwehrkanonen PALR. Mit ihnen können Kampfpanzer und gepanzerte Fahrzeuge auf grosse Distanzen wirksam unter Feuer genommen werden. Die PALR-Raketen sind kleine, ferngelenkte Feststoffraketen, die meist über einen dünnen, sich aus der Rakete absplühenden Draht von einem Lenkstand oder Lenkpult ins Ziel geführt werden. Vorbereitung, Start und Lenkung erfolgen über die entsprechenden Startanlagen. Diese bestehen aus einer oder mehreren Startschienen, dem Lenkstand mit Lenkhebel und dem optischen Visiergerät. Die Startanlagen sind zumeist auf geländegängigen Gefechtsfahrzeugen installiert.

O. B.

Während eines Einsatzes gegen Stellungen des Vietcong und der nordvietnamesischen Streitkräfte wurde dieser Jagdbomber Northrop F-5 A der südvietnamesischen Luftwaffe von einer infrarotgesteuerten Einmannfliegerabwehrkanone des sowjetischen Typs SA-7 Grail (Strela) getroffen. Trotz dem Ausfall eines Triebwerkes konnte der Pilot die von zwei General-Electric-Turbinen J85-GE-13 von je 1234 kp Schub ohne und 1851 kp Schub mit Nachbrenner angetriebene Maschine sicher zu seinem rund 90 km entfernten Stützpunkt zurückfliegen und landen. Obwohl in der Anschaffung und im Betrieb meistens aufwendiger als einstrahlige Apparate der gleichen Klasse, zeichnen sich Kampfflugzeuge mit zwei Triebwerken durch eine grössere Überlebensfähigkeit auf dem Gefechtsfelde aus.

*

Aus der Luft gegriffen



Insgesamt vier Staffeln des leichten Luftüberlegensjägers F-5 E Tiger II will der Bundesrat für die «Verstärkung» unserer Luftwaffe bzw. für den Ersatz der veralteten Venom-Kampfflugzeuge beschaffen. Eine entsprechende Vorlage soll noch im zweiten Halbjahr 1975 dem Parlament zugestellt werden. Je nach Grösse der Tiger-Serie, man spricht von 60 bis 70 Maschinen, dürften 6 oder 7 Apparate doppelsitzige Einsatztrainer des Typs F-5 F sein. Von diesem Schul- und Kampfzweisitzer, der im wesentlichen die gleichen Leistungen und Waffeneinsatzmöglichkeiten wie der einsitzige F-5 E Tiger II offeriert, will Northrop ein



Beim Erscheinen dieser Zeilen haben die Piloten eines zweiten Geschwaders der französischen Luftstreitkräfte mit der Umschulung auf das Jaguar-Waffensystem begonnen. Als erste Einheit des auf dem Stützpunkt Toul Rosières stationierten 11. Geschwaders übernahm die 3. Staffel «Corse» ihre zweisitzigen Jaguar-Fortgeschrittenentrainer der Version E. Bis zur vollständigen Umschulung fliegt der Verband weiterhin seine F-100-Super-Sabre-Maschinen. Wenn alles planmäßig verläuft, wird das Geschwader Mitte 1976 alle seine Jaguar-Jagdbomber erhalten haben. Die französische Luftwaffe will mit dem neuen tak-tischen Erdkämpfer vor allem Luftnahunterstützungs-, Gefechtsfeldabriegelungs- und Aufklärungsmissionen fliegen. Ein weiterer wichtiger Auftrag scheint die Unterstützung der Mirage-IV-Atombomber der Force de Frappe zu sein, für die man Air-Defence-Suppression-Einsätze ausführt. Die französischen Jaguar-Einsitzer der Version A sind dafür u. a. mit einem einziehbaren Ausleger für die Treibstoffübernahme von KC-135F-Tankern ausgerüstet. Der Einsatzradius ohne Flugbetankung liegt bei rund 600 km. (ADLG 2/75)

*



F. Hofmann USINE MÉCANIQUE DU CHEMINET

Corcelles-Neuchâtel, Rue Gare 7a

Téléphone 31 13 05

Estampage, emboutissage, fabrication d'articles en séries, tabourets et chaises pour bureaux et ateliers, crochets-mousquetons et articles de sellerie, boîtes métalliques de lavage et tamis pour industrie, etc.

Kein Wasser für Spülzwecke!



