

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 43 (1967-1968)
Heft: 11

Rubrik: Aus der Luft gegriffen...

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Unsere Ausbildungszeiten wurden in den Jahren 37/38 festgelegt. Die Infanterie war nur mit Karabiner, Lmg, Mg bewaffnet. Motorisierte Truppen, Panzer und Fliegerabwehr existierten überhaupt noch nicht. Die Funktechnik steckte noch in den Kinderschuhen – auch noch 1945! Die entscheidende Rolle, welche die Luftwaffe in allen Stadien des 2. Weltkrieges und jetzt wieder im Sechstagekrieg gespielt hat, konnte man sich noch gar nicht vorstellen. Fortbewegungsmittel waren bis zum Schluß des Aktivdienstes in der Hauptsache die Füße der Soldaten oder die Hufe der Pferde.

Die Technik hat uns inzwischen überrollt. Unser Volk über diese Tatsache aufzuklären und andere Ausbildungsmethoden und -zeiten zu verlangen, wäre eine der wichtigsten Aufgaben der Journalisten. Wir sollten endlich einmal zur Einsicht kommen, daß wir nicht in vier Monaten das Erreichen können, wozu andere ebenbürtige Nationen mindestens ein Jahr benötigen.

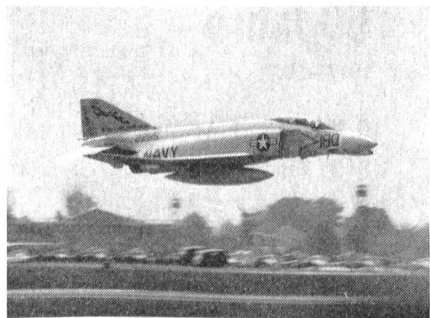
Oblt F. H.



Aus der Luft gegriffen...

Die erste F-4K Phantom

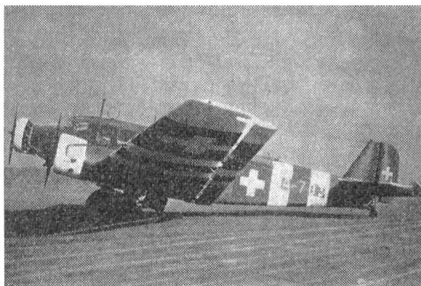
für die britische Royal Navy wurde am 4. Januar 1968 im Werk St. Louis (USA) der McDonnell Douglas Corporation den Vertretern der Royal Navy und der britischen Regierung übergeben. Die ersten Ablieferungen von F-4K Phantoms an Staffeln der Royal Navy soll ab Frühjahr 1968 erfolgen.



Die britische Luftfahrtindustrie ist trotz der Beschaffung ausländischen Fluggeräts maßgeblich an den Beschaffungskosten beteiligt. Der Kostenanteil der Rolls-Royce-Triebwerke, zusammen mit den in England hergestellten Zellen-Baugruppen, den Martin Baker-Schleudersitzen und der eingebauten englischen Elektronik-Ausrüstung beläuft sich auf ca. 50 % des gesamten Auftragsvolumens.

In ausländischen «Kriegsdiensten»

befindet sich gegenwärtig eine Junkers Ju-52 der Schweizer Flugwaffe. Sie wurde von einer amerikanischen Filmgesellschaft gechartert, die in der Nähe Salzburgs mit Dreharbeiten über den Zweiten Weltkrieg beschäftigt ist. Vor ihrem Einsatz in Oesterreich wurde die Ju-52 in Dübendorf kunstgerecht mit den Insignien des Dritten Reiches versehen.



Die in der Schweiz für Transportaufgaben im Dienst stehenden Ju-52 sind beinahe die einzigen noch flugbereiten Maschinen dieses Typs in ganz Europa. Sie wurden vor rund 30 Jahren (1939) in Deutschland gekauft.

Grünes Licht

für das Bauprogramm des anglo-französischen Kampfflugzeuges Jaguar gaben die beiden interessierten Regierungen am 9. Januar 1968 in London, als sie den Vertrag über die Produktion einer ersten Serie von 400 Flugzeugen unterzeichneten.

Als Zellenhersteller arbeiten im Jaguar-Programm die British Aircraft Corporation (BAC) und Breguet Aviation zusammen. Die Adour-Triebwerke der Jaguar sind eine Gemeinschaftsproduktion von Rolls Royce und Turbomeca.



Der erste der beiden bei Breguet in Frankreich hergestellten Prototypen wird im kommenden Frühling die Flugerprobung aufnehmen. Die Jaguar wird in verschiedenen Versionen als taktisches Kampfflugzeug sowie für Fortgeschrittenen-Schulung in der Royal Air Force, in der französischen Luftwaffe und Marinefliegerei ab 1970 in Dienst gestellt.

PHIHA

Die Sektionen des Schweizerischen Unteroffiziersverbandes

AG	St-Imier	NW	TI
Aarau	Spiez	Nidwalden	Alta Leventina
Baden	Thun		Bellinzona
Bremgarten	Tramelan	OW	Giubiasco
Brugg	Wiedlisbach	Obwalden	Locarno
Freiamt		SH	Lugano
Fricktal	Vereinigung	Reiat	
Lenzburg	bernischer	Schaffhausen	UR
Oberes Surbtal	Train-Unteroffiziere		Uri
O'wynen- u. Seetal		SG	VD
Rheinfelden	FR	Flawil	Lausanne
Siggenthal	Broye, La	Gossau	Montreux
Suhrental	Fribourg	Oberer Zürichsee	Morges
Zofingen	Gruyère, La	Rheintal	Payerne
Zurzach	Murten	Rorschach	Pays d'Enhaut
	Romont	St. Galler O'land	Ste-Croix
AR	Rue	Toggenburg	Vallée de Joux
Herisau	Sensebezirk	Untertoggenburg	Vevey
Teufen		Werdenberg	Yverdon
BL	GE	Wil	
Baselland	Genève	SO	VS
BS	GL	Balsthal-Thal	Brig
Baselstadt	Glarus	Bucheggberg	Goms
	GR	Dünnerthal	Sion
BE	Chur	Gäu	ZG
Bern	Davos	Grenchen	Zug
Biel	Oberengadin	Oensingen-N'bipp	
Bienne-Romande	Poschiamo	Olten	ZH
Brienz		Schönenwerd	Affoltern am Albis
Büren a. d. Aare	LU	Schwarzbubenland	Andelfingen
Burgdorf	Emmenbrücke	Solothurn	Dübendorf
Delémont	Entlebuch		Glatt- u. Wehntal
Emmental	Habsburg	SZ	Kempt-Thal
Erlach	Hochdorf	Einsiedeln	Limmattal
Frutigen	Kriens-Horw	Schwyz	Mörsburg
Großhöchstetten	Luzern	March-Höfe	Töftal
Gürbetal	Sursee	TG	Uster
Huttwil	Willisau	Amriswil	Winterthur
Interlaken		Arbon	Zürcher Oberland
Langenthal	NE	Bischofzell	Zürich UOG
Langnau	Boudry	Frauenfeld	Zürich UOV
Laupen	La Chaux-de-Fds	Hinterthurgau	Zürichsee l. Ufer
Lyß	Le Locle	Kreuzlingen	Zürichsee r. Ufer
Münsingen	Neuchâtel	Romanshorn	
Obersimmental	Val-de-Ruz	Untersee-Rhein	Verband
Reconvilier	Val-de-Travers	Weinfelden	Schweiz. Spiel-
Schwarzenburg			Unteroffiziere