

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 49 (1974)

Heft: 12

Rubrik: Aus der Luft gegriffen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.05.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

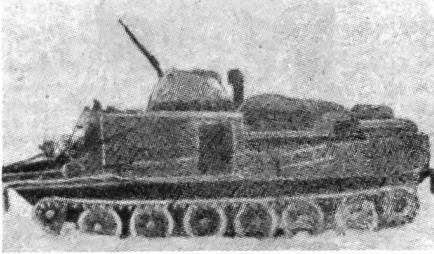
Paradeuniformen der Gardeeinheiten in Schnitt und Aufmachung an jene der versunkenen kaiserlichen Regimenter. Unser Bild zeigt einen Offizier einer sowjetischen Gardeeinheit als Ehrenwache vor dem russischen Gefallenendenkmal in Ostberlin.

O. B.

*

Tschechoslowakei

Schützenpanzerwagen TOPAS-2 AP



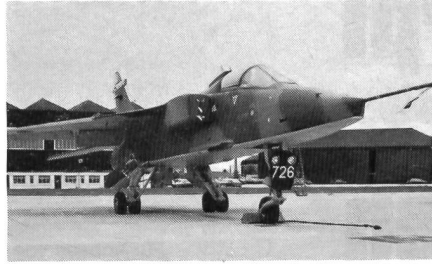
Der SPW TOPAS ist eine Gemeinschafts-entwicklung der Tschechoslowakei und der Volksrepublik Polen aus dem Jahre 1962, die auf dem sowjetischen SPW BTR-50 basiert. Äusserliches Kennzeichen des TOPAS ist der zweite Erker auf der rechten Seite (im linken sitzt der Fahrer). In der Tschechoslowakei wird das Fahrzeug als OT-62 bezeichnet. Dort wird es als Führungsfahrzeug mit flachem Turm und Universal MG auf dem rechten Erker sowie mit zusätzlicher Panzerbüchse und rückstossfreiem Geschütz verwendet. In Polen dient der TOPAS als SPW sowie als Verwundetentransporter. Zu diesem Zweck werden seitlich grössere Luken angebracht. In jüngster Zeit wird der TOPAS mit dem Turm des SPW SKOT-2 AP ausgestattet, dessen Waffen auch gegen Luftziele verwendet werden können.

A. B.

eine Erfolgschance hat. Aufgrund der Jom-Kippur-Kriegserfahrung wird zudem in jüngster Zeit auch in Grossbritannien vermehrtes Gewicht auf die ECM-Ausrüstung von Erdkampfmaschinen gelegt. Bei den für die beiden vorerwähnten Muster vorgesehenen Systemen handelt es sich um Geräte, mit denen feindliche elektronische Aktivitäten erkannt, lokalisiert, identifiziert und gestört werden können.

k3

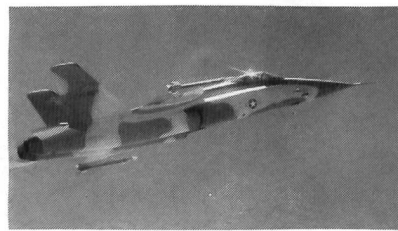
*



Am Vorabend der Farnborough Air Show und zu einem Zeitpunkt, da sowohl in Frankreich als auch in Grossbritannien die ersten mit dem taktischen Kampfflugzeug Jaguar ausgerüsteten Staffeln ihren Dienst aufgenommen haben, konnte die Military Aircraft Division der British Aircraft Corporation einen ersten Exportauftrag in der Höhe von 80 Millionen Pfund für eine verbesserte Version dieses einsitzigen Erdkampfflugzeugs bekanntgeben. Bei den Käuferstaaten des «Jaguar International» handelt es sich mit grösster Wahrscheinlichkeit um Ecuador und Oman. Beide Länder dürften je zwischen 10 und 15 Maschinen bestellt haben. Die Verbesserungen am «Jaguar International» beschränken sich vorläufig auf den Einbau einer stärkeren Version des Triebwerkes Adour. Zwei der neuen Mantelstromturbinen RT 172-26 geben dem Jaguar bei einer Geschwindigkeit von Mach 0,8/0,9 auf Meereshöhe rund 27 Prozent mehr Schub. Diese zusätzliche Leistung verleiht dem britisch-französischen Entwurf bessere Beschleunigungs-, Kurvenflug- und Steigeigenschaften, die ihm vor allem bei Starts ab hochgelegenen Flugfeldern und im Kampf gegen feindliche Luftüberlegenheitsjäger sehr zustatten kommen werden. Für weitere Modifikationen laufen gegenwärtig Durchführbarkeitsstudien. So plant man bei BAC u. a. den Einsatz von Kurvenkampflenk Waffen Matra 550 Magic ab Lastträgern auf der Flügeloberseite, die Integration eines Leichtbau-Mehrzweckradars sowie die Installation von Nachtsichtgeräten auf der Basis von Restlichtfernsehensoren. Unsere Foto zeigt einen der ersten Jaguar-Erdkämpfer GR.Mk.1 der Royal Air Force, der über Laser-Nase und passive Radarwarnanlage am Seitenruder verfügt. (ADLG 11/74)

ka

*



Der zweite Prototyp des taktischen Leichtjägers Northrop YF-17 hat am 21. August 1974 seine Flug-erprobung aufgenommen. Versehen mit einem gefleckten, weissblauen Luftkampf-Tarnanstrich, erreichte er anlässlich seiner Lufttaufe eine Höhe von 8230 m und eine maximale Geschwindigkeit von 1139 km/h. Bis zum 4. September 1974 flogen die beiden YF-17-Prototypen insgesamt 77 Testflüge, wobei die Maschine Nr. 1 eine Maximalgeschwindigkeit von Mach 1,74 erreichte und im Kurvenflug einer Höchstbelastung von mehr als 8 g ausgesetzt wurde. Herstellerangaben zufolge soll die YF-17 um 50 Prozent manövrierfähiger sein als alle anderen zurzeit im Dienst stehenden Maschinen. Um ihre aus einer mehrläufigen 20-mm-Kanone M 61 Vulcan und infrarotgesteuerten Luft-Luft-Lenk Waffen Sidewinder bestehende Bewaffnung optimal einsetzen zu können, verfügt dieser fortschrittliche Northrop-Entwurf über ein integriertes Radarsystem und ein Head-Up-Display. Kanonenvisier mit Schnappschussseignung. (ADLG 10/74)

ka

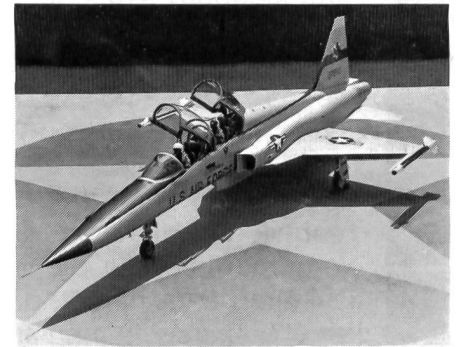
*



Die US Navy beauftragte die LTV Aerospace Corp. mit dem Umbau von 40 A-7 B- und 41 A-7 C-Corsair-II-Erdkämpfern zu zweisitzigen Einsatztrainern TA-7 C. Der Auftraggeber wird die Corsair-Doppelsitzer primär für das Fortgeschrittenentraining verwenden. Dank der 20-mm-Bordkanone M-61 und der integrierten Waffeneinrichtung kann die TA-7 C jedoch auch als Kampfflugzeug eingesetzt werden. Zu der möglichen zukünftigen Bewaffnung gehören die ferngesteuerte Abstandslenkwaffe AGM-53 A Condor, die AGM-84 A Harpoon sowie Gerätesätze für die elektronische Kriegführung. Angetrieben von einer Mantelstromturbine Allison TF 41-A-2, erreicht der Doppelsitzer beinahe die gleichen Flugleistungen wie der einsitzige Corsair II und ist in der Lage, sowohl von Landbasen als auch von Flugzeugträgern aus zu operieren, wobei für Kurzstreckenlandungen ein Bremsschirm installiert ist. Zu den Hauptcharakteristiken des neuen Flugzeugs gehören 14,68 m Länge, 11,8 m Spannweite, 5,0 m Höhe, 13,7 t Startgewicht, 994 km/h Höchstgeschwindigkeit und ein Aktionsradius von 750 km.

ka

*



Der erste im Rahmen eines USAF-Entwicklungsauftrages fertiggestellte zweisitzige Kampfftrainer Northrop F-5 F wurde am 14. August 1974 in Hawthorne (Kalifornien) aus der Montagehalle gerollt. Basierend auf dem leichten Luftüberlegenheitsjäger und Erdkämpfer F-5 E Tiger II, können mit dem neuen Doppelsitzer sowohl Trainings- als auch Kampfaufträge geflogen werden. Bei der letzteren Einsatzart eignet sich die F-Version vor allem für Missionen, bei denen ein zweiter Mann für den Waffeneinsatz bzw. die Bedienung der Elektronik erforderlich ist. In Frage kämen hier die Luft-Boden-Laserzielmarkierung, der Angriff mit gewissen Luft-Boden-Lenk Waffensystemen sowie die Durchführung elektronischer Gegenmassnahmen (ECM). Vom Tiger II unterscheidet sich die F-5 F nur in einigen Details. So ist sie um rund 1,06 m länger und entsprechend schwerer, besitzt nur eine 20-mm-Kanone M 39, und die maximale Geschwindigkeit liegt bei Mach 1,54 anstelle von Mach 1,6. Die übrigen Flugleistungen und die Kampfkraft sind nur unwesentlich schlechter. Falls sich unsere Flugwaffe für den F-5 E Tiger II entscheidet, werden rund 10 Prozent der anzuschaffenden Flotte F-5 F-Doppelsitzermaschinen sein. (ADLG 11/74)

ka

*

Anlässlich der Farnborough Air Show wurde erstmals der zweisitzige Mehrzwecktrainer und leichte Erdkämpfer T.Mk.1 Hawk von Hawker Siddeley einer breiteren Öffentlichkeit vorgeführt. Der von einer Mantelstromturbine Rolls Royce Turboméca Adour 151 von 2420 kp Standschub angetriebene Tiefdecker hatte einige Tage zuvor von Dunsfold in Surrey aus seinen erfolgreichen Erstflug absolviert, der 53 Minuten dauerte und ohne Schwierigkeiten verlief. 175 Hawk-Maschinen werden ab Herbst 1976 bei der Royal Air Force einen Teil der Jet-Provest-Flotte sowie die Gnat- und Hunter-

Aus der Luft gegriffen



Das Rückgrat der Erdkampfverbände des Strike Command der Royal Air Force in den achtziger Jahren werden, wenn alles wie vorgesehen verläuft, 200 taktische Kampfflugzeuge Jaguar und 220 Mehrzweckkampfflugzeuge Panavia 200 / MRCA bilden. Beide Typen sind dafür ausgelegt, in geringer Höhe und mit hoher Unterschallgeschwindigkeit in feindliches Gebiet einzudringen, um dort wichtige gegnerische Ziele mit konventionellen und nuklearen Abwurf Waffen zu bekämpfen. Jaguar und Multi Role Combat Aircraft sind das Resultat der RAF-Erdkampfdoktrin, bei der die Ansicht vertreten wird, dass bei einer Flabbedrohung, wie sie auf einem zukünftigen europäischen Gefechtsfelde existieren würde, nur der Angriff im extremen Tiefflug und mit hoher Geschwindigkeit

N.O. Scarpi und der Nutzen der Technik

«Der Osten kann vom Westen viel lernen», sagte ein Staatsmann der Republik Indonesien. «Zum Beispiel die Bedienung von Motoren, die Verwendung von Staubsaugern, Waschmaschinen, Kühlschränken und Radios. Und der Westen kann vom Osten lernen, wie man ohne all diese Dinge auskommen kann.»

Gewiss kann man auch ohne Technik glücklich sein. Doch wenn man sich für die Bequemlichkeiten entscheidet, die sie uns bringt, dann sollte man sich auch stets auf sie verlassen können. Die Startbereitschaft eines Autos zum Beispiel, sollte auch unter extremen Bedingungen gewährleistet sein: mit einer Batterie, die den Wagen am Nordpol ebenso schnell anspringen lässt wie am Äquator.



Accumulatoren-Fabrik Oerlikon
8050 Zürich

Binzmühlestrasse 86,
Telefon 01 46 84 20
Telex 55102

Filialen in: Basel, Biel
Brugg, Chur, Frauenfeld,
Freiburg, Genf, Lausanne,
Lugano, Luzern, Olten,
Rapperswil, St. Gallen,
Sitten, Thun, Zürich 3,
Zürich 11



Starter-Batterien
Zubehör
Industrie-Batterien:
Traktion und Stationär
Ladegleichrichter:
Traktion und Stationär
Wechselrichter
Dauerstromversorgungen
Alkalische Batterien
Elektrische Apparate und
Elektronik

**Höchste Präzision
Zuverlässig
Wirtschaftlich**

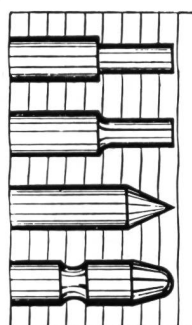
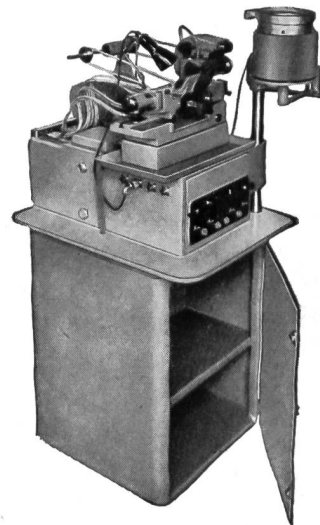


R 58

elektronisch gesteuerte,
vollautomatische

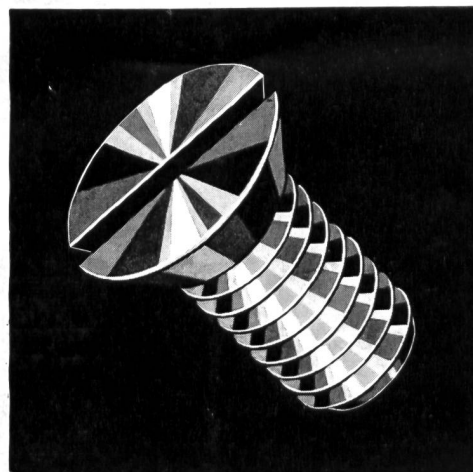
**Feinschleif- und
Rolliermaschine**

Für Achsen von ϕ 1—8 mm
und 5—140 mm Länge
Rollieren und Kuppen
runden ϕ 0,5—6 mm



GEBR. SALLAZ AG

Präzisionsmaschinenfabrik
2540 GRENCHEN
Telefon (066) 8 50 97

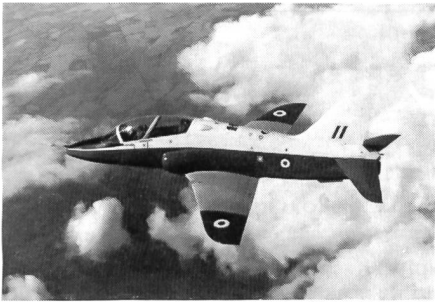


Älteste Fabrik der Schweiz für Präzisions-
schrauben und Drehteile von 0,5—25 mm ϕ

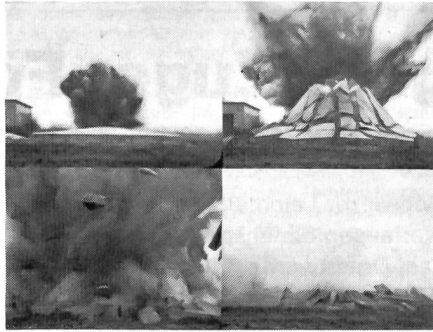
Spezialitäten: Uhrenfournituren, Schrau-
ben und Drehteile für Instrumenten- und
Apparatebau, Schreib-, Näh- und Rechen-
maschinen, Zirkelnadeln, usw.

Gebr. Laubscher & Cie. AG

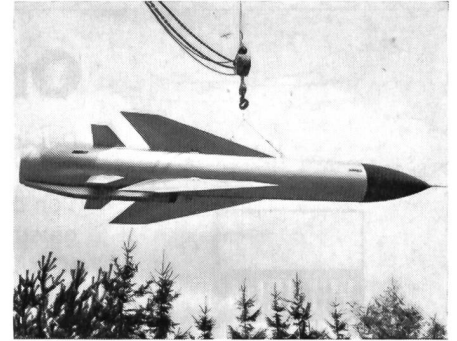
Täuffelen BE Schweiz



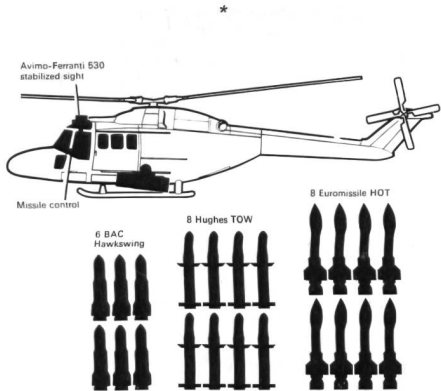
Düsentrainer in der Grundschrift-, Fortgeschritten- und Waffentrainerrolle ablösen. Hawker Siddeley schätzt den Weltmarkt für Maschinen der Hawk-Klasse auf rund 3000 Apparate und hofft, davon einen beträchtlichen Teil liefern zu können. Entsprechende Verkaufsverhandlungen mit verschiedenen Interessenten sind bereits seit längerer Zeit im Gange, und mit der Unterzeichnung eines ersten Exportauftrages darf in Kürze gerechnet werden. (ADLG 7/74) ka



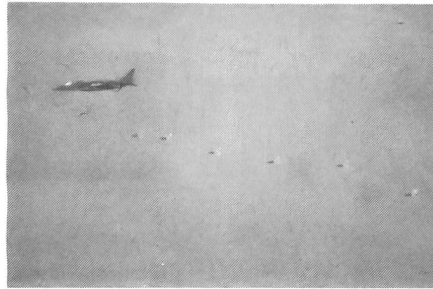
weise 150—200 m² Betonpiste neutralisiert werden, und zwar so, dass eine Instandstellung nur mit einem bedeutenden Zeit- und Materialaufwand möglich ist. (ADLG 10/74) ka



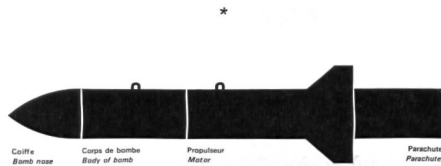
Für die Bewaffung des Mehrzweckkampfflugzeugs Panavia 200 / MRCA und der Jabo F-4 Phantom der deutschen Luftwaffe befindet sich bei Messerschmitt-Bölkow-Blom im Auftrag des Bundesministeriums für Verteidigung ein schweres, ferngesteuertes Luft-Boden-Abstandlenk-waffen-system in Entwicklung. Mit dem Jumbo genannten Flugkörper sollen wichtige Punkt- und Flächenziele (!), wie Brücken, Fliegerabwehr-lenk-waffenstellungen und feindliche Luftstreitkräfte am Boden aus einer Abstandsposition heraus bekämpft werden können. Das Waffensystem besteht im wesentlichen aus der Jumbo-Rakete und einem Elektronikbehälter, der als Aussenlast mitgeführt wird. Die Lenkwaffe besitzt eine Länge von 5,24 m, eine Spannweite von 1,25 m und einen Durchmesser von 0,5 m. Das Abschuss-gewicht liegt bei rund 1150 kg. Ein beträchtlicher Teil dieses Gewichtes dürften die vier für die Jumbo-Rakete entwickelten Alternativ-Gefechts-kopftypen beanspruchen. Neben einer Hohl-ladungs- und einer kombinierten Spreng-/Split-ter-ladung besteht die Möglichkeit, einen Streu-waffen-dispenser für u. a. Minen und Hohl-ladungs-streubomben anzubringen. Beim vierten Gefechts-kopf soll es sich um einen völlig neuartigen Ent-wurf handeln, über den wir jedoch keine Einzelheiten erfahren konnten. Die Jumbo-Rakete fliegt über weite Strecken selbststeuernd Richtung Ziel. In der Endanflugphase lenkt man sie mit Hilfe eines Fernsehbildes, das vom Flugkörper zum Trägerflugzeug übermittelt wird. Bereits laufen auch verschiedene Studien mit dem Ziel, dem Jumbo-Lenk-waffen-system Nacht- bzw. Allwetter-einsatzfähigkeit zu verleihen. ka



Immer mehr werden Mehrzweck- und Transport-hubschrauber mit einer entsprechenden Aus-rüstung von Entwicklungsbeginn an für eigent-liche Kampfaufgaben vorgesehen. Ein gutes Bei-spiel für einen solchen Drehflügler ist der von der Westland Helicopter Ltd. gebaute WG.13 Lynx. Kurzfristig bewaffnet mit drahtgesteuerten Panzer-abwehrlenk-waffen und ausgerüstet mit einem für deren Einsatz geeigneten Beobachtungs- und Ziel-verfolgungsgerät ist die Army-Version des Lynx in der Lage, bis zu acht PAL an den Feind zu bringen. Dank seinen hervorragenden Flugeigen-schaften ist er auch fähig, die für das Überleben auf dem Gefechtsfeld notwendigen Flugmanöver bei solchen Pzaw-Missionen auszuführen. Andere Bewaffnungsmöglichkeiten beim Lynx umfassen Werfer für un gelenkte 68-mm-Raketen, eine 20-mm-Kanone mit 1500 Schuss, ein mehrläufiges 7,62-mm-Mg mit 3000 Schuss oder eine Kombina-tion davon. ka



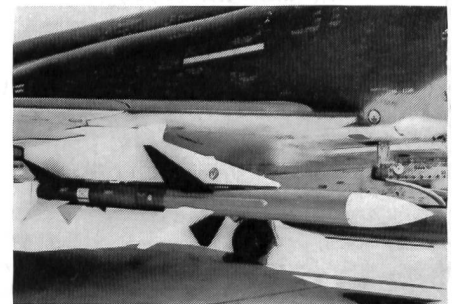
Moderne Erdkampfflugzeuge verfügen über eine Bewaffung, mit der harte und weiche Punkt- und Flächenziele aus dem Horizontalflug in geringer Flughöhe bekämpft werden können. Diese Ein-satzart drängt sich bei der Wirksamkeit moderner Fliegerabwehrwaffen immer mehr auf, und die Royal Air Force beispielsweise hat für Attacken im schnellen, geraden Tiefflug zwei sich ergän-zende Bombenmuster eingeführt. Während man gegen Panzer, abgestellte Flugzeuge und Infan-terie Streubomben des Typs BL 755 einsetzt, fin-den bei entsprechenden Missionen gegen grö-ßere Ziele, wie Schiffe, Brücken und Feldbefesti-gungen, konventionelle Mehrzweckbomben Ver-wendung, die mit einer besonderen Fallverzö-gerungseinrichtung versehen sind. Diese Brems-vorrichtung verzögert zusammen mit dem einge-bauten Zünder den Fall bzw. die Explosion der Bombe so lange, bis das Trägerflugzeug eine sichere Entfernung erreicht hat. Unser Bild zeigt ein taktisches Kampfflugzeug Jaguar S der briti-schen Luftstreitkräfte beim Sechsfach-Reihenwurf mit fallverzögerten 454-kg-Mehrzweckbomben. ka



Unter dem Namen Durandal steht bei der fran-zösischen Firma Engins Matra eine Spezialbombe für die Zerstörung von Flugplatzpisten, Flugzeug-unterständen, Bunkern usw. in Entwicklung. Die neue Waffe soll bereits von verschiedenen, nicht näher bezeichneten Staaten bestellt worden sein. Der 195 kg schwere, 2,7 m lange Flugkörper be-sitzt eine Spannweite von 0,43 m und einen Durch-messer von 0,22 m. Sein Einsatz erfolgt im hori-zontalen Tiefflug bei einer Mindestabwurfhöhe von 50 m und Geschwindigkeiten bis maximal 1110 km/h. Nach dem Abwurf verzögert man die Bombe mit Hilfe eines Bremsschirmes so lange, bis sie eine für das Trägerflugzeug ricochetfreie Flugbahn erreicht hat. Daraufhin wird die Fall-verzögerungseinrichtung abgestossen, und ein eingebauter Raketenmotor beschleunigt die Ab-wurf-waffe und verleiht ihr die Energie, vor der Explosion in das zu zerstörende Objekt einzu-zudringen. Mit einer Durandal können beispiels-



Ein mit einem Infrarotbildzielsuchkopf bestückter Maverick-Testflugkörper wird hier für Abwurf-verseuche am Flügelträger einer Lockheed C-130 Hercules befestigt. Mit der von der Hughes Aircraft Company ausgelegten Infrarotbildzielsuchanlage läuft zurzeit in den Vereinigten Staaten ein Ver-suchsprogramm mit dem Ziel, ein Luft-Boden-Lenk-waffen-system zu erhalten, das bei Tag und Nacht bewegliche und statische Objekte auf dem Gefechtsfeld zerstören kann. Die mit einem Hohl-ladungs-gefechtskopf bestückte AGM-65 A Maverick bzw. die entsprechende nachtkampftaugliche Ver-sion ist vor allem für die Bekämpfung von gepanz-erten und befestigten Zielen gedacht. (ADLG 11/74) ka



Insgesamt sechs Versuchsstarts wollen die US Navy und die US Air Force mit der zurzeit in Entwicklung stehenden ersten Luft-Luft-Antiradar-lenk-waffe durchführen. Dabei soll die auf der AIM-7-Sparrow-Zelle basierende radaransteuernde Rakete unter den verschieden-sten Angriffsbedingungen auf Ziellohnen ange-setzt werden. Ein erster Versuchseinsatz gegen einen tieferfliegenden BQM-34-Flugkörper verlief erfolgreich. Geplant ist die Herstellung von acht Prototypen Brazo / Pave Arm, wobei die amerika-nische Marine für die Entwicklung und die Luft-waffe für das Test- und Evaluationsprogramm ver-antwortlich ist. Die Systemintegration wird von der Hughes Aircraft Company vorgenommen. (ADLG 8/74) ka

Das Missile Command der US Army erteilte dem Unternehmen Hughes Aircraft Co. und der Missile Systems Division von Rockwell Int. je einen Auf-trag für die fortgeschrittene Entwicklung des Lenk-waffen-systems Hellfire (Helicopter-launched fire and forget). Hauptverwendungszweck dieser neuen Rakete wird die Bekämpfung von Panzern

Original Zuger Footing-Dress

Der ideale Regenschutz für Militär und Sport



Von den Schweizer Leichtathleten an der Olympiade in Mexiko und München getestet. Verlangen Sie unsere Unterlagen!
(Der Original-Dress wurde oft kopiert, aber nie erreicht!)

Wilhelm AG

Zuger Berufs- und Sportkleider
6300 Zug, Kollermühle, Telefon 042 21 26 26



Neben der hellen Toblerone in zarter Milkschokolade gibt es jetzt die neue, dunkle Toblerone in feinsten Zartbitterschokolade.

Marschpause!!!