Zu beziehen durch:

Walter Widmer Technische Artikel
5722 Gränichen Tel. (064) 45 12 10

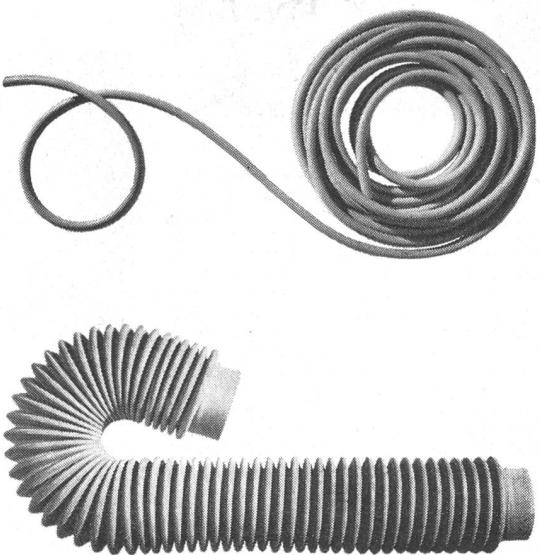


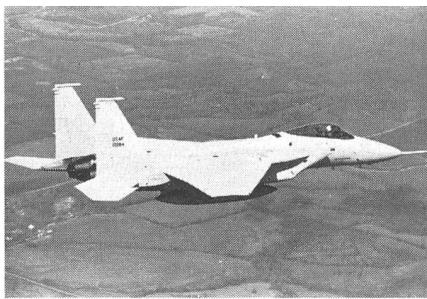
**FEDERNFABRIK
BAUMANN & CO. AG., Rüti/Zch.**

**Lonstroff AG
Schweiz. Gummiwarenfabrik
Aarau Tel. 064/223535**

LONSTROFF

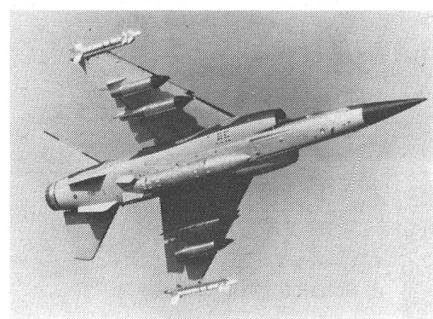
Wir fabrizieren
technische
Gummiwaren
für alle
Industriezweige –
z. B. Schläuche
und Faltenbälge





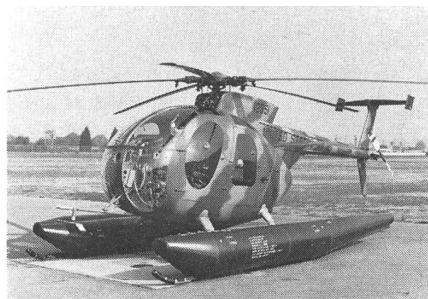
Der einzige Luftüberlegenheitsjäger McDonnell-Douglas F-15 Eagle der USAF hat Anfang dieses Jahres acht neue Weltrekorde im Steigflug aufgestellt. Die dabei gemessenen Höhen betragen 3000, 6000, 9000, 12 000, 15 000, 20 000, 25 000 und 30 000 m. Während die ersten fünf Steigflugrekorde bis anhin von der Phantom F-4 gehalten wurden, waren die letzten drei Bestleistungen im Besitz des sowjetischen MiG-25 (Foxbat) Interceptors. Beim Rekordflug auf 30 000 m passierte die von zwei Pratt & Whitney-Mantelstromturbinen F-100 angetriebene F-15 die angestrebte Höhe in 207,8 Sekunden. Mit dieser Leistung bewies der zukünftige Standardabfangjäger der amerikanischen Luftstreitkräfte erneut seine Fähigkeit, selbst schnellste gegnerische Kampfflugzeuge abfangen zu können. Potentielle Kunden für das F-15-Allwetterabfangjagdsystem sind neben Israel und Kanada auch Australien, die BRD, Japan und der Iran. Mit der Stationierung von ersten Eagle-Verbänden in Europa durch die USAF kann für das kommende Jahr gerechnet werden. (ADLG 4/75)

*



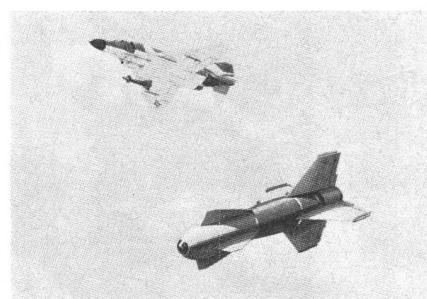
Die südafrikanische Luftwaffe stellte unlängst ihren ersten Dassault-Mirage F.1 in den Dienst. Insgesamt wurden von der Suid-Afrikaanse Lugmag 48 Maschinen dieses Musters bestellt, davon 16 Allwetterabfangjäger der Version F.1 CZ und 32 Erdkämpfer F.1 AZ. Unser Bild zeigt die erste CZ-Maschine aufgenommen anlässlich von Waffeneinsatzversuchen in Frankreich. In der abgebildeten Konfiguration umfasst die Bestückung neben den beiden festeingebauten 30-mm-DEFA-Kanonen vier Matra-Werfer des Typs LR 155 für ungelenkte 68-mm-Raketen an den Flügelträgern sowie zwei infrarotgesteuerte Kurvenkampflenkwaffen MATRA 550 Magic an den Flügel spitzen. Neben Südafrika wird auch Spanien noch in diesem Jahr die ersten der 15 in Auftrag gegebenen Mirage F.1 Jabo erhalten. Daneben verläuft die Flugerprobung des ersten mit einem Zweikreis-triebwerk SNECMA M 53 ausgerüsteten Mirage F.1, der nun die Bezeichnung F.1 E trägt und dem NATO-Konsortium, bestehend aus Belgien, Dänemark, den Niederlanden und Norwegen, als Star-fighter-Ersatz angeboten wird, programmgemäß und ohne Schwierigkeiten. Bereits anlässlich des fünften Fluges überschritt man die Mach-2-Grenze. Gegenüber den mit dem Atar 9 K 50 ver-sehenen Mirage-F.1-Typen offeriert die F.1 E vor allem bei Tiefflugeinsätzen beträchtliche Leistungsverbesserungen. (ADLG 5/75)

*



bänder bei Tag und Nacht sowie die Führung von mit BGM-71-TOW- und später Hellfire-Panzerabwehrlenkwaffen bestückten Kampfhubschraubern sein. Um diese Aufgabe lösen zu können, soll dieser neue Aufklärungs- und Beobachtungshelikopter neben leistungsfähigen Übermittlungseinrichtungen über Vorwärtsichtinfrarotanlage (FLIR) sowie einen Laserzielmarkierer und -entfernungs-messer verfügen. Neben Hughes Helicopter bemüht sich auch die Bell Helicopter Co. mit einem verbesserten Modell ihres OH-58 Kiowa um den ASH-Zuschlag. Unsere Aufnahme zeigt einen OH-6 Cayuse der US Army mit aufblasbaren Schwimmern an den Kufen.

ka *



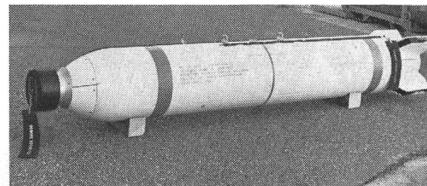
Ein wichtiger Bestandteil des Pave-Strike-Pro grammes der US Air Force für eine neue Gene ration von Direktunterstützungs-, Flab- und Panzerbekämpfungswaffen stellt die bei der Missile Systems Division von Rockwell International in Entwicklung stehende Electro-Optically Guided Bomb (EOGB 2) dar. Basierend auf dem im Kampfeinsatz über Südostasien und dem Nahen Osten bewährten HOBO (HOming BOmb System)-Ziel suchsystem für konventionelle Abwurfwaffen wird die neue Gleitbombe zahlreiche Verbesserungen aufweisen, die neben einem Allwettereinsatz vor allem auch den Abwurf aus einer Abstandsposi tion heraus erlauben wird. Dazu kommt die Mög lichkeit, zahlreiche Alternativ-Ziel suchverfahren zu verwenden, darunter DME, Laser, TV und Imaging Infrared. Als Basismunition dient wahlweise eine gewöhnliche 907-kg-Bombe Mk.84 oder ein 907-kg-Dispenser SUU-54 mit einem Fassungsvermögen von max. 1800 Tochterbomben. Mit diesen Bom blets, die in verschiedenen Typen zur Verfügung stehen, kann man harte und weiche Flächenziele erfolgreich bekämpfen. Die Steigerung der Ein satzreichweite, die vor allem bei Missionen gegen schwer flabverteidigte Ziele von grösster Bedeutung ist, wird durch die Integration von ausklappbaren Flügeln und einer Datenübertragungsein richung erreicht. Wenn alles planmäßig verläuft, dürften die amerikanischen Luftstreitkräfte noch in diesem Jahr einen Auftrag für die Vorserien produktion dieses Pave-Strike-Waffensystems erteilen. (ADLG 7/74)

