

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 49 (1974)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



From take-off to 10 km altitude in less than 100 seconds

The Saab 37 Viggen takes less than 100 seconds to climb from take-off to an altitude of 10 kilometres. What's more, Viggen goes supersonic in only 60 seconds from take-off. This remarkable performance, combined with really outstanding handling qualities and manoeuvrability at low and high speeds, makes the Mach 2 Viggen a superior guardian of the airspace.

Excellent cockpit environment is as important for flight safety as good handling qualities. That's why the test pilots were deeply involved in the design of the Viggen cockpit. Consequently, its uncluttered instrumentation is practical and its visibility is second to none.

Automatic speed control during landing and absence of pitch-up in approach are two of the many features that make Viggen safe at low approach speeds.

And it doesn't need more than 500 metres of runway for take-off and landing.

SAAB

Saab-Scania, Aerospace Group
S-581 88 Linköping, Sweden

Der Einzug der Abonnementsgebühren für das Jahr 1974 erfolgt über EDV Sie werden gegen Ende Januar eine vollständig ausgefüllte Einzahlungskarte erhalten. UNSER RAT: Das Abonnement unbedingt mit dieser Karte bezahlen (am Postschalter oder über Ihr Postcheckkonto). Sie sparen sich selber und uns Arbeit.

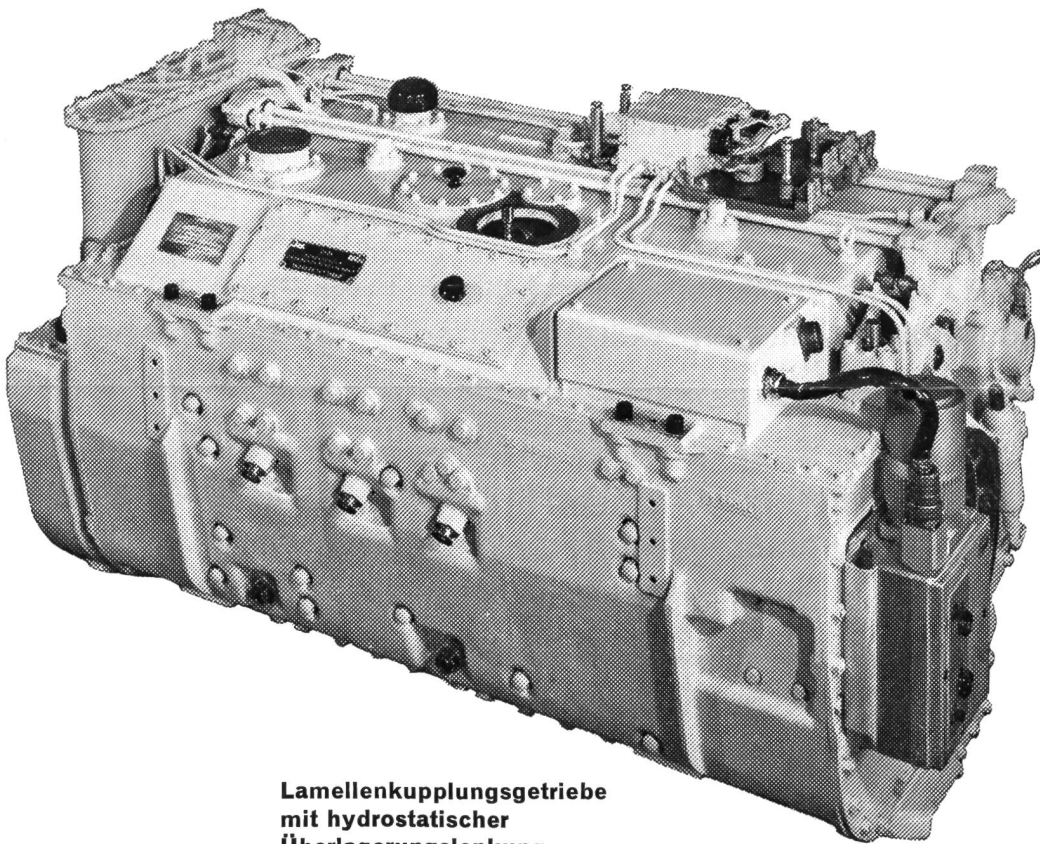
INFORMATION für unsere Abonnenten

Gegen Ende Februar gehen an die Abonnenten, die noch nicht bezahlt haben, nochmals Einzahlungskarten mit dem Vermerk «Mahnung». Sie haben jetzt immer noch die Möglichkeit zur spesenfreien Begleichung der Abonnementsgebühr Mitte März wird es dann ernst! Dann nämlich erfolgt der Versand der Nachnahmen. Nun werden Ihnen die Spesen, Fr. 2.—, belastet. Darum nochmals UNSER RAT: Bitte schon vor Mitte März mit der Einzahlungskarte (und natürlich mit dem Geld!) zur Post Wir haben aber noch eine weitere Bitte an Sie! Adress- und Gradänderung rechtzeitig mit Postkarte bekanntgeben, und zwar an folgende Adresse: **Zeitschriftenverlag Stäfa, 8712 Stäfa** Alte und neue Adresse anführen und Abonnentennummer vermerken (zu finden auf dem Adresskleber oben rechts) Wir sind Ihnen sehr dankbar für Ihre Mitarbeit!

XXXXXXXXX C 10000
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 XXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Abonnements-Rechnung		P.P. 8712 Stäfa		Abchnitt-Coupon-Cedola	
Fr. <input type="text"/>		Fr. <input type="text"/>		Fr. <input type="text"/>	
Zu Gunsten von:		Abonnenten-Nr. <input type="text"/>		Giro aus Konto: <input type="text"/>	
Zeitschriftenverlag Stäfa Postfach 56 8712 Stäfa Tel. 01/73 81 01 PC 80-148		Zahlbar bis <input type="text"/>		N° <input type="text"/>	
Zeitschriftenverlag Stäfa		Für die Poststelle: Pour l'office de poste: Per l'ufficio postale		Referenz-Nr. — N° de référence — N° di riferimento <input type="text"/>	
Empfangsbescheinigung		EMPFANGSSCHEIN		auf Konto — au compte — al conto	
8684		8684		8684	
Bitte auf diesem Abschnitt keine zusätz. Lochnarben anbringen!				Bitte auf diesem Abschnitt keine zusätz. Lochnarben anbringen!	

Fahr- und Lenkgetriebe zu Panzer Pz 68 von **SLM**



Lamellenkupplungsgetriebe
mit hydrostatischer
Überlagerungslenkung

**Schweizerische
Lokomotiv- und Maschinenfabrik
8401 Winterthur** Telephon (052) 85 41 41