Fünf Minuten verschlafen.
Fünf Minuten Ruhe.
Und ein Stück Toblerone.
So werden fünf Minuten Pause zu fünf Minuten geniesserischen Nichtstuns.
Sogar im WK. Und daheim erst recht.

Chocolat Tobler

Die Weltmarke

Alpha

Aus unserem Fabrikationsprogramm

Elektromechanik:

Schaltanlagen für Hoch- und Niederspannung
Schalttafeln und Schaltpulte
Trennschalter für Innen- und Aussenmontage bis 420 kV

Apparatebau:

Apparate für die chemische Industrie aus Flusstahl, rost- und säurebeständigen Stählen, Kupfer, Aluminium, Nickel und anderen Legierungen, Rohrleitungen

Stahlbau:

Masten und Gerüste für Übertragungsleitungen und Freiluftstationen
Traggerüste für Werkhallen, Seilbahnen, Brückenbau

Elektrowärme:

Boiler für Haushalt und Gewerbe

Abwasserreinigungsanlagen

für Gemeinden und Industrie

Moderne Schaufensteranlagen

Metallbauarbeiten

Wir stehen jederzeit zur Verfügung und beraten Sie gerne!

Alpha AG. Nidau

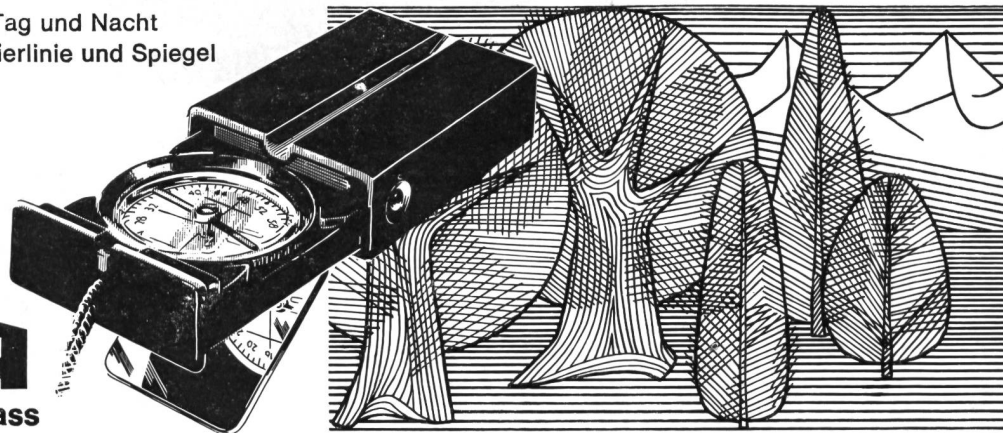
Telefon 032 51 54 54

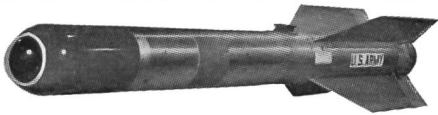
Schnelle Richtungsangabe bei Tag und Nacht
Sicheres Zielen dank langer Visierlinie und Spiegel
Kräftige Plastikkonstruktion
Praktisches Kleinformat
Leuchtmass auf allen richtungszweigenden Stellen

Erhältlich in allen guten
Optikgeschäften

RECTA

der ideale Marschkompass





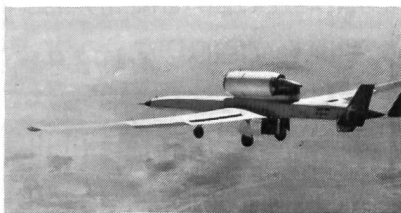
und anderen harten Zielen auf dem Gefechtsfeld sein, wobei der Einsatz aus einer Abstandsposition heraus erfolgen kann und die Lenkwaffe dank dem integrierten Zielsuchkopf nach dem Abschuss nicht mehr kontrolliert werden muss. Sowohl der Entwurf von Hughes als auch der von Rockwell Int. wird so ausgelegt, dass die US Army die von einem Feststoffraketenmotor angetriebene Hellfire-Lenk- waffe wahlweise mit vier verschiedenen Ziel- suchkopftypen bestücken kann. Neben einem halbaktiven Laser- und einem Fernsehzielsuchkopf ist für den Nachteinsatz die Entwicklung eines Infrarotbildzielsuchkopfes vorgesehen, und für die Bekämpfung von feindlichen Flabpanzern und Radaranlagen plant man einen kombinierten pas- siven Radar-/IR-Zielsuchkopf. Der Vertrag des Missile Command der US Army verpflichtet die vorerwähnten Auftragnehmer zur Lieferung je eines Prototyps des Hellfire-Waffensystems, be- stehend aus Lenkwaffe, Starter und Feuerleit- einrichtungen, für Evaluationszwecke im Herbst 1975. Unser Bild zeigt einen Hornet-Flugkörper, der als Basis für die Hellfire-Lenk- waffe der MSD von Rockwell Int. dienen dürfte. (ADLG 9/73) ka

*



Bei der von Thomson-CSF in Zusammenarbeit mit Engins Matra entwickelten Kurzstrecken-Flieger- abwehr- lenkwaffe Crotale handelt es sich wohl um das technisch fortgeschrittenste Raketen- system für die Bekämpfung von Tieffliegern, das sich gegenwärtig in der Serien- produktion befindet. Das Allwetter- waffensystem Crotale besteht aus einer Überwachungseinheit für die Überwachung, Identifizierung sowie die Zielzuweisung und einer bis drei Feuer- einheiten für die automatische Zielver- folgung, den Raketen- abschluss und die Lenkung (Bild). Die Reaktionszeit zwischen dem ersten Erfassen des einfliegenden Gegners und dem Start des Crotale-Flugkörpers beträgt lediglich 6 Sekunden. Die mit einem 15 kg schweren Split- tergefechtskopf mit Annäherungs- zünder bestückte Rakete kann mit der Unterstützung des Ver- folgungsradars ein Ziel mit den Leistungen Ge- schwindigkeit Mach 1,2, Flughöhe 50 bis 3000 m, Bewegungsmöglichkeit beim Anflug 2 g und Radar- rückstrahlfläche 1 m³ schwankend auf eine Ent- fernung von 500 bis 8500 m mit einer Abfang- wahr- scheinlichkeit von 0,9 bekämpfen. Dabei wird der Flugkörper innerhalb von 2,3 Sekunden auf eine Geschwindigkeit von Mach 2,3 beschleunigt. Neben der französischen Luftwaffe und Marine bestellte auch Südafrika diese Waffe, und ver- schiedene weitere Staaten, darunter die USA und die Schweiz, prüfen deren Beschaffung. ka

