

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 28 (1952-1953)

**Heft:** 13

**Artikel:** Triff so sicher wie Wilhelm Tell!

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-706518>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Triff so sicher wie Wilhelm Tell!

So lautet die Lösung der schwedischen Jagdflieger...

An einer Wand in der Kantine des Ausbildungszentrums der schwedischen Luftwaffe in Uppsala finden sich die Tugenden dargestellt, über die ein Jagdflieger verfügen soll: er soll so treffsicher schießen können wie Wilhelm Tell, fliegen wie ein Engel, er soll bescheiden — und stark sein. Wie die Schweiz, so besitzt auch Schweden kein unerschöpfliches Menschenreservoir, und wie bei unserer Armee gilt auch bei der schwedischen Wehrmacht die Lösung: Qualität vor Quantität — in jeder Beziehung. Die Parallelität zwischen der Alpenrepublik und dem nordischen Königreich läßt sich aber noch weiterspinnen: hier wie dort betrachtet die Bevölkerung die

Freiheit als höchstes Gut, und dort wie hier ist man gesonnen, dieses kostliche Gut zu verteidigen, wenn es die Not erfordern sollte. Der Begriff der bewaffneten Neutralität ist zur Staatsmaxime in beiden Ländern erhoben worden. Für dieses politische Glaubensbekenntnis sind beide Völker opferwillig.

Schweden besitzt eine ungeheuer lange, sehr verwundbare Küste. Für ihre Verteidigung kommt neben der Marine vor allem der Luftwaffe höchste Bedeutung zu. In den letzten zwanzig Jahren hat denn auch der jüngste Zweig der dreigeteilten Wehrmacht einen starken Ausbau erfahren. Die Zahl der Flugzeuge ist seit 1925 von 70 auf rund 1200

gestiegen, die in 50 Geschwadern formiert sind. Die Jagdflieger zählt heute 30 Geschwader, dazu kommen drei Geschwader Nachtjäger, zwölf Kampf-Bomber-Einheiten, sowie einige Bomber- und Aufklärer-Einheiten. Im Gegensatz zur Schweiz besitzt Schweden eine eigene, leistungsfähige Flugzeugindustrie, die Typen herzustellen in der Lage ist, die einen Vergleich mit den schnellsten und kampfstärksten Apparaten der Großmächte durchaus nicht zu scheuen brauchen. Hinter Rußland, Amerika und England gilt heute Schweden als die viertstärkste Militär-Luftmacht der Welt.

- ① Im Gegensatz zur Schweiz besitzt Schweden eine eigene, leistungsfähige Flugzeugindustrie. Die neueste schwedische Eigenkonstruktion, der Düsenjäger J-29, soll eine Höchstgeschwindigkeit von über 1000 Stundenkilometern erreichen und es mit dem russischen Mig-15 und dem amerikanischen Sabre-Jet ohne weiteres aufnehmen können.
- ② Was für den angehenden Skifahrer ein Trockenskikurs, ist für den künftigen Piloten die Arbeit im Link-Trainer. Während einer der Instrukturen dem Piloten die Aufgaben telephonisch übermittelt, kontrolliert ein anderer die Ausführung der gestellten Aufgaben.
- ③ Schwedens neuster und schnellster Düsenjäger, der J-29, auf einem Routineflug.
- ④ Auch in Schweden gehört das Boden-Exerzieren der Fliegertruppe zum Ausbildungsprogramm. Im Hintergrund eine der freundlichen Kasernen des Flugstützpunktes Uppsala.
- ⑤ Ein «Fliegendes Faß» rollt aus dem Hangar. Die schwedische Bevölkerung hat den neusten Düsenjäger J-29 seiner plumpen Form wegen so benannt.
- ⑥ Im Theoriesaal werden die Fliegeraspiranten von einem erfahrenen Lehrer in die Geheimnisse der Luftkampftaktik eingeführt. (Photopress Zürich.)

## Sind die Lehren des Krieges in Korea auch für Europa maßgebend?

Von Oberstlt. Hch. v. Muralt, Zürich.

Kürzlich war in der Schweizerpresse zu lesen, daß der in Frankreich bekannte Militär-Schriftsteller C. Rougeron sich in seinem Buche «Lehren aus dem Krieg in Korea» dahingehend geäußert hätte, daß auf Grund der dort gemachten Kriegserfahrungen die Taktik und Bewaffnung in bezug auf die klassischen Waffen und das mechanisierte und motorisierte schwere Kriegsmaterial grundlegend geändert werden müßten.

Es werden hierzu hauptsächlich folgende Gründe angegeben: Die Infanterie habe in Korea die Vorrherrschaft über alle anderen Waffengattungen erlangt, weil die UNO-Armee trotz starker Unterstützung durch Panzer, Artillerie, Flugzeuge usw. durch die viel beweglicheren Chinesen und Nordkoreaner beim Vordringen an den Yalu-Fluß an der chinesischen Grenze geschlagen worden sei. Die Panzerkolonnen und die Masse der schweren Artillerie sowie die durch viel zu viel Material belastete Infanterie der UNO-Truppen seien hauptsächlich durch Maschinengewehre, Handgranaten und Minenwerfer sowie durch eine besondere und überlegene Taktik der Chi-

nesen und Nordkoreaner zum Rückzug gezwungen worden. Anderseits wäre auch die koreanische Artillerie sehr häufig durch die UNO-Luftwaffe überflügelt und ausgeschaltet worden, denn die Masse der Artillerie sei schlecht zu tarnen, was ihr deshalb sehr oft zum Verhängnis geworden ist. Aus diesem Grunde hätte auch die Feldartillerie ihre bisherige Stärke eingebüßt.

Die Befreiung von Söul sei nicht durch die Panzerwagen, sondern durch die Schritte für Schritt vordringenden Marinesoldaten erfolgt. Die Panzerwagen als ideale Waffe für Gegenangriffe, hielten sich dort abseits. Zuletzt unwirksam für jenes Gelände, verwandelten sie sich in eine Soldatenfalle, denn die Panzer wurden durch die Geschosse der Panzerabwehrkanonen mit Stahlkern und Hohlladungen sowie Raketenbeschossen durchschlagen.

Außerdem wird erklärt, daß die mittleren und schweren Panzer, Schlachtflieger und Riesenbomber heute gegenüber dem gut und geschickt eingegrabenen Infanteristen machtlