Zeitschrift: Schweizer Soldat: Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-

Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 46 (1971)

Heft: 7

Rubrik: AESOR

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 27.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

## Schlussfolgerungen

Die Prüfung der Alternativtypen zum Corsair hat drei Flugzeuggruppen aufgezeigt, nämlich:

- eine Spitzengruppe:
  - 1. Corsair
  - 2. Skyhawk
- eine Mittelgruppe:
  - 3. Milan
  - 4. Fiat
- eine Schlussgruppe:
  - 5. Saab 105
  - 6. Hunter S

Die Unterschiede zwischen den einzelnen Gruppen sind jeweils recht erheblich; auch der Abstand zwischen den beiden Flugzeugen in der Spitzengruppe ist nach wie vor sehr deutlich.

Nachdem die vorberatenden Instanzen zum Schluss gekommen sind, der Corsair sei für unsere Bedürfnisse das am besten geeignete Flugzeug, ist nicht daran zu zweifeln, dass das Eidgenössische Militärdepartement in diesem Sinn dem Bundesfat Bericht erstatten und Antrag stellen wird. Der Entscheid des Bundesrates wird voraussichtlich noch in diesem Sommer erfolgen. Sobald er vorliegen wird, kann die Ausarbeitung der entsprechenden Botschaft an die eidgenössischen Räte an die Hand genommen werden.



Kürzlich gab die Firma Northrop die ersten Bilder der Attrappe ihres Hochleistungsjagdflugzeuges Cobra P-530 frei. Die mit zwei General-Electric-Triebwerken ausgerüstete Cobra wurde entworfen, um die Bedürfnisse der NATO-Staaten und einiger weiterer technisch hochentwickelter Länder erfüllen zu können. Der Prototyp soll Mitte 1973 zu seinem Erstflug starten.

Japan baut die Phantom F-4 von McDonnell Douglas in Lizenz. Bis heute wurden über 3000 dieser hervorragenden Kampflugzeuge hergestellt, und das Phantomneun Staaten im Einsatz: Australien, Bunlerael, Japan, Südkorea, Persien, Spanien und den USA.



Zu den vom US Marine Corps bereits bestellten 30 britischen Harrier-Kampfflugzeugen wollen die USA im Haushaltsjahr 1972 für 95 Millionen Dollar weitere solche Senkrechtstarter anschaffen.

Die Erprobung des britisch-französischen Jaguar-Kampfflugzeuges nimmt programmgemäss seinen Fortgang. Kürzlich konnte der sechste Prototyp zu seinem 200. Testflug starten. Je 200 Jaguars der verschiedensten Versionen sind für die RAF und die französischen Streitkräfte bestellt.



Die Beschaffung der neuen Helikopterserie Alouette III in Teillizenzfabrikation im Eidgenössischen Flugzeugwerk Emmen schreitet planmässig voran. Die ersten Serien-Maschinen sollen Ende 1971 zum Einfliegen kommen, und es ist vorgesehen, mit der Ablieferung der 60 Helikopter an die Truppe im April 1972 zu beginnen.

Israel Aircraft Industries gab erstmals einige Daten über das von ihr produzierte Schiff-Schiff-Lenkwaffensystem Gabriel bekannt. Es stehen zwei Versionen mit Reichweiten von 22 und 41 km in Produktion; das Abschussgewicht beträgt 400 kg. Die mit Überschallgeschwindigkeit fliegende Rakete wird direkt aus ihrem Kunststofftransportbehälter verschossen. Die Gabriel rüstet die aus Frankreich entführten israelischen Schnellboote der Sa'ar-Klasse aus.

Ein modernes Luftverteidigungssystem hat die Sowjetunion in Ägypten errichtet. Dies wissen diplomatische Kreise aus Kairo zu berichten. Ein integrierender Bestandteil der Anlage sollen die kürzlich gelieferten Mach-3-Abfangjagdflugzeuge Mig-23 sein.



Das britische Tiefangriffsflugzeug Hawker Siddeley Buccaneer S.MK.2 mit vier Martel-Luft-Boden-Lenkwaffen. Von der Martel-Rakete gibt es eine Version mit Fernsehlenkung und eine mit Radarzielsuchkopf.



# AESOR

### 3. Europäische Unteroffizierstage vom 11. bis 13. Juni 1971 in Brugg

Der grosse Bildbericht folgt in der nächsten Ausgabe Nr. 8, die Anfang August erscheint. Red.

# Literatur

### «Weisch no?»

Heitere Erinnerungen aus dem Aktivdienst

76 Zeichnungen in Buchform (seinerzeit im «Schweizer Soldat» erschienen), solange Vorrat zum reduzierten Preis von Fr. 4.50

Verlag E. W. Schmid Löwenstrasse 1, 8001 Zürich

A. Anatoli (Kuznezow)

#### Babij Jar

474 Seiten, Axel-Juncker-Verlag, München, Zürich, Wien, 1971

Babij Jar — Weiberschlucht — hiess jenes mitten durch Kiews Vorstadtlandschaft verlaufene tiefe Tal, das einst den Kindern für abenteuerliche Spiele diente, im Zweiten Weltkrieg unter dem deutschen Besatzungsregime aber zum Schauplatz unvorstellbarer Greuel wurde. A. Anatoli (Kuznezow), der den im September 1941 erfolgten Einmarsch deutscher Truppen in der ukrainischen Hauptstadt als Zwölfjähriger erlebte, hat heimlich aufgeschrieben, was er mit eigenen Augen an unmenschlicher Niedertracht und Grausamkeit sah, hat notiert, was er aus dem Mund erwachsener Mitbürger über die Geiselerschiessung und die Judenmorde in Babij Jar hörte,