*

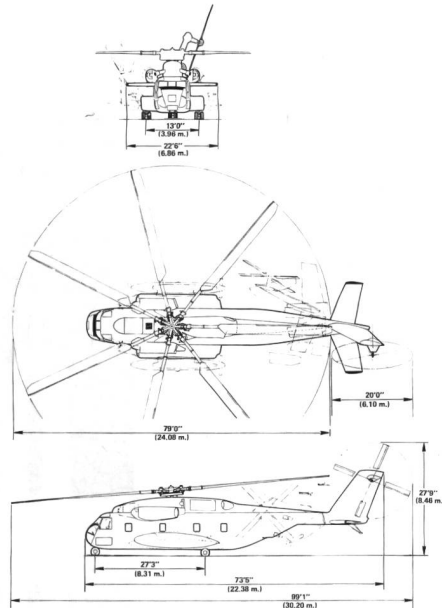


Mit dem Erstflug vom Luftstützpunkt Edwards in Kalifornien aus hat das Compass-Cope-R-Fern- lenk- flugzeug YQM-98 A von Teledyne Ryan Aero- nautical sein Flugversuchsprogramm aufgenom- men. Die Maschine wurde dabei von einem

«Piloten» am Boden gesteuert, und Start und Landung erfolgten mit Hilfe des eigenen Fahr- werks. Dieses Remotely Piloted Vehicle ist für Langstreckenmissionen in Höhen von 15 000 bis 21 000 m ausgelegt. Die maximale Flugdauer soll bei rund 30 Stunden liegen. Eine allfällige Serien- version der YQM-98 A könnte für verschiedene Aufgaben verwendet werden, so u. a. für die Bild-, IR- und elektronische Aufklärung. Die USAF wünscht das Compass-Cope-R-Fernlenkflugzeug u. a. im Rahmen des Pave-Nickel-Programms für die Lokalisierung von rund 200 Radarstationen im Grenzraum des WAPA einzusetzen. Die erzielten Aufklärungs- ergebnisse dürften dabei für die so- for- tige Auswertung praktisch in Echtzeit an Boden- stationen übertragen werden. Auf unserer Auf- nahme gut ersichtlich sind die segelflugzeug- äh- nlichen schlanken Flügel der YQM-98 A, die stark an diejenigen des berühmten Aufklärers U-2 von Lockheed erinnern. (ADLG 5/74) ka

*

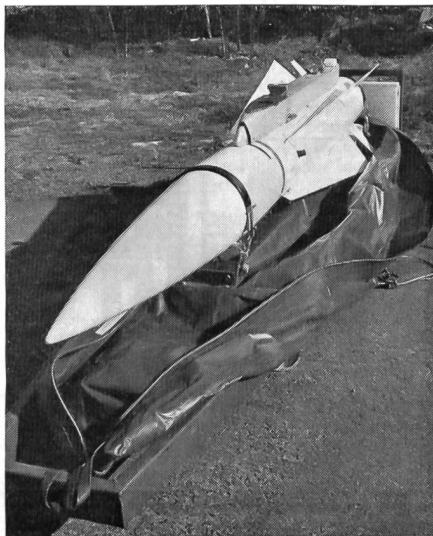
Three View «Aktuell»



Prototyp US Navy / US Marine Corps — Sikorsky Aircraft
Schwerer Kampfzonen-Transporthubschrauber CH-53 E
(ADLG 7/74) ka

*

Die Datenecke . . .



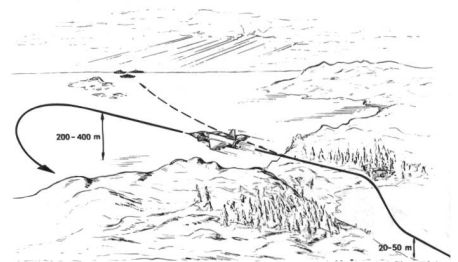
Typenbezeichnung: RB 05 A
Kategorie: Taktische Luft-Boden-Lenk- waffe für die Bekämpfung wichtiger Land- und Seeziele

RB05 A

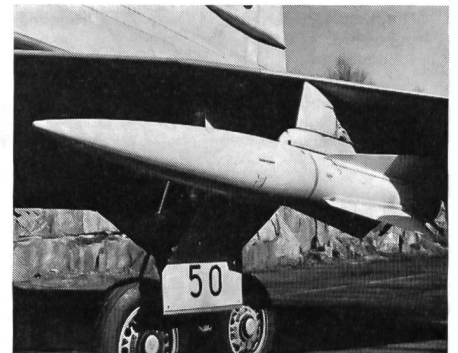


Hersteller: Saab Scania, S-581 88 Linköping
Entwicklungsstand: Im Dienst der schwedischen Luftwaffe
Länge: 3,6 m
Spannweite: 0,8 m
Durchmesser: 0,3 m
Abschussgewicht: 305 kg
Lenksystem: Manuelle Funkfernsteuerung
Antrieb: Lagerfähiger, rauchfreier Flüssigtreibstoff-Raketenmotor VR-35 von Volvo Flygmotor
Gefechtskopf: Hochoxplisiv, mit Annäherungs- zünder
Geschwindigkeit: —
Maximale Einsatzreichweite: 10(+) km

Angriffsverfahren:



Zielanflug in einer Höhe von 20 bis 50 m — Hoch- ziehen der Maschine auf 200 bis 400 m — optische Zielerfassung und Start des Flugkörpers RB 05 A.



Bemerkungen:

Die RB 05 A bewaffnet bei den schwedischen Luftstreitkräften die Mehrzweckkampfflugzeuge AJ 37 Viggen und die leichten Erdkämpfer bzw. Aufklärer SK 60 B und SK 60 C. Nach dem Ab- schuss bringt der integrierte Autopilot die Lenk- waffe automatisch ins Blickfeld des Piloten. Der Flugkörper wird dann übernommen und manu- ell nach Sicht über Funk ins Ziel gesteuert. Als Referenzpunkte dienen Leuchtsätze am Heck der Rakete. Dank codierten Lenksignalen und einer hohen Ausgangsleistung des Senders an Bord des Trägerflugzeugs ist die Kommando- verbind- ung weitgehend unempfindlich gegenüber feindlichen Störaktionen. Neben wichtigen Erd- und See- zielen kann der Pilot mit dieser Saab-Waffe auch gewisse Luftziele bekämpfen, so z. B. Helikopter und Transportflugzeuge. Die RB 05 A wird in einer versiegelten, wasser- dichten Plastikhülle gelagert und ist so während rund dreier Jahre wartungs- frei einsatzbereit. Nach dieser Zeit muss die Rakete periodischen Kontrollen unterzogen werden. Da Saab Scania seit längerer Zeit an auto- matischen Fernsehverfolgungssystemen arbeitet, darf man annehmen, dass als nächster Schritt die Entwicklung einer fern- sehgesteuerten Version der RB 05 A geplant ist. ka

Wir sind Lieferanten von:

**Kranken- und Anstaltsmobiliar,
Stahlrohr-, Wohn-, Büro- und Gartenmöbeln,
Bettstellen aus Metall und Holz,
Patentmatratzen u. a., auch Spezialmodellen
für grosse Matratzenlager in Hütten,
Baracken usw.**

Verlangen Sie unsere Unterlagen.