*



Beide Konkurrenten im Advanced-Attack-Helicop ter-Wettbewerb der US Army haben mit den stat tischen Versuchen begonnen. Die Evaluation des YAH-63 von Bell und des YAH-64 von Hughes soll noch Ende dieses Jahres aufgenommen werden. Beide Hersteller fertigen für dieses Auswahlverfahren je drei fliegende Prototypen und eine für Bodenversuche bestimmte Zelle. Bewaffnet mit einer 30-mm-Kanone und drahtgesteuerten TOW-Panzerabwehrlenkwaffen (65-3750 m) sowie unge lenkten 7-cm-Raketen wird das AAH-Muster eine entscheidende Verstärkung des Panzerabwehr potentials der US Army in den achtziger Jahren bringen. Zu einem späteren Zeitpunkt will man auch das zurzeit in Entwicklung befindliche Hell Fire-Lenk waffensystem integrieren, das wahlweise mit verschiedenen Alternativ-Suchköpfen, wie La ser und Infrarot, bestückt werden kann. Beide Hersteller rechnen mit einem Produktionsauftrag im Laufe des kommenden Jahres. Erste Maschi nen aus der Reihenfertigung gelangen dann Ende der siebziger Jahre zur Truppe. Unsere Fotos zeigen das Bodenversuchsmodell von Bell (oben) anlässlich des Rollout und eine Attrappe des YAH-64 von Hughes (unten).

ka *



Für die Bekämpfung von harten Zielen, wie Tanks, Schützenpanzern und Fahrzeugansammlungen aus dem Horizontalflug in geringer Höhe setzt die amerikanische Marine, die USAF und die israelische Luftwaffe die ungelenkte Freefall-Streubombe Rockeye II ein. Diese besteht aus einem Dispen ser, der 247 Tochterbomben des Typs Mk.118, Mod. 0 enthält, die kurz nach dem Abwurf aus gestossen werden. Je nach der Widerstandskraft des Ziels explodieren die Tochterbomben sofort beim Aufschlag oder mit einer kurzen Verzöge rung. Die Rockeye-II-Streubombe trägt die Zusatz bezeichnung MK.20. Sie wurde sowohl auf dem südostasiatischen Kriegsschauplatz als auch im Jom-Kippur-Krieg mit grossem Erfolg ab den Kampfflugzeugen A-4, A-6, A-7, F-4 und F-8 eingesetzt. Weitere Merkmale sind 2,3 m Länge, 0,33 m Durchmesser und ein Abwurfgewicht von 222 kg. Zurzeit wird eine lasergesteuerte Version der Rockeye II bei der Truppe eingeführt. Der Abwurf dieser amerikanischen Cluster Bomb ist bis zu Geschwindigkeiten von Mach 1,2 möglich. (ADLG 6/75)

*

Das Interesse ausländischer Seestreitkräfte an der leichten britischen Helikopter-Schiff-Lenkwa ffe Sea Skua, die sich zurzeit bei der BAC in Entwick lung befindet, nimmt ständig zu. Nach den Niederlanden scheint nun auch Frankreich eine entsprechende Beschaffung zu studieren. Beide Marinen wollen ihre Lynx-Helikopter mit dem Sea Skua-Waffensystem ausrüsten. Die hauptsächlich für die Bekämpfung von feindlichen Raketen schnellbooten ausgelegte neue Lenkwaffe ist mit einem halbaktiven Radarzielsuchkopf versehen



arfol
Fusspuder

erhöht die Marschbüchigkeit
verhüttet Wundlaufen
schützt vor Fussschweiss



Siegfried AG, Zofingen

Grösseres Industrieunternehmen im unteren Aaretal sucht per sofort oder nach Uebereinkunft, für die Mitarbeit beim Aufbau und die selbständige Führung, einen

Chef der Betriebswache

Voraussetzungen:

- Schweizer Bürger, 30 bis 40 Jahre
- einwandfreier Leumund
- abgeschlossene Berufslehre oder gleichwertige Ausbildung
- Fremdsprachenkenntnisse
- gewillt, unregelmässigen Dienst zu leisten
- Erfahrung in Bewachungsaufgaben oder im Polizeidienst

Wir bieten:

- verantwortungsvolle Dauerstelle mit festem Arbeitsplatz
- zeitgemäßes Gehalt
- gut ausgebauten Sozialleistungen
- Aus- bzw. Weiterbildung
- Personalrestaurant

Handschriftliche Anmeldungen sind mit den üblichen Unterlagen (Lebenslauf, Foto, Zeugnissen und Referenzangaben) zu richten an Chiffre OFA 14501 Rb Orell Füssli, Werbe AG, Postfach, 5401 Baden.



