

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 30 (1954-1955)

**Heft:** 3

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

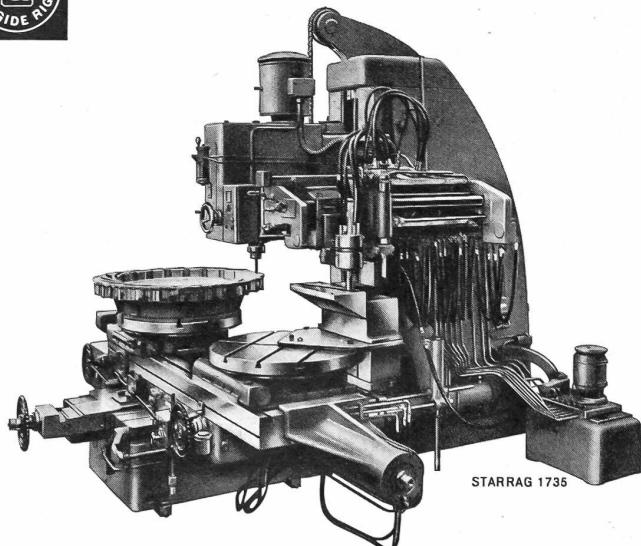
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Das feine goldgelbe Oel  
in der schwarzen Flasche!**





**Starrag**



STARRAG 1736

**STARR-Vertikal-Bett-Fräsmaschine Type VS-6**  
Tisch 3000×850 mm

Kopierfräsen von Leitringen  
zum Venom-Düsentrtriebwerk  
„D. H. Ghost“

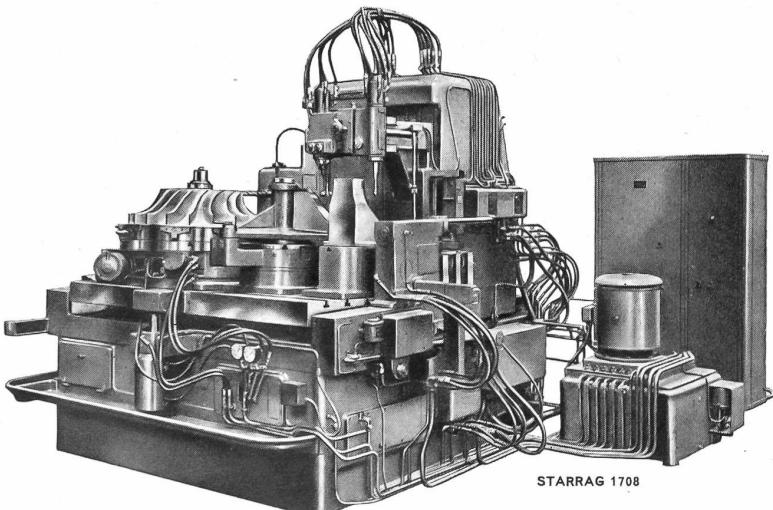
**Spezial-Fräsmaschinen zum :**  
Schmiede-Kopierfräsen mit Hartmetallwerkzeugen an Flugzeugholmen aus Aluminium.  
Fräsen von Kühlrippen an MG-Läufen,  
Gesenkfräsen für Armeepistolschäfte usw.

**STARRAG-FABRIKATIONSPROGRAMM**

Horizontal	Fräsmaschinen 1000/300-2500/ 600 mm
Vertikal	Fräsmaschinen 1200/300-3000/ 850 mm
Universal	Fräsmaschinen 1000/230-1800/ 400 mm
Bett	Fräsmaschinen 1600/450-4500/1000 mm
Portal	Fräsmaschinen 3000/900-4500/1800 mm

**Alle diese Maschinen können auch mit Hydrokopiereinrichtungen versehen werden**

**Hydrokopier-FRÄSAUTOMATEN**  
1200/300-6000/1950 mm



STARRAG 1708

**STARR-Spezial-Fräsmaschine Type P-49**  
Tisch 2700×1000 mm

Schwierige Kopierfrässarbeit  
an einem Radial-Verdichterrad  
zum Venom-Düsentrtriebwerk  
„D. H. Ghost“

**STARRFRÄSMASCHINEN AG RORSCHACHERBERG / SCHWEIZ**

Vertreter für die Schweiz:  
A. Enz, Ing., Kraftstraße 6, Zürich 7/44



## Hochfrequenz - Nachrichtentechnik

### Unser Fabrikationsprogramm:

Rundspruchsender  
Sender für kommerzielle  
Telegraphie und Telephonie  
Richtstrahlanlagen  
Radiotelephone für militärische  
und zivile Anwendungen  
Fernmelde- und Fernwirk-  
anlagen für Elektrizitätswerke  
Sende- und Gleichrichter-  
röhren  
Hochfrequenz-Industrie-  
generatoren

Der 245 m hohe Antennenmast, aufge-  
stellt auf dem Gelände des neuen bel-  
gischen Sendezentrums Wavre-Ovrije

**AG. BROWN, BOVERI & CIE., BADEN**



**NEU! umwälzend...**



### Erstmals in Europa ...

BP SPECIAL ENERGOL ist in Europa das erste Motorenöl mit «visco-static»-Eigenschaften. Es revolutioniert die Schmierung der Benzinmotoren und – wohl das Wichtigste für Sie – es senkt sofort und spürbar die Betriebskosten Ihres Automobils. BP SPECIAL ENERGOL im Motor bedeutet:

**80% weniger Motorverschleiß.** 80% weniger Verschleiß an Zylinderbohrungen und Kolbenringen heißt nichts anderes, als daß sich die Lebensdauer Ihres Motors fast verdoppelt.

**Treibstoffeinsparung.** Mit BP SPECIAL ENERGOL lassen sich große Treibstoffeinsparungen erzielen. Versuche haben ergeben, daß die Reduktion des Benzinerbrauchs im Stadverkehr (Go-and-Stop-Betrieb) bis zu 18% betragen kann. Auf Langstreckenfahrten kann mit einer Einsparung von 5–10% gerechnet werden.

**Oeleinsparung.** In neuen oder frischrevidierten Motoren wird BP SPECIAL ENERGOL den Oelkonsum beträchtlich herabsetzen. Die Einsparung beträgt 30–80%. Dank des kleinen Verschleisses ist es möglich, den geringen Oelerbrauch lange Zeit aufrecht zu erhalten und vor allem die zwischen den Oelwechseln nötigen Nachfüllungen auf ein Minimum zu beschränken. – Die Treibstoff- und Oel-Einsparungen

kompensieren aber nicht nur den geringen Mehrpreis für BP SPECIAL ENERGOL; sie bezahlen sogar das Öl selbst. **Verminderung des Oktanbedarfs.** Die Beschaffenheit von BP SPECIAL ENERGOL garantiert die volle Treibstoffausnutzung während der ganzen Lebensdauer des Motors. Die im Verbrennungsraum von Automobilmotoren gebildeten und abgelagerten Kohlenrückstände führen zu einem gestiegenen Oktanbedarf. BP SPECIAL ENERGOL enthält besondere Zusätze, die eine Ablagerung der Rückstände verhindern und so zur Reduktion des Oktanbedarfs wesentlich beitragen. Die «visco-static»-Eigenschaften von BP SPECIAL ENERGOL bewirken, daß das Öl bei tiefen, mittleren und hohen Temperaturen immer den richtigen Flüssigkeitsgrad (Viskosität) aufweist. Die bisher üblichen Öletypen SAE 10W, SAE 20W, SAE 30 und SAE 40 werden dadurch hinfällig, denn von jetzt an gibt es Sommer und Winter nur noch ein und dasselbe Öl. BP SPECIAL ENERGOL ist *nie zu dick und nie zu dünn*. Es gewährleistet deshalb einwandfreie Schmierung vom Kaltstart bis zur höchsten Betriebstemperatur. Einwandfreie Schmierung aber bedeutet: Brennstoffeinsparung, höhere Leistung und ein Minimum am Motorverschleiß.

#### weniger Motorverschleiß

**80%**

Welche Beweise haben wir, daß BP SPECIAL ENERGOL tatsächlich diese unmöglich scheinende Leistung vollbringt? Die neueste Methode zur Feststellung des Motorverschleißes besteht in der Anwendung radioaktiver Materialien. Radioaktive gemachte Kolbenringe, die Versuchsmotoren eingesetzt werden, erlauben die genaueste Verschleißkontrolle, indem das kleinste Abrieb-Partikelchen durch den Geiger-Zähler ermittelt werden kann. Ausgedehnte Versuche dieser Art haben einwandfrei erwiesen, daß BP SPECIAL ENERGOL allen anderen Ölen weit überlegen ist. Dank der «visco-static»-Eigenschaften gewährleistet es auch dem kalten Motor Sofort- und Vollschmierung.



### SPECIAL ENERGOL VISCO-STATIC

jetzt an allen BP Tankstellen in Einliterdosen erhältlich!



BP BENZIN & PETROLEUM AG ZÜRICH



Die Motorisierung der Armee  
erfordert Reifen, die schwer-  
ster Beanspruchung gewach-  
sen sind.

Firestone-Reifen werden die-  
ser Forderung in weitestem  
Maße gerecht.



# Firestone

FABRIK FÜR FIRESTONE-PRODUKTE AG. - PRATTELN