sissach Basler Eisenmöbelfabrik AG

vorm. Th. Breunlin & Co., Sissach, Telefon (061) 85 17 91

Henzel reinigt
färbt und
bügelt

Telefon 35 45 45

**Teppich- und Steppdecken-Reinigung
Hemden- und Berufsmantel-service
Uniformen- und Kleiderreinigung**

35 Filialen in
Zürich, Aarau, Baden-
Wettingen, Brugg, Lenz-
burg, Wohlen, Villmergen,
Bremgarten, Shopping-
Center Spreitenbach,
Kloten, Winterthur,
Schlieren, Baar, Zug
sowie viele Ablagen
in der ganzen Schweiz

CICA

**Comptoir d'importation
de Combustibles SA 4001 BASEL**

Telex 62363 - Cicafuel Tel. (061) 23 13 77

Flüssige Brenn- und Treibstoffe - Bitumen - Cut Back - Industrie-
und Motorenöle / Fette - Paraffine - Leuchtpetroleum Kerdane

Unsere **Qualitätsreinigung** und unser vereinfachter, stark verbilligter
Quick-Service erlauben Ihnen eine regelmässige chemische Reini-
gung Ihrer Kleider und Uniformen.
7 Filialen

Über 30 Depots
Prompter Postversand
nach d. ganzen Schweiz

FÄRBEREI UND
CHEM. REINIGUNG
Braun & Co.

Basel, Neuhausstrasse 21, Telefon 32 54 77

Verglichen mit Weltmeister Bier,
ist **Colamint** ein Elixier.

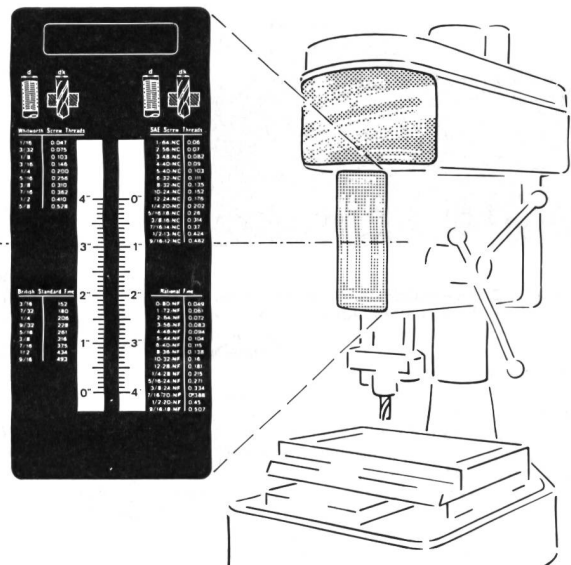
Schwächt Dir ein Ast die Lebensgeister,
zeig' ihm mit **Colamint** den Meister.

Colamint

Das rassige Erfrischungsbonbon
mit Kola und Traubenzucker.

Halter & Schilling AG, Beinwil am See

FRONTPLATTEN



ALOXYD 4% BIEL

Telefon 032 42 18 81



**Reinigung Wädenswil
Telefon 75 00 75**



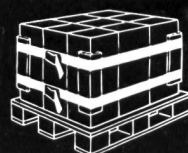
**schnell, gut,
preiswert!**



FAHNEN — WIMPEL — ABZEICHEN
WAPPENSCHIEBEN in jeder Technik
GLÄSER, farbig nach Wunsch dekoriert
MEDAILLEN, KRANZABZEICHEN, EHRENPREISE

Siegrist, Fahnen + Heraldik, 4900 Langenthal, ☎ 063 2 77 88

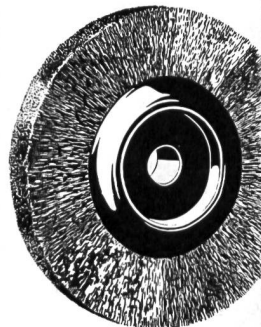
Lasten sichern emag norm



8213 neunkirch

Tel. 053-6 14 81

Telex 76 143



THOMA

Jacq. Thoma AG
Technische Bürsten
8401 Winterthur
Tel. 052 - 22 67 73



Die Gruppe für Rüstungsdienste des EMD hat dem US-Verteidigungsministerium bekanntgegeben, dass die Schweiz an der Beschaffung einer kleineren Anzahl von drahtgesteuerten Panzerabwehrwaffen des Typs M-47 Dragon für Evaluationszwecke interessiert ist ● Definition des Begriffs «Raumschutz» in der Schweizer Luftwaffe: Raumschutz ist diejenige Tätigkeit der Flugwaffe und Fliegerabwehr, die sich gegen feindliche Luftaufklärung und Luftangriffe in einem bestimmten Raum und während einer bestimmten Zeit richtet ● Wie aus gutunterrichteten Kreisen verlautet, wird die zurzeit in der Bundesrepublik Deutschland laufende Anti-MRCA-Kampagne zum grossen Teil mit Mitteln des sowjetischen Geheimdienstes finanziert ● In den USA steht ein ECM-System in Entwicklung, das in der Lage sein soll, sämtliche Übermittlungsmittel der terrestrischen Angriffsverbände des WAPA neutralisieren zu können ● Israel und Griechenland beschafften sich in den USA Zielsuchbombensysteme des Typs HOBOS (Homing Bomb System), mit denen Standard-Bomben Mk 84 (907 kg) und M 118 E 1 (1360 kg) u. a. zu ferngesteuerten Gleitbomben modifiziert werden können ● Boeing lieferte Mitte August den 1000. Kurzstreckenangriffsflugkörper AGM-69 A SRAM an die USAF ● Das Training Command der USAF erhielt den 19. und letzten Navigationstrainer T-34 A (Boeing 737-200) ● Neuesten Angaben aus Israel zufolge lieferte die UdSSR Syrien mindestens 41 Mehrzweckschwenkflügelkampfflugzeuge MiG-23 und 150 Boden-Boden-Raketen FROG und SCUD ● Die Missile Division von Rockwell Int. erhielt von der USAF einen Auftrag für die Systemintegration des Pavestrike Modular Glide Weapon System; Pavestrike umfasst mehrere Langstrecken-Gleitbombentypen, die sich für Defence-Suppression- und Direktangriffsmissionen eignen und mit verschiedenen Zielsuch- und Gefechtsköpfen bestückt werden können ● Noch in diesem Jahr wird der neue Mach-2-Schwenkflügelbomber Backfire bei den sowjetischen Luftstreitkräften in Dienst gestellt ● Die deutsche Bundesmarine wird 350 Kormoran-Flugkörper und 56 entsprechende Flugzeuganlagen erhalten und diese für die Ausrüstung eines F-104 G-Jagdbombergeschwaders verwenden ● Rockwell Int. erwartet aus der BRD, Venezuela und Thailand weitere Aufträge für das zweiseitzige Aufklärungs- und Kleinkriegsflugzeug OV-10 A Bronco ● Zu den bereits im Einsatz befindlichen sechs Lockheed C-130 Hercules wird die argentinische Luftwaffe zwei weitere Transporter dieses Typs erhalten ● Beech Aircraft produzierte seit 1960 über 2800 Raketenziele AQM-37 A für die Streitkräfte der USA, Grossbritanniens, Frankreichs und Italiens ● Die irakischen Luftstreitkräfte sollen sieben Schwenkflügelkampfflugzeuge MiG-23 im Einsatz haben ● Die Imperial Iranian Air Force übernahm das erste von sechs bestellten Langstrecken-Marinepatrouillenflugzeugen Lockheed P-3 F Orion ● Von den A-6-Intruder-Versionen B (Defence Suppression / AGM-78 Standard ARM) und C (Bekämpfung von feindlichen Bewegungen bei Nacht mit Hilfe eines IR-Sensors und einer Restlichtfernsehanlage) wurden 19 bzw. 12 Maschinen hergestellt ● Nach der Einstellung der Entwicklungsarbeiten am infrarotgesteuerten Luft-Luft-Lenkwaffensystem Dornier Viper will man in der BRD nun die amerikanische Super Sidewinder AIM-9 L beschaffen ● Die griechische Luftwaffe erhält nach offiziell unbestätigten Angaben 40 Jabo Mirage F.1 aus Frankreich ● Die Imperial Iranian Air Force beabsichtigt, rund 250 Luftüberlegenheitsjäger Northrop F-17 in Auftrag zu geben ● Die kanadischen Streitkräfte bestellten bei Lockheed fünf weitere Transporter des Typs C-130 H Hercules (23) ● Die Serienproduktion des Boden-Luft-Lenkwaffensystems RBS 70 von Bofors wird voraussichtlich 1975 aufgenommen ● ka

Literatur

Ulrich Schippke

Das Bild der Zukunft

Herausgegeben von Roland Göök. Reihe: Der Mensch in seiner Welt. 208 Seiten, 170 Farb- und 80 Schwarzweissabbildungen. Gebunden, DM 28.—. C. Bertelsmann Verlag, München, 1974.

Über die Zukunft unseres Planeten Erde ist schon viel gesagt und geschrieben worden. Und weitaus die Mehrheit dieser Futurologen wird nicht müde, ein negatives und pessimistisches Bild von dem zu malen, was kommende Generationen zu erwarten haben. Schippke, ein junger Historiker, geht andere Wege. Von der Voraussetzung ausgehend, dass achtzig Prozent aller Wissenschaftler, die es je auf der Erde gegeben hat (die in den letzten zehn oder zwanzig Jahren mehr Entdeckungen und Erfindungen gemacht haben als ihre Vorgänger in der ganzen Menschheitsgeschichte davor), heute leben, sieht er für die kommenden Jahrzehnte tiefgreifende Veränderungen des Erdballs voraus als in allen Epochen zuvor. Nach dem Verfasser ist etwa im Jahr 2050 mit 15 Milliarden Menschen zu rechnen, die auf unserem Planeten leben werden — viermal mehr als heute. Diesen Menschen eine stabile, eine wohnliche Welt vorzubereiten, sieht Schippke als Hauptaufgabe der modernen Wissenschaft. Es wird eine fremdartige und uns ungewohnte Welt sein: Da schweben fliegende Untertassen am Himmel, da stehen seltsame Millionenhäuser in der Landschaft, da kommt das tägliche Brot nicht vom Kornfeld, sondern aus den Mixboilern einer chemischen Fabrik, da siedeln Menschen auf dem Grund der Meere und leben ein Leben fast ohne Ende. Es ist eine faszinierende Dokumentation von hohem Rang, die uns mit diesem Buch vorgelegt wird, und es lohnt sich wohl, sich eingehend mit diesen Problemen zu befassen. V.

*

Oberst i Gst August Ségur-Cabanac

Kleinkrieg (Kampf ohne Fronten)

Zweite, überarbeitete und ergänzte Auflage. 240 Seiten, 51 Bilder und Skizzen, DIN A 6, zellophanisiert, Preis Fr. 9.50. Carl Ueberreuter, Alserstr. 24, A-1095 Wien, 1974.

Die zweite, überarbeitete und ergänzte Auflage dieses Taschenbuches lehnt sich an den Rahmen der Ausgabe 1970 an. Zwei Abschnitte wurden neu aufgenommen:

— in einer Einleitung werden die «Möglichkeiten eines Kleinkrieges in Mitteleuropa» untersucht — in einem Schlusskapitel werden «Erfahrungen aus der österreichischen Kleinkriegsausbildung» behandelt.

Der Hauptteil des Taschenbuches ist in drei Abschnitte gegliedert: Im ersten Teil dient eine verhältnismässig umfangreiche Einweisung in den Kleinkrieg dem besseren Verständnis der beiden taktischen Lagen, von denen die eine den Hinterhalt, die andere den Ueberfall behandelt. Insgesamt vermittelt das Truppendienst-Taschenbuch einen umfassenden und guten Einblick in die österreichische Auffassung über den militärischen Jagd- und Kleinkrieg.

Hans von Dach

*

Les milices valaisannes

176 Seiten im Format 23,5 x 30 cm, mit 64 vierfarbigen Uniformzeichnungen von Walliser Milizen zwischen 1788 und 1939 nach den Aquarellen des Verfassers. Herausgeber: Editions de la Matze, Pré-Fleuri 12, 1950 Sion.

Soeben erfahren wir, dass die jahrzehntelangen Forschungen Calpinis (vgl. «Vallesia», 1963) einen Höhepunkt erreichen werden in einem Band, der gegenwärtig zur Subskription aufliegt. Korpskommandant Lattion hat dazu das Vorwort geschrieben. Preis für die gewöhnliche Leinwandausgabe: Fr. 156.—, für die Luxusausgabe in Leder mit fünf signierten Farbtafeln: Fr. 300.—. R. P.



Zweispietz, 1792. Ausschnitt aus einem Aquarell von Markus Heusler, bezeichnet «Zuzüger aus löblichem Canton Unterwalden. Ein Gemeiner von Ob dem Kern Wald.» Hier in einer Nachzeichnung von L. Rousselot. Gansse weiss. Kokarde: unten weiss, oben rot. Federbusch: unten rot, oben weiss.



Zweispietz eines Leutnants, 1792. Aus einem Aquarell von Paul Usteri. Besitz der Zürcher Kunstgesellschaft.



Zeittafelhut eines Füsiliers, 1813. Aus einem Miniaturaquarell der Berner Uniformenschrift 1813, Blatt 54. Kokarde: innen rot, Mitte weiss, aussen rot. Pompon (hier nicht sichtbar): Stiel unten rot, oben weiss. Wollflamme rot. Nach einer Zeichnung von A. Pochon. Schweizerische Landesbibliothek Bern.



Tschako eines Jägers der «vereinzelten» Kompanie Nr. 3, 1846. Historisches Museum im Schloss Thun. Kokarde: innen weiss, aussen rot.