

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 47 (1972)  
**Heft:** 12  
  
**Rubrik:** Termine

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 30.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Termine

1973

### Januar

13. Hinwil ZH (UOV)  
Kantonaler Militär-Skiwettkampf  
Zürich und Schaffhausen  
mit Junioren-Kategorie
21. Samedan (UOV Oberengadin)  
3. Militär Ski-Einzellauf  
mit Schiessen  
Läufelfingen (UOV Baselland)  
21. Nordwestschweizerische  
Militär-Skiwettkämpfe
28. St-Cergue (ASSO Genève)  
Ski-Wettkämpfe des Inf Rgt 3  
und der Genfer Truppen

### Februar

- 3./4. Schwyz (UOV)  
Militärische Ski-Mannschafts-  
Wettkämpfe  
Lenk im Simmental (F Div 3)  
Ski-Patrouillenlauf

### März

4. Lichtensteig (UOV)  
32. Toggenburger Stafetten-  
und Waffenlauf
- 10./11. Zweisimmen/Lenk  
(UOV Obersimmental)  
11. Schweizerischer Winter-  
Gebirgs-Skilauf

### April

7. Olten (SUOV)  
Präsidentenkonferenz
- 12./13. Bern (UOV)  
9. Berner Zwei-Abende-Marsch  
Zug (UOV)
28. 5. Marsch um den Zugersee

### Mai

- 5./6. Lugano (SUOV)  
Delegiertenversammlung
- 19./20. Bern (SUOV)  
14. Schweizerischer Zwei-Tage-  
Marsch  
Luzern (LKUOV)  
Kantonale Unteroffizierstage
- 26./27. Eidgenössisches Feldschiessen

### Juni

- 2./3. Genf (SUOV)  
Obmännertagung  
der Veteranen-Vereinigung SUOV  
und 28. Jahrestagung  
der Veteranen-Vereinigung SUOV
- 15./16. Biel (UOV)  
15. 100-km-Lauf

### September

23. Bern (F Div 3)  
Sommer-Mannschaftswettkampf

### Dezember

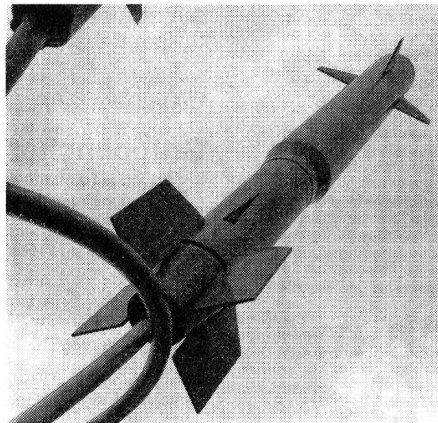
- 2./3. Engstligenalp (F Div 3)
- 16./17. Ski-Patrouillenführerkurs

## Erstklassige Passphotos

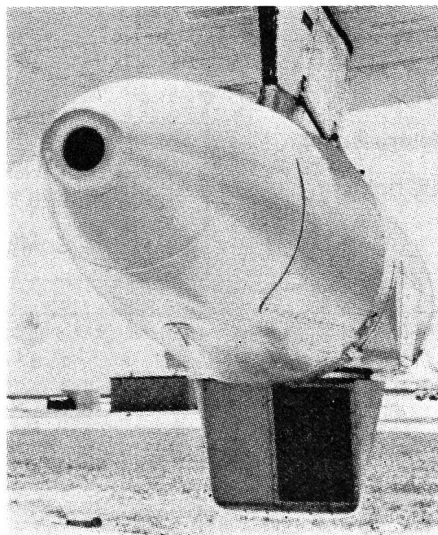
*Pleyer* - PHOTO

Zürich, Bahnhofstrasse 104

## Aus der Luft gegriffen



Mit dem Luft-Schiff-Lenkwarensystem CL 834 der British Aircraft Corporation sollen die Helikopter WG.13 Lynx der Royal Navy bewaffnet werden. Der Lynx wird zur Ausrüstung verschiedener britischer Kriegsschiffe gehören und mit dieser neuen Lenkwaffe ein wirkungsvolles Abwehrmittel gegen feindliche Flugkörperschnellboote darstellen. Integrierender Bestandteil des Systems CL 834 ist das bei Ferranti in Entwicklung stehende Seaspray-Radar. Seaspray ist ein leichtes X-Band-Gerät, das die Aufgabe hat, kleine und sich schnell bewegende Marineziele selbst unter ungünstigen See- und Wetterverhältnissen zu verfolgen. Geschätzte CL-834-Einsatzreichweite: 15—20 km. Damit dürfte sich sowohl für das Trägerschiff als auch für den Lynx-Heli eine gute «Stand Off Capability» ergeben. ka

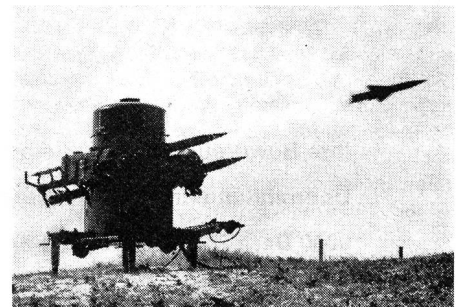


Das Naval Air Systems Command erteilte der Firma Hughes Aircraft Corporation einen 4,7-Millionen-Dollar-Auftrag für die Lieferung von FLIR-Infrarot-Vorwärtssichtgeräten. Diese Sensoren werden in den U-Boot-Abwehrflugzeugen Lockheed P-3 Orion der USN eingebaut und sollen die Nachteinsatzfähigkeit dieser viermotorigen

Maschinen verbessern. Das FLIR-System erfasst die Wärmeabstrahlungen des Bodens bzw. der darauf befindlichen Objekte und erzeugt damit auf einem im Beobachtungsbereich installierten Monitor ein fernsehähnliches Bild. ka



Die Royal Australian Navy bestellte bei Westland zehn U-Boot-Abwehrhelikopter Sea-King zum Preise von rund 97 Millionen Franken. Angetrieben von zwei Strahltriebwerken Rolls Royce Gnome H-1400.1 von je 1500 WPS Leistung bringt dieser Heli ein äusserst wirkungsvolles U-Boot-Abwehrsystem an den Feind. Die typische Einsatzdauer bei einem Anti-U-Boot-Einsatz beträgt 2,5 Stunden über dem Ziel, 185 km vom Startort entfernt. Zurzeit wird von Westland auch geprüft, inwieweit sich der Sea-King als Träger von Luft-Schiff-Lenkwarensystemen eignen würde. Unser Bild zeigt die ersten drei von zehn bestellten Sea-King-Hubschraubern für Norwegen, die dort allerdings für Such- und Rettungsaufgaben verwendet werden. ka



Bei einem kürzlich durchgeführten Schiessversuch erzielte eine von einem Marconi-Allwetterradargerät geführte Tieffliegerabwehrrakete BAC Rapier einen Volltreffer. Das angegriffene Ziel bewegte sich dabei auf einer Höhe von 600 m mit einer Geschwindigkeit von Mach 0,6. Neben der britischen Armee, welche kürzlich die ersten Produktionseinheiten erhielt, hat sich auch Persien für den Ankauf dieses Waffensystems entschieden. Verschiedene weitere Staaten, darunter die USA, Australien und die Schweiz, zeigen ein reges Interesse an diesem BAC-Produkt. Die Kosten einer Rapier-Batterie, welche zwölf Feuerleinheiten, eine automatische Prüfeinrichtung und etwa 300 Flugkörper umfasst, belaufen sich auf rund 80 Millionen Schweizer Franken. ka