Reinigung Wädenswil
Telefon 75 00 75



schnell, gut,
preiswert!



Hôtel de la Gare, Bienne

Telefon 2 74 94
A. Scheibli, propriétaire

Gepflegte Küche - Cuisine soignée
Moderne Zimmer - Tout confort

Henzel
reinigt
färbt und
bügelt

Telefon 35 45 45

Teppich- und Steppdeckenreinigung
Hemden- und Berufsmantelservice
Uniformen- und Kleiderreinigung

35 Filialen in
Zürich, Aarau, Baden-
Wettingen, Brugg, Lenz-
burg, Wohlen, Villmergen,
Bremgarten, Shopping-
Center Spreitenbach,
Kloten, Winterthur,
Schlieren, Baar, Zug
sowie viele Ablagen
in der ganzen Schweiz



FAHNEN — WIMPEL — ABZEICHEN
WAPPENSCHEIBEN in jeder Technik
GLÄSER, farbig nach Wunsch dekoriert
MEDAILLEN, KRANZABZEICHEN, EHRENPREISE

Siegrist, Fahnen + Heraldik, 4900 Langenthal, Ø 063 2 77 88



Comptoir d'importation
de Combustibles SA 4001 BASEL

Telex 62363 - Cicafuel Tel. (061) 23 13 77

Flüssige Brenn- und Treibstoffe - Bitumen - Cut Back - Industrie- und Motorenöle / Fette - Paraffine - Leuchtpetroleum KERDANE

**Kauft Waren stets mit Garantie...
...an einer Plombé kennt man sie!**

Verlangen Sie Gratismuster von der
Plombenfabrik in Horn (Thurgau) Tel. (071) 41 44 22

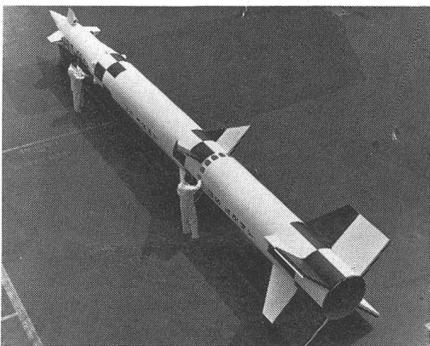
Verzweifeln Sie nicht!

Stelleninserate im «SCHWEIZER SOLDAT»
haben erwiesenermassen Erfolg!



und rund 200 kg schwer. Davon dürften etwa 20 kg auf den hochexplosiven Gefechtskopf entfallen. Die Einsatzreichweite der Sea Skua ist Herstellerangaben zufolge so gross, dass sie dem als Trägerflugzeug eingesetzten Helikopter eine Abschussposition ausserhalb der Wirkungszone der gegnerischen Fliegerabwehr ermöglicht. Unsere Abbildung illustriert das Einsatzkonzept des Sea Skua-Lenkwaffensystems. Die Zielausleuchtung für die mit einem halbaktiven Radarzielsuchkopf bestückte Rakete erfolgt durch das von Ferranti entwickelte Seaspray-Radar an Bord des Lynx-Drehflüglers. Nach dem Abwurf steuert die Sea Skua einen Flugweg in geringer Höhe über Meer ins Ziel.

