

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 45 (1969-1970)  
**Heft:** 1  
  
**Rubrik:** Aus der Luft gegriffen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 01.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



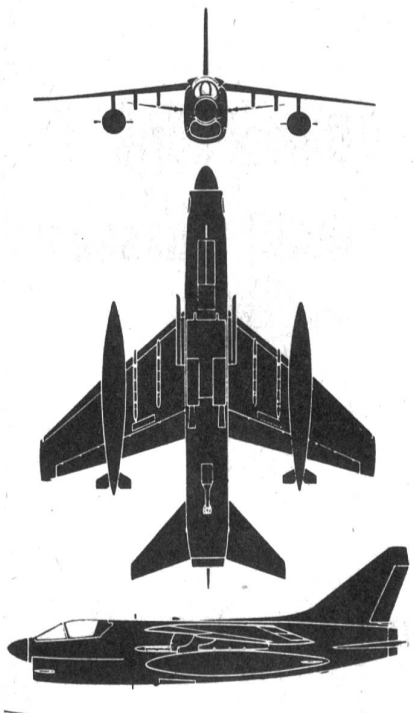
## Aus der Luft gegriffen

Der Bundesrat hat am 26. August 1969 auf Antrag der Kommission für Militärflugzeuge beschlossen, folgende Flugzeugtypen in die eigentliche Evaluation zu ziehen: A-7 D Corsair II (USA) und Fiat G-91 Y (Italien). Beide Typen sind Unterschallmaschinen mit ausgesprochenen Erdkampfeigenschaften. Nach dem Erprobungsverfahren wird der Bundesrat voraussichtlich in der ersten Hälfte des nächsten Jahres den eidgenössischen Räten Antrag auf die Beschaffung eines der beiden Typen stellen. Das neue Flugzeug wird zu gegebener Zeit unser Venom-Kampfflugzeug zu ersetzen haben.

### A-7 Corsair

Der von Ling-Temco-Vought (Dallas, USA) hergestellte A-7 Corsair verkörpert ein Erdkampfflugzeug modernster amerikanischer Konzeption. Er wurde als Nachfolger für den A-4 Skyhawk nach den Anforderungen der amerikanischen Marine entwickelt und in einer modifizierten Version auch von der amerikanischen Luftwaffe übernommen. Von allen Versionen stehen grössere Serien in Produktion, und einige hundert Flugzeuge sind bereits an die Truppe abgeliefert. Die wesentlichen Entwicklungsziele waren: hohe Waffenzuladung, gute Flugeigenschaften mit einer Vielzahl von Aussenlasten über den ganzen Geschwindigkeitsbereich des Flugzeuges sowie wesentlich verbesserte Wartbarkeit und Einsatzbereitschaft; das Flugzeug ist miliztauglich.

Zelle und Steuerung des A-7 zeichnen sich durch einen konventionellen Aufbau aus. Die Flügel sind mit insgesamt 6 Aufhängepunkten für schwere Lasten versehen. Die beträchtliche militärische Zuladung um-



fasst mehrere Tonnen Bomben. Ein modernes Feuerleit- und Navigationssystem, das aus einem leistungsfähigen Rechner besteht, soll Gewähr dafür bieten, dass die Ziele auch unter ungünstigen Verhältnissen mit grosser Wahrscheinlichkeit gefunden und getroffen werden. Das Flugzeug verfügt am Rumpf über Luft-Luft-Lenk Waffen zum Selbstschutz; es ist ferner mit einer bewährten mehrläufigen 20-mm-Kanone hoher Kadenz ausgerüstet.

Der A-7 ist mit einem konventionellen, für den Flug im Unterschallbereich entwickelten und sich durch einen bescheidenen Treibstoffverbrauch auszeichnenden Zweiwellen-Mantelstrom-Triebwerk versehen, das in einer modifizierten Form auch in Verkehrsflugzeugen verwendet wird. Dieses Aggregat verleiht dem A-7 auch im Tiefflug einen ausgezeichneten Aktionsradius. Auf einen Nachbrenner wurde verzichtet. Das Leergewicht des Flugzeuges beträgt ca. 8 Tonnen.



### Fiat G-91 Y

Beim Fiat G-91 Y handelt es sich um eine in jeder Beziehung leistungsfähigere Weiterentwicklung des heute in den Flugwaffen verschiedener Länder eingeführten Erdkampfflugzeuges G-91. Der G-91 Y ist ein ausgesprochen einfaches, robustes und miliztaugliches Unterschallflugzeug, dessen Abmessungen und Gewichte ungefähr den bei uns schon im Einsatz stehenden Kampfflugzeugen entsprechen. Eine Serie G-91 Y ist zurzeit für die Bedürfnisse der italienischen Luftwaffe in Produktion; die ersten Flugzeuge wurden bereits ausgeliefert.

Zelle und Steuerung des G-91 Y sind konventionell. Die Flügel sind mit insgesamt 4 Aufhängepunkten für mittelschwere Lasten versehen, die eine militärische Zuladung von 1,5 bis 2 Tonnen Bomben

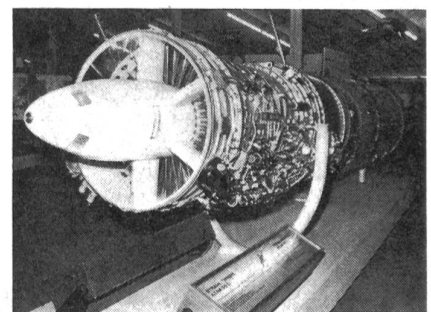
erlauben. Dazu kommen in der schweizerischen Version zwei Luft-Luft-Lenk Waffen zum Selbstschutz. Zur Bewaffnung gehören ferner zwei eingebaute 30-mm-Kanonen, die zusammen eine hohe Kadenz erreichen und dem mit dem Kampfflugzeug Mirage III-S eingeführten Kanonentyp entsprechen.

Das für den G-91 Y vorgesehene Feuerleit- und Navigationssystem ist relativ einfach. Um dem Flugzeug eine bessere Feuerpräzision zu vermitteln, ist vorgesehen, es mit einem modernen schwedischen Bombenwurfrechner zu versehen. Das Flugzeug ist mit zwei General-Electric-Triebwerken vom Typ J-85 ausgerüstet, die je 1200 kp Schub erzeugen und auch in zivilen Flugzeugversionen im Einsatz stehen. Mittels Nachbrennern lässt sich der angegebene Wert um ca. 50 Prozent steigern. Der Treibstoff wird in Innentanks mitgeführt.

### Raumfahrt-Forschung und Flugtriebwerksbau in der Schweiz

Mit Genugtuung dürfen wir heute feststellen, dass unser Land im gegenwärtigen Zeitalter der Luft- und Weltraumfahrt keineswegs in einem «Dornröschenschlaf» verharret. Dies zeigte sich eindeutig an der Liechtensteinischen Luft- und Raumfahrt-Ausstellung, die vom 25. Juli bis 17. August in Vaduz stattfand. Dem Leser unserer Wehrzeitung zeigen wir im Bilde vorerst das von der Firma Gebrüder Sulzer AG, Winterthur, an dieser vielfältigen Schau gezeigte und im Lizenzbau hergestellte ATAR-Strahltriebwerk Typ 09 C, mit welchem die Mirage-III-Flugzeuge unserer Flugwaffe ausgerüstet sind. Dieses Triebwerk gibt am Boden eine Maximalschubleistung von 6400 kp ab. Es erlaubt Flüge im Überschallbereich und wird als sehr robuste Konstruktion von grosser Zuverlässigkeit gewertet.

Ein weiteres überaus beachtenswertes Ereignis schweizerischen Ursprungs ist der von der Contraves AG, Zürich, hergestellte Universal-Kinotheodolit und Beobachtungsinstrument mit Spiegeloptik K 400: ein Winkelmessinstrument, mit dem Raketen- und Satellitenbahnen optisch verfolgt und — wenn mit den entsprechenden Zusatzgeräten kombiniert — fotografiert und



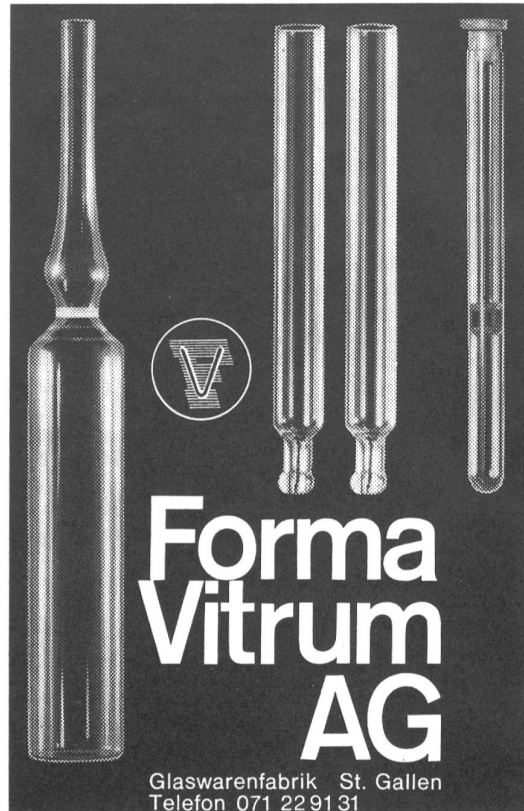
Die an der Luft- und Raumfahrt-Ausstellung in Vaduz zur Schau gestellte ATAR-Strahltriebwerk Typ 09 C, die von der Firma Gebrüder Sulzer AG in Lizenz hergestellt und in die Mirage-III-Flugzeuge unserer Flugwaffe eingebaut wird. Die ATAR-Strahltriebwerk ist französischer Ursprungs und stammt von der Firmengruppe SNECMA, die Flugtriebwerke und anderes Luftfahrtgerät herstellt.



**MARTY**

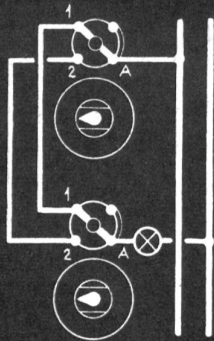
Schläuche  
Geräte  
Uniformen

**A. Marty + Co., 8245 Feuerthalen**  
Schlauchweberei Feuerlöschgerätefabrik



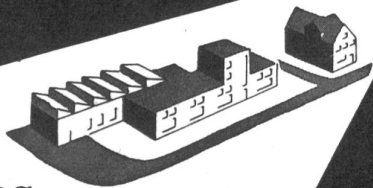
**Forma  
Vitrum  
AG**

Glaswarenfabrik St. Gallen  
Telefon 071 229131



**K+M**

Elektrische  
Installationen



Beratung  
Planung  
Ausführung

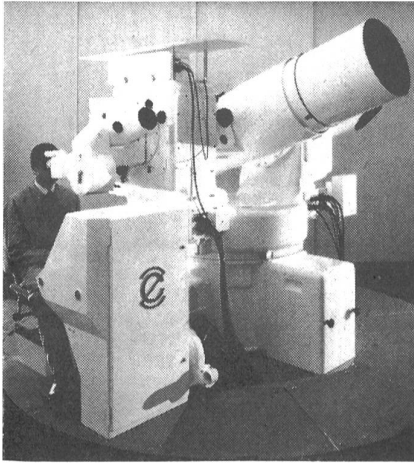
**AG. Kummler+Matter Zürich 4**  
Hohlstr. 176 Tel. 428877

**ANCORA S.A.**

**Pinselfabrik**  
**6830 Chiasso**

Telefon (091) 42215

**Pinsel für jeden Zweck!**



**Contraves K 400**

Dieses Winkelmessgerät von gigantischen Ausmassen wird in viele Länder exportiert. Es dient der optischen Verfolgung von Raketen- und Satellitenbahnen und lässt sich mit 35-mm-Film-Kameras und grossformatigen Photokameras kombinieren.

gefilmt werden können. 27 Monate nach der offiziellen Vorführung des Modellaufbaus vor Ingenieuren der Luftfahrt- und Raumforschungsgruppe in Paris hat die Contraves AG auf dem Abschussgelände des Raumfahrtzentrums in Französisch-Guyana die ersten Universal-Kinotheodolite und Beobachtungsinstrumente K 400 (siehe Abbildung) installiert. Diese Instrumentengeneration stellt eine völlige Neuentwicklung dar. Die automatische Zielnachfolge und die Richtfehler-Korrektur werden mittels Infrarot-Tracker gewährleistet.

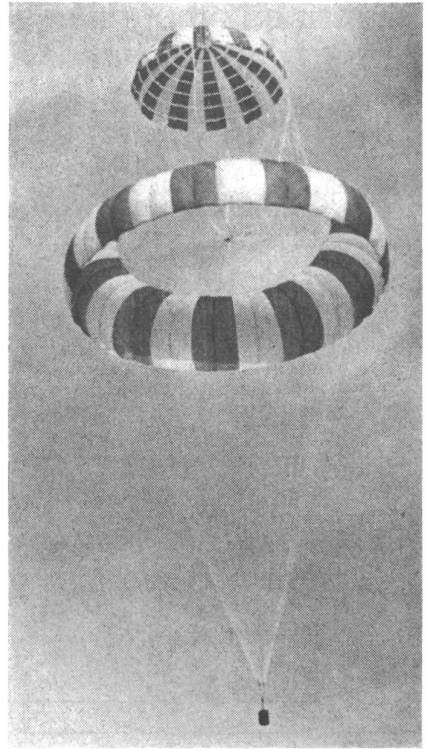
In den beiden erwähnten Ausstellerfirmen sind Handwerker, Kaufleute, Physiker, Wissenschaftler, Ingenieure und Techniker dauernd am Werk — verbunden durch ihr gemeinschaftliches Ziel —, in intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit beachtenswerte Beiträge auf dem noch vielversprechenden und zukunftsreichen Gebiet der Luft- und Raumfahrttechnik zu leisten.

H. Horber

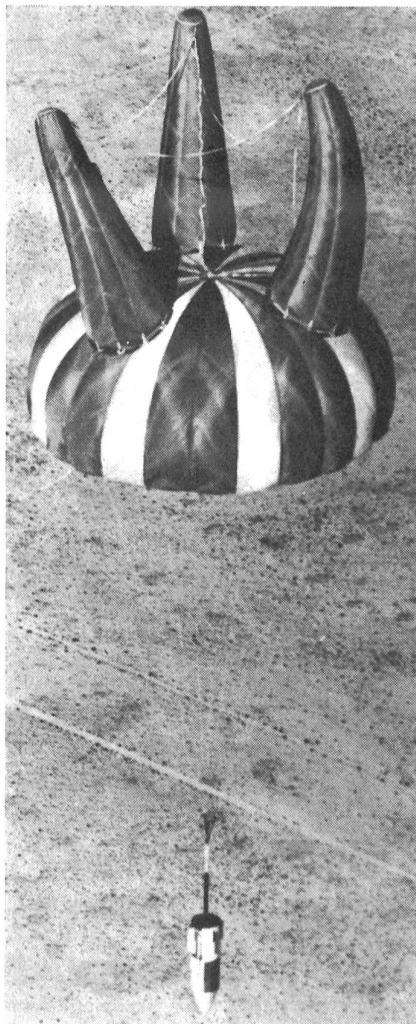
**Ein neues Gebiet der Technik:  
Fallschirm-Forschung**

In einem Bericht von 1465 Seiten (!) haben die Wissenschaftler der Colorado-Universität (USA) mit handfesten Unterlagen zu erklären versucht, dass es keinen Beweis für die Existenz von «Ufos» gibt, die der Volksmund so treffend «fliegende Untertassen» nennt. Die «Ufos» — «Unbekannte Flugobjekte» —, mit denen Lebewesen von anderen Planeten angeblich seit mehr als 20 Jahren der Erde geheimnisvolle Besuche abstatten, sind aber für viele unserer phantasiebegabten Mitmenschen doch zur Tatsache geworden...

Zweifellos stimmt es, dass in letzter Zeit immer mehr lautlos vom Himmel gleitende, eigenartige Formen aufweisende Flugkörper zu sehen sind, die den «Ufos» gleichen. Vor allem in Amerika sind solche Erscheinungen keine Seltenheit mehr. Diese Flugobjekte gehören zu einem neuen Gebiet der Technik und Wissenschaft, zur Fallschirm-Forschung, die wiederum zum ausgedehnten US-Raumforschungsprogramm gehört. Die zu diesem Zweck entwickelten Fluggeräte sind von dem dem Laien wohlbekannten Fliegerfallschirm ganz verschieden, ebenfalls ihr Verwendungszweck: Sie dienen als Raumschiff-«Bremse», als Rettungs- bzw. Befreiungs-



Mit diesem Ring-Fallschirm beabsichtigt man, Raumflugkapseln nach ihrer Rückkehr frei in der Luft zu behalten, bis sie dort wieder eingebracht werden können. Die Musterung erleichtert das Auffinden.



system aus der Luft, als Vorrichtung für die Landung auf Planeten, als Mechanismen für die Rettung von oder aus Raumschiffen usw. Versuche mit Modellen von verschiedenen Ausmassen und Formen zeigten ihre Fähigkeiten auch als lenkbare Beförderungsmittel für aus ihren Flugzeugen katapultierte Flieger, als ferngesteuerte Gleiter für den präzisen Abwurf von Gütern und als Super-Drachen zum Transport von Wetterinstrumenten in grossen Höhen.

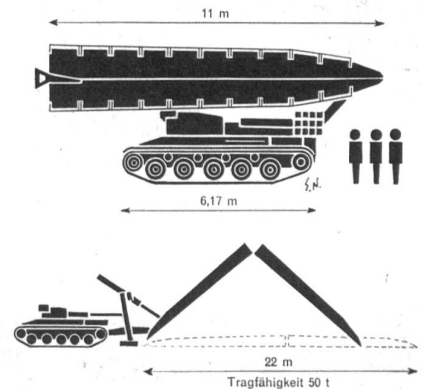
Tic

**V.A.T. 69**  
FINEST SCOTCH WHISKY  
**QUALITY TELLS**

**Henry Huber & Cie.**  
Inh. H. E. Huber, P. Bendiner & Co.  
8005 Zürich  
Sihlquai 107 Tel. (051) 42 25 00

**Panzererkennung**

FRANKREICH  
(Prototyp)



**BRÜCKENPANZER AMX. 30**

Baujahr 1968  
Motor 720 PS

Gewicht 40 t  
Max. Geschw. 65 km/h

Ein Uri-Stier? Diese ausgeklügelte Fallschirm-Konstruktion soll sich zum Tragen von Satelliten oder von Ersatzteilen für kreisende (bemannte?) Satelliten eignen.