

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 31 (1955-1956)
Heft: 17

Rubrik: Wehrsport

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Panzer im künftigen Krieg

Die künftige Bedeutung der Panzerwaffe untersucht Generalmajor H. E. Pyman in einem Aufsatz im «Journal of the Royal United Service Institution». Der Verfasser ist Kdt. einer englischen Panzerdivision der britischen Rheinarmee und den Schweizer Offizieren von seiner Vortragsreise im Frühjahr 1954 her bekannt.

Die Befürchtung, daß die neuen Panzerabwehrwaffen den Tod der Panzerwaffe bedeuten, teilt der Autor nicht. Er weist darauf hin, daß der Panzerwagen hundert Möglichkeiten hat, sich selbst einem lebensgefährlichen Direkttreffer zu entziehen und den Gegner dennoch zu vernichten. Er verdankt dies seiner hohen Beweglichkeit und Feuerkraft.

Der Autor sieht voraus, daß als erste Folge des Aufkommens von taktischen Atomwaffen die Bedeutung der Luftherrschaft in einer gewissen Hinsicht zurückgeht. Besaß bisher eine Partei die Luftherrschaft, so konnte sie ihre Angriffsvorbereitungen ungestört durchführen, die nötigen Kräfte sammeln und sich schließlich mit großer Ueberlegenheit auf den Gegner stürzen. Die Möglichkeit des Beschlusses mit Atomgranaten verbietet solche Konzentrationen, wie sie z. B. in gigantischem Ausmaß vor der Ueberschreitung des Rheins durch die Alliierten im Frühjahr 1945 stattfanden. Das weitgehende Auseinanderziehen der Truppen im Raum und in der Zeit verlangt umgekehrt die Möglichkeit, diese zerstreuten Kräfte sehr rasch konzentrieren zu können. Dafür sind hochbewegliche Truppen nötig, die auch in der Bewegung kämpfen können, d. h. Panzertruppen. Der Autor läßt die Frage offen, ob

der Durchbruch durch eine Front allein durch eine Atomexplosion zustande kommen kann; auf alle Fälle sind Panzerverbände am ehesten in der Lage, nahe dem Nullpunkt bereitgestellt, sofort nach erfolgter Explosion durch das getroffene Gelände zu fahren und allfällig verbliebene Gegner dank großer Feuerkraft sofort niederzukämpfen.

Umgekehrt sind Panzerverbände in der Lage, selbst auf breite Front auseinandergezogen und hinhaltenden Widerstand leistend, den Gegner zu Konzentrationen zu veranlassen, wenn er einen Durchbruch erzwingen will. Wird diese Massierung tatsächlich vorgenommen, dann ist das die Gelegenheit für einen Atombeschuß.

Die Panzerdivision als wirksamster Panzerkampfverband sollte nach der Auffassung des Autors, welche übrigens von amerikanischen Panzerexperten geteilt wird, sich in der Richtung einer größeren Querfeldein-Beweglichkeit und Verkleinerung des administrativen Apparates sowie auf Ausbau der Funkausrüstung entwickeln.

Alle Aufklärungsverbände der Panzerdivision (das Aufklärungs-Bataillon, die Aufklärungszüge der Panzerregimenter und Motor-Infanterie-Bataillone) sind zu sehr an die Straße gebunden. Das gleiche gilt für die rund hundert Motorfahrzeuge eines motorisierten Infanterie-Bataillons. Die von der Panzerdivision geführte Ausstattung mit 15 000 Panzergranaten sei zu reichlich. Für den Zweiten Weltkrieg rechnet die Statistik mit 7 Granaten auf einen Panzerabschuß. Dank verbesserter Treffgenauigkeit sollten heute nicht mehr als 3 Granaten benötigt werden. Innert 24 Stunden sollten somit mit der vorhandenen Munitionsausrüstung rund 5000 Panzer abgeschossen werden können — eine völlig unwirkliche Zahl. Vom Masseneinsatz des Helikopters erwartet man eine wesentliche Entlastung des dem Nachschub dienenden Motorfahrzeugparks. Und schließlich dürften im Panzerbau selbst noch verschiedene Fortschritte möglich sein, die Panzer noch feuerkräftiger und rascher zu machen bei gleichem oder vielleicht gar geringerem Gewicht als heute.

Auch in Zukunft werden statische und mobile Streitkräfte benötigt. Für den Landkrieg (besser gesagt Land-Luft-Krieg) sind Panzerverbände die beste Lösung. Deren Einsatz stellt an die Führung die höchsten Anforderungen, denn in Verbindung mit eigenen und gegnerischen Atomwaffen liegen Sieg oder Vernichtung auf des Messers Schneide.

W. M.



Neuer Sektionschef der Abt. für Flieger und Flab:

Oberst Karl Kraut

Der Bundesrat hat als Nachfolger des auf März kommenden Jahres zurücktretenden Oberst Streit zum Sektionschef I der Abt. für Flugwesen und Fliegerabwehr und Instruktionsoffizier gewählt Oberst Karl Kraut von Zürich, bisher Sektionschef I der Kriegstechnischen Abteilung.

ATP-Bilderdienst, Zürich



Freiwilliger Sommergebirgskurs 7. Division

Die 7. Division führt in der Zeit vom 15.—21. Juli 1956 im Gebiet der Bollenwies AI einen freiwilligen außerdienstlichen Sommergebirgskurs durch. Der Kurs steht unter der Leitung des Alpinof. 7. Div., Hptm. W. Fintschin. Teilnahmeberechtigt sind Of., Uof. und Sdt. der 7. Div. sowie der Gz.Br. 7 und 8, die sich über genügend gebirgstechische Kenntnisse ausweisen und sich dem Zweck des Kurses entsprechend für die Verwendung als Patrouillenführer, Patrouilleure sowie evtl. für die Weiterausbildung zum Klassenlehrer für gebirgstechische Ausbildung eignen.

Die Teilnahme an diesem Kurs ist freiwillig und kann am WK bzw. EK nicht angerechnet werden. Sold und Lohnausgleich können nicht ausbezahlt werden. Die Fahrtkosten zur Militärtaxe sind durch die Teilnehmer zu übernehmen. Die Kurs Teilnehmer sind bei der Eidg. Militärversicherung gegen Unfall versichert.

Interessenten melden sich bei ihrem Einheitskommandanten oder beim Kdo. 7. Div., St. Gallen, Hauptpostfach. Die Anmeldungen müssen bis spätestens 6. Juni 1956 beim Kdo. 7. Div. eintreffen.

*

Sommergebirgsausbildung bei den Fl.- und Flab-Trp.

Die Fl.- und Flab-Trp. führen im kommenden Sommer ihren 2. freiwilligen Sommergebirgskurs durch. Als Standort des Kurses wurde die Furka-Paßhöhe gewählt, die für die Fls- und Eisausbildung vorzügliche nahegelegene Möglichkeiten bietet. Auch für Touren aller Schwierigkeitsgrade ist die Furka ein idealer Ausgangspunkt. Mit der Ansetzung des Kurses auf die Ferienzeit (15.—22. Juli 1956) wollte man möglichst vielen Wehrmännern die Teilnahme ermöglichen. Die Ausschreibungen können bei den Einheitskommandanten oder bei der Abteilung für Flugwesen und Fliegerabwehr, Bern, Viktoriastr. 85, bezogen werden.

Die Anmeldungen sind unter genauer Angabe der Personalien, Jahrgang, Grad, Einteilung und Adresse bis zum 31. Mai 1956 an den Alpinof. der Fl.- und Flab-Trp., Hptm. Ernst Strupler, Geroldswil ZH, zu senden.

KRIEGSGESCHICHTLICHE DATEN

20. Mai 1941:

Luftlandung der Deutschen auf Kreta.

27. Mai 1941:

Das deutsche Schlachtschiff «Bismarck» wird durch britische Seestreitkräfte versenkt.

31. Mai 1916:

Seeschlacht am Skagerrak.

Wenn

Passphotos dann

Pleyer - PHOTO

ZÜRICH BAHNHOFSTR. 106