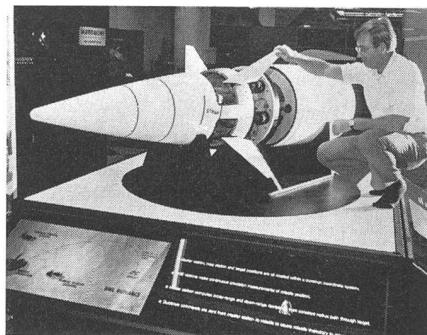
*



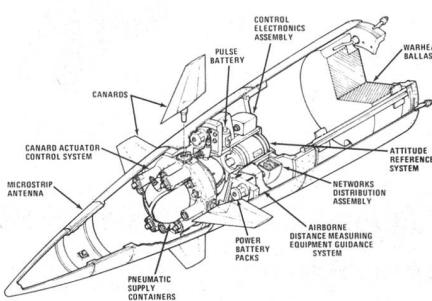
Die Abwehr von feindlichen Interkontinentalenlenkwaffen und deren Nukleargefechtsköpfen wird im amerikanischen Safeguard-Raketenabwehrsystem über grosse Distanzen vom XLIM-49A-Spartan-Flugkörper sichergestellt. Die mit einem atomaren Gefechtskopf von schätzungsweise 5 MT bestückte Langstrecken-Lenkwanne für die Bekämpfung von ballistischen Zielen besitzt eine Länge von 16,8 m und wird von einem dreistufigen Feststoffraketenmotor angetrieben. Die Spannweite beträgt 3,0 m und der Durchmesser 1,07 m. Das Abschussgewicht liegt bei rund 13 Tonnen. Im Safeguard-System integriert, läuft der Einsatz der Spartan mit Beginn der Zielerfassung bis zur erfolgreichen Interzeption automatisch ab. Es besteht jedoch jederzeit die Möglichkeit, die Automatik zu übersteuern. Die Lenkung erfolgt durch ein Radar-Fernsteuerungssystem. Über die Einsatzreichweite der Spartan sind keine offiziellen Angaben erhältlich, doch dürfte sie schätzungsweise einige hundert Kilometer betragen. Anlässlich von Versuchen konnte man mehrere Male über Tausende von Kilometern anliegende ICBM bzw. deren Gefechtsköpfe erfolgreich abfangen. Die XLIM-49A-Spartan-Lenkwanne wird im Rahmen des Safeguard-Raketenabwehrsystems auf kurze Distanzen von der Sprint-Rakete ergänzt. Diesen Flugkörper werden wir im nächsten ADLG näher vorstellen.

*

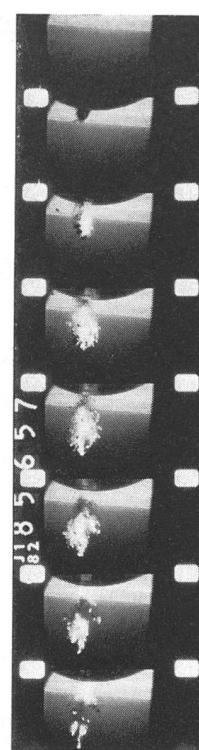
Mit firmeneigenen Mitteln entwickelte die Michigan Division von LTV einen Distance Measuring Equipment (DME) Kommandolenksatz für das taktische Lenkwaffensystem MGM-52 C Lance. Eine mit dem DME-System ausgerüstete Lance wäre in der Lage, zusammen mit einer Haupt- und einer Relaisstation ein Ziel innerhalb einem gemeinsamen Koordinatenraum mit hoher Präzision zu vernichten. Nach dem Start nimmt der Lance-Kommandolenksatz Funkkontakt mit dem Boden-



system auf, das die Flugbahn der Rakete vermisst und mit Hilfe von Korrektur-Lenksignalen den Flugkörper genau ins Ziel führt. Vor allem beim Einsatz von Lance-Raketen, die mit einem konventionellen Gefechtskopf ausgestattet sind, wird dieser DME-Kommandolenksatz die Wirksamkeit dieses taktischen Flugkörpers beträchtlich erhöhen. Israel wird in Kürze 110 Lance-Raketen



DME DEPLOYMENT CONCEPT



feindlichen Fliegerabwehrwaffen. Neuesten Meldungen zufolge soll sich auch die USAF für dieses ECM-Gerät von Goodyear interessieren (F-15/F-16?).

*

Three View «Aktuell»



US Navy/Lockheed Aircraft Corporation
Bordgestützter U-Boot-Jäger S-3A Viking
(ADLG 4/74)

ka

*

Die Datenecke . . .



Typenbezeichnung: Roland
Kategorie: Mobiles Tieffliegerabwehr-Raketensystem
Hersteller: Aérospatiale/Messerschmitt-Bölkow-Blohm

Fachfirmen des Baugewerbes

BAU - UNTERNEHMUNG



ZÜRICH

UND SCHLIEREN

Keller & Walther

Eisen- und Metallbau

3008 Bern-Fischermätteli

Weissensteinstrasse 6 Telefon 031 25 44 41

Gesenkschmieden

Stauchschmieden

jeder Art

Hammerwerk Waldis
5703 Seon AG



Gebrüder Krämer AG

Strassenbeläge — Flugpisten
St. Gallen Zürich



Aktiengesellschaft Jäggi

Hoch- und Tiefbau Olten Tel. 062 21 21 91

Zimmerei Schreinerei Fensterfabrikation

Maurer + Hösli AG

Strassenbau- und Gussasphalt-Unternehmung

8034 Zürich

Reifler & Guggisberg Ingenieur AG Biel

Tiefbau-Unternehmung

Tiefbau Eisenbeton
Strassenbeläge Asphaltarbeiten
Geleisebau

Telefon (032) 4 44 22

Für Abonnentenwerbungen

stellen wir gerne Probenummern und Bestellkarten
zur Verfügung!

SCHWEIZER SOLDAT, 8712 Stäfa, Postfach 56

F. Arnold, Aschwanden & Cie.

Sand- und Schotterindustrie

Flüelen Telefon 044 2 10 87

Toneatti & Co. AG

Rapperswil SG
Bilten GL

HOCH- UND TIEFBAUUNTERNEHMUNG

Schaffroth & Späti AG

Asphalt- und Bodenbeläge
Postfach

Gegründet 1872

8403 Winterthur

Telefon 052 29 71 21

EISEN AG



BERN

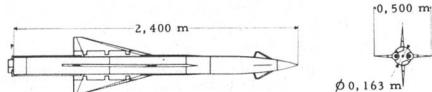
Büro: Spitalgasse 37
Lager: Weyermannshaus

Casty & Co. AG

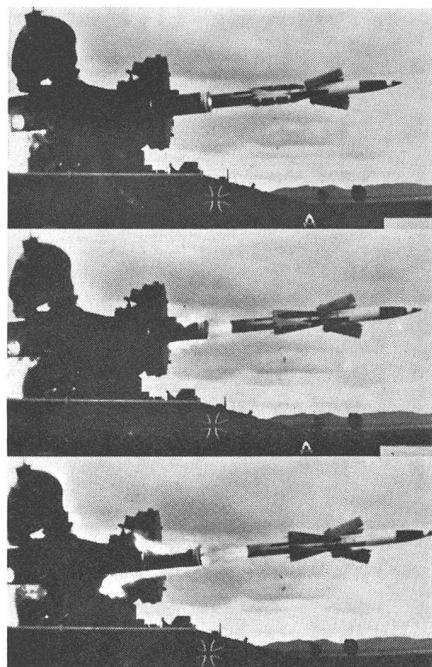
Hoch- und Tiefbauunternehmung Straßenbau
Baggerarbeiten

Landquart und Chur Telefon 081 5 12 59 / 2 13 83

Vertriebsstelle:
Euromissile, Paris
Entwicklungsstand:
Grosserienfertigung
in Vorbereitung
Roland-Lenkwaffe:



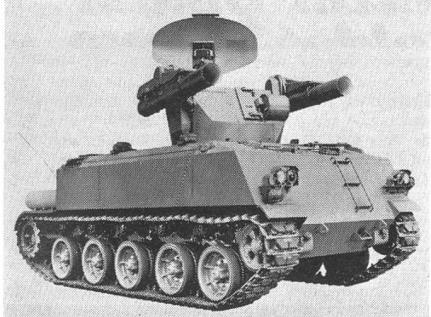
Länge:	2,4 m
Durchmesser:	0,16 m
Spannweite:	0,5 m
Startgewicht:	63 kg
Antrieb:	Zweistufiger Feststoffraketenmotor
Gefechtkopf:	Hochexplosiv mit Annäherungszünder
Fluggeschwindigkeit:	etwa Mach 1,6
Einsatzreichweite:	
— min.	etwa 0,5 km
— max.	etwa 6,3 km
Reichweite des Radars:	15–18 km



Bemerkungen

Bei Roland handelt es sich um ein mobiles Tieffliegerababwehrlenkwaffensystem, das in zwei Versionen erhältlich ist:

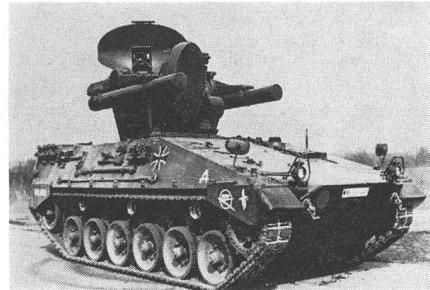
1. Roland I



Klarwettersystem für den Einsatz unter guten Wetterbedingungen mit optischer Zielverfolgung durch den Lenkschützen. Die Führung der Lenkwaffe entlang der Visierlinie geschieht automatisch mit der Hilfe eines Kommandorechners und einer Kommandosendeanlage. Die Zielzuweisung erfolgt durch ein Rundsuch-

radar- und IFF-Abfragegerät. Unsere Foto zeigt eine Roland-I-Anlage auf dem Fahrgestell eines französischen AMX-30-Panzers.

2. Roland II



Allwettersystem für den Einsatz bei Tag, Nacht und unter schlechten Wetterbedingungen. Zielzuweisung wie beim Roland-I-System. Die Zielperfolgung hingegen erfolgt automatisch, und zwar mit der Hilfe einer zusätzlichen Lenkradaranlage. Unser Bild zeigt eine Roland-II-Anlage auf dem Chassis des Spz Marder der deutschen Bundeswehr.

Beide Varianten führen einen Munitionsvorrat von 10 Schuss mit, wovon zwei Flugkörper abschussbereit an den Werfern liegen. Das Nachladen erfolgt automatisch. Die Bedienungsmannschaft umfasst einen Kommandanten, einen Lenkschützen und einen Fahrer. Typische Ziele für die Roland-Lenkwaffe sind Tief- und Tiefstflieger, Heliokopter und Aufklärungsdrohnen. Im vergangenen Januar wählte die US Army diese deutsch-französische Gemeinschaftsentwicklung als neues Short Range Air Defense System (SHORADS) aus. Die amerikanische Lizenzfertigung wird von den Firmen Hughes Aircraft Company und Boeing Company ausgeführt werden. Roland wurde auch in unserem Lande einer eingehenden Erprobung unterworfen. (ADLG 6/75) ka



Der erste mit dem fernsehgesteuerten Luft-Boden-Abstandslenkwaffensystem AGM-53A Condor ausgerüstete Erdkämpfer A-6 E Intruder soll im Januar 1976 zur Truppe stossen. ● Nach Israel und Griechenland bestellte nun auch die Türkei «HOBOS»-Fernseh-Zielsuchsysteme für die Umrüstung konventioneller Bomben zu gelenkten Abwurfwaffen. ● Die niederländische Luftwaffe wird ihre Northrop-NF-5A-Jabo mit dem Kreiselsucher RGS 2 von Saab Scania ausrüsten. ● Das zurzeit für die norwegischen Nike Hercules laufende Modernisierungsprogramm wird dieses Jahr abgeschlossen. ● Der Iran rüstet zwölf in Frankreich bestellte Schnellboote mit dem Schiff-Schiff-Lenkwaffensystem RGM-84A Harpoon aus. ● Die US Navy beauftragte Sikorsky Aircraft mit der Lieferung einer ungenannten Anzahl von VH-3 D «Executive Transport» Helikoptern für die Beförderung des US-Präsidenten sowie hoher Regierungsbeamter. ● Die kürzlich bekanntgewordene Beschaffung von Skyguard-Feuerleitgeräten durch das österreichische Bundesheer umfasst 18 Einheiten. ● Mit der Aufnahme der Produktion des Waffensystems A-6E/TRAM (Target Recognition Attack Multisensors) ist für 1976 zu rechnen. ● Gemäß Ausführungen des amerikanischen Verteidigungsministers James Schlesinger hat die Sowjetunion mit dem In-Stellung-Bringen von SS-

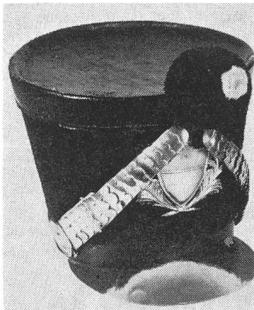
Militärische Kopfbedeckungen in der Schweiz 15 Solotheim 2



Tschako eines Unteroffiziers der Standeskompanie, 1813. Aus einer Miniatur in der Berner Uniformenhandschrift 1813, Blatt 77. Gelbe Metallgarnitur. Kokarde: innen weiss, aussen rot. Rotes Kugelpompon. Federbusch: unten weiss, oben rot. Weisse Borte um den oberen Rand. Kopie von A. Pochon, Schweiz. Landesbibliothek, Bern. Die Standeskompanie umfasste die Berufssoldaten der Stadtwache.



Tschako eines Unteroffiziers der Miliz, 1813. Aus einer Miniatur der Berner Uniformenhandschrift 1813, Blatt 79. Kopie von A. Pochon, Schweiz. Landesbibliothek, Bern. Die Miliz wurde aus allen Landgemeinden ausgezogen.



Tschako, zwischen 1828 und 1838. Infanterie. Weisse Metalleite. Gansse und Kokarde sind verschwunden. Grünes Pompon. Die gelbe Wollflamme wurde verständnislos weggeschnitten. Altes Zeughaus, Solotheim.



Tschako der Kreismusik, um 1840. Weisse Metalleite. Silberne Borte um den oberen Rand. Kokarde: innen weiss, aussen rot. Weisses Pompon, roter Kelch und Rosshaarbusch, am Ansatz rot und weiss an den Spitzen. Ehemalige Sammlung Henri Pelet.