

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 34 (1958-1959)

Heft: 14

Rubrik: Schweizerische Militärnotizen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- Drahthindernissen sperren und diese durch Beobachtungsposten und Jagdpatrullen überwachen.
- Abschnittsreserve ausscheiden und wenn möglich mit Fahrgeräten behelfsmäßig beweglich machen. Fahrräder sind rasch, lautlos und lassen sich leicht tarnen. Sie erlauben durch Ausnutzung der schmalsten Pfade die Reserven, gegen Luft- und Erdsicht gedeckt, auch am Tag zu verschieben.
 - Durch die festen Postierungen und Jagdpatrullen den landenden Gegner so lange festhalten, bis die Reserve eingreifen kann.

5. Fluß-Typ C

- Leute und Mittel zu Gunsten anderer Abschnitte einsparen.
- Abschnitt infanteristisch nur schwach besetzen.
- An den wahrscheinlichsten Uebersetzstellen (aus dem Tobel herausführende Wege) feste Stützpunkte in Gruppen bis maximal Zugstärke errichten.
- Die dazwischenliegenden weiten Strecken (Steilhänge, Felsabstürze) lediglich durch Jagdpatrullen und Beobachtungsstellen überwachen.
- Gewisse zweitrange Aufstiegsmöglichkeiten verminen und verdringen.
- Abschnittsreserve ausscheiden. Diese wenn möglich behelfsmäßig motorisieren.
- Den mühsam und langsam aufsteigenden Gegner an den Wegen durch die festen Postierungen, im Zwischengelände durch Jagdpatrullen, so lange festhalten, bis die Reserve zur Stelle ist.

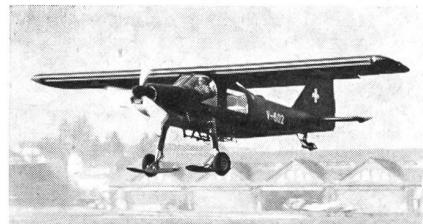
III. Das Kampfverfahren des überlegenen Gegners gegen einen Verteidiger ohne A-Waffen

1. Mittel und Möglichkeiten

— Der Gegner kann einsetzen:

- a) «Amphibische Mittel»
 - leicht gepanzerte Amphibienfahrzeuge,
 - schwimmfähige Panzer-Grenadierwagen,
 - Schwimmpanzer;
- b) gewöhnliche Uebersetzmittel
 - Sturmboote,
 - leichte Uebersetzmittel, wie Schlauchboote, Fähren, Schnellstege.
- In beiden Fällen bilden die erwähnten Mittel einen ersten Brückenkopf und ermöglichen so den technischen Truppen den Einbau von Brücken großer Tragkraft (50 Tonnen und mehr).
- Die «Amphibienmittel» kommen vor allem im Bewegungskrieg beim Angriff gegen einen nicht voll abwehrbereiten Gegner voll zum Tragen.
- Im geplanten Angriff gegen einen voll abwehrbereiten Verteidiger kommen eher die unter b) genannten, gewöhnlichen Uebersetzmittel zum Einsatz.
- Die Panzerung aller dieser Fahrzeuge schützt seitlich nur gegen Splitter und Feuer bis 20 mm. An der Stirnseite zusätzlich gegen Pak-Treffer bis zu einem Kaliber von 5 cm.
- Die schwimmfähigen Panzer-Grenadierwagen ragen nur etwa 30 bis 40 cm über die Wasseroberfläche und bieten so ein denkbare schlechtes Ziel.
- Flüsse mit einer Stromgeschwindigkeit bis 3 m/sek. können sie geradlinig, das heißt ohne «Abdrift» überqueren.
- Die durchschnittliche Fahr- und Entladzeit für Amphibienfahrzeuge bei einem Fluß von 100 m Breite beträgt rund 30 Minuten.

(Fortsetzung folgt)

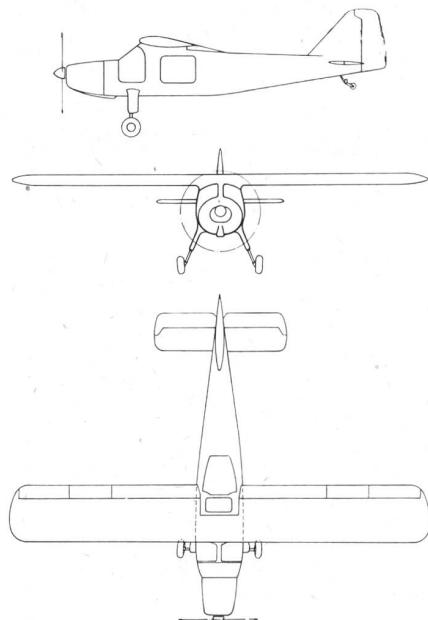


Das Mehrzweck-Flugzeug Do 27

Ein überaus interessantes Flugzeug des wieder aufstrebenden deutschen Flugzeugbaus ist das neue Kurzstart-Mehrzweck- und Verbindungsflugzeug Do 27 der Dornier-Flugzeugwerke GmbH., München-Friedrichshafen. Diese beachtenswerte Konstruktion kann in der Zivil- wie in der Militärluftfahrt für vielseitige Verwendungszwecke herangezogen werden. Die Flugeigenschaften der Dornier-Type D 27 sind vorzüglich: Außerdem kurze Start- und Landestrecken, größte Sicherheit und Einsatzmöglichkeiten in beschränktem und unvorbereitetem Gelände, auch auf behelfsmäßigen Rasenflugplätzen. Das Flugzeug ist ein sog. Schulterdecker. Die freitragenden Flügel besitzen einen Schlitzflügel, der über die ganze Spannweite läuft. Die Landeklappen sind im innern, die Querruder im äußern Spannweitenbereich angeordnet. Die Doppel-Spaltenklappenrudern sind um eine feste Drehachse innerhalb des Flügelprofils drehbar gelagert, was einen besonders einfachen Steuermechanismus und gute Strömungsverhältnisse ermöglicht. Die Bauausführung Do 27 ist das erste nach dem zweiten Weltkrieg in Deutschland konstruierte und gebaute Flugzeug für militärischen Verwendungszweck.

Als sogenanntes Arbeitsflugzeug kann es aber auch für zivile Einsatzaufgaben herangezogen werden: Transportflugzeug für sechs Mann Besatzung, Land- und Forstwirtschaftsflugzeug, als Flugzeug für Reihenmeß- und Luftbildaufnahmen, Schleppflugzeug für Reklame-

Transparente, als Schleppflugzeug für Segelflugzeuge, Zubringerflugzeug, Sanitäts- und Rettungsflugzeug mit zwei Tragbahnen und einem Begleiter oder als Polizeiflugzeug. — Für militärische Zwecke sind folgende Ab-



Drei-Seiten-Zeichnung mit Bau- und Leistungsdaten.

Spannweite des Flugzeuges 12 Meter.
Länge 9,55 Meter.
Fluggewicht (maximal) 1,5 Tonnen.
Höchstgeschwindigkeit 260 Stundenkilometer.
Langsamsgeschwindigkeit 57 Stundenkilometer.
Dienstgipfelhöhe 6200 Meter.
Triebwerk: Lycoming-Boxermotor 270 PS.

wandlungen möglich: als Aufklärer und für Reihen- oder Handkamera-Aufnahmen, als Sanitätsflugzeug und als Verbindungsflugzeug.

Das Bild zeigt eines der sieben vom eidg. Militärdepartement an die eingangs erwähnte Flugzeugherstellerfirma in Auftrag gegebenen Kurzstart/Verbindungs- und Mehrzweckflugzeuge Do 27 im Tiefflug über dem Fliegerwaffenplatz Dübendorf. Der Buchstabe «V» (vor der Immatrikulationszahl 602 an der Rumpfseite) bedeutet: «Verbindungsflugzeug». Man beachte die Schne-Landekufen am Fahrwerk für Einsätze auf Schneefeldern im Gebirge.

Trotzdem sich die Flugzeugbautechnik heute in der Epoche des Schnellfluges mit Überschallgeschwindigkeiten befindet, benötigen die Luftstreitkräfte für Spezialverwendungszwecke neben extrem schnell fliegenden Maschinen auch langsam fliegende Flugzeuge für die Beobachtung auf dem Gefechtsfeld und hinter den Linien sowie auch für wichtige Verbindungsauflagen.

Heinrich Horber



(wi.) Die vor zwei Jahren gegründete Wehrsportgruppe Thun-Oberland hat beschlossen, in diesem Jahr erstmals einen *Thuner Waffenlauf* durchzuführen. Und bereits hat General Henri Guisan für den jeweiligen Sieger dieses Laufes, der in der Folge alljährlich stattfinden soll, einen Wanderpreis in Form einer Waadtländerkanne gestiftet.

Als Austragungsdatum wurde der 21. Juni bestimmt. Die Streckenanlage mit Start und Ziel bei der Dufourkaserne weist eine Länge von 27 Kilometer mit 200 Meter Höhendifferenz auf. Ursprünglich war vorgesehen, in den Lauf ein Schießen auf G-Scheiben einzubauen, doch mußte für dieses Jahr aus verschiedenen Gründen auf das Schießen verzichtet werden, so daß für die Rangierung einzig die Laufzeit maßgebend sein wird.

Interessenten erhalten Reglement und Anmeldeformulare beim Sekretariat Thuner Waffenlauf, Thun.