

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung |
| Herausgeber: | Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat |
| Band: | 31 (1955-1956) |
| Heft: | 11 |
| Artikel: | Ein schweizerisches Radar-Messflugzeug |
| Autor: | Horber, Heinrich |
| DOI: | https://doi.org/10.5169/seals-706483 |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ein schweizerisches Radar-Meßflugzeug

Von Heinrich Horber

Unlängst ist in der Schweiz unter den Zivilflugzeugen ein zweimotoriges viersitziges Reiseflugzeug luftamtlich immatrikuliert worden, das neben seinem eigentlichen Bestimmungszweck als schnelles Luftverkehrsmittel, zu *außerordentlichen Spezial- und Sonderaufgaben* zum Einsatz gelangt. — Es handelt sich dabei um ein von der Firma CONTRAVES A.G., Zürich, angeschafftes Ganzmetall-Kabinenflugzeug amerikanischen Ursprungs, das von diesem Industrieunternehmen nicht nur für geschäftliche Flugreisen innerhalb Europas (insbesondere Zürich—Rom, in welch letztergenannter Stadt die CONTRAVES A.G. ein Zweigwerk unterhält) benützt wird, sondern es dient dieser zweimotorigen Tiefdecker in erster Linie dem sogenannten *Funkmeß-Verfahren*, bei welchen Flügen die von diesem Werk hergestellten elektronischen *Feuerleitgeräte* für die *Fliegerabwehr* erprobt werden. (Diese modernen Geräte setzen sich aus den Einzelaggregaten, wie Richtgerät, Radargerät, elektronischen Rechengeräten und der Servosteuerung, zusammen.)

Überdies wird das neue Flugzeug mitunter auch im außergewöhnlichen Einsatz in Zusammenarbeit mit dem neuen Porsche-Jagd- und Geländewagen verwendet, der zu diesem Zwecke zusätzlich mit einem Generator bzw. einer Stromerzeugungsanlage für die Speisung der im Fahrzeug eingebauten Funkspur-Apparaturen ausgerüstet wurde. Das Flugzeug kann somit mit diesem schnellen, schwimmfähigen Vierradantriebs-Geländefahrzeug ständig im Funk-sprechverkehr sein. Verschiedene NATO-Länder zeigen daher größtes Interesse an diesem bemerkenswerten Geländefahrzeug. Von den verschiedenen neu entwickelten Fahrzeugen dieser Art hat der Porsche-Jagdwagen den stärksten und den einzigen *luft-*

gekühlten Vieraktmotor und entspricht damit den Wünschen der NATO.

Auch das deutsche Bundes-Verteidigungsministerium hat durch seine Abnahmekommission am 5. Januar 1956 die ersten Porsche-Jagd- und Geländewagen im Zuffenhausener Werk bei Stuttgart übernehmen lassen.

Nach einer Mitteilung des Bundes-Verteidigungsministeriums werden mit der ersten Lieferung dieses schnellen, wendigen Geländefahrzeugs die neu aufgestellten Einheiten der Feldpolizei ausgerüstet.

Noch einiges über das Flugzeug selbst:

Der ärodynamisch sehr gut durchgebildete Reisetiefdecker mit der Typenbezeichnung TEMCO-RILEY 55 besitzt als Kraftquelle zwei LYCOMING-Boxermotoren zu je 170 PS Leistung. Diese geben der Maschine eine Maximalgeschwindigkeit von 290 km/h bei einer mittleren Reisegeschwindigkeit von etwa 275 km/h.

Das Flugzeug steigt pro Sekunde mit etwa 7,1 m und erreicht eine Dienstgipfelhöhe von 6100 m.

Das mit fest eingebauten Flügelenden-Tanks ausgestattete Flugzeug verfügt über eine maximale Reichweite von 1930 km.

Die Flugeigenschaften dieses «universellen» Tiefdeckers, der seinerzeit auf dem Luftweg von den USA (Dallas, Texas) nach seinem jetzigen Heimatflughafen Zürich-Kloten übergeflogen wurde, sind überaus gute, was für dessen Verwendung im vorerwähnten Sondereinsatz als sogenanntes *Funkmeßflugzeug* von erheblicher Wichtigkeit ist.



RILEY 55 — Funkmeßflugzeug der schweizerischen Firma CONTRAVES A.G., Zürich (Tochterunternehmen der Werkzeugmaschinenfabrik Oerlikon, Bührle & Co., Zürich-Oerlikon).



RILEY 55 mit Porsche-Geländewagen (Prototyp).



Der diesjährige *Hans-Roth-Waffenlauf* findet am *Sonntag, 15. April*, statt. Die Streckenführung (30 km) bis Attiswil bleibt die gleiche wie letztes Jahr. In Attiswil wird im Stand (also nach ca. 27 km) nunmehr auf 200-Meter-Scheibe G geschossen, wie zum Beispiel an den Berner und Reinacher Waffenläufen. Vom Schießplatz führt dann der Rest der Strecke auf flachem Gelände über Rieselhof nach Wiedlisbach ins Ziel. In weiteren hat die Organisation beschlossen, an alle auszeichnungsberechtigten Wettkämpfer Silbermedaillen und an die 20 ersten im Auszug, 10 ersten in der Landwehr und 5 ersten Wettkämpfer im Landsturm Goldmedaillen in größerer Aus-

führung als letztes Jahr abzugeben. Der Anmeldeschluß wurde auf den 26. März 1956 festgesetzt. Anmeldeformulare können beim Sekretariat Hans-Roth-Waffenlauf, Attiswil/BE bezogen werden. (A. Sch.)

*

Der Unteroffiziersverein Toggenburg hat für das Jahr 1956 wiederum die Durchführung des in den vergangenen Jahren sehr gut beschickten Toggenburger Militärstaffettelaufes ins Programm aufgenommen. Diese sehr interessante, gewisse Anforderungen stellende Konkurrenz lehnt sich in bezug auf ihre Streckenführung an diejenige des Vorjahres an und sieht wiederum die Radfahrer beim Massenstart auf dem Oberstorplatz im Städtchen Lichtensteig. Als Datum für den *15. Toggenburger Militärstaffettelauf* ist der 11. März 1956 bestimmt.

KRIEGSGESCHICHTLICHE DATEN

- 15. Februar 1763: Ende des Siebenjährigen Krieges;
- 15. Februar 1944: Zerstörung des Klosters Monte Cassino;
- 15. Februar 1945: Einschließung Breslaus durch die Russen;
- 20. Februar 1810: Erschießung Andreas Hofers in Mantua;
- 20. Februar 1916: Beginn der Schlacht um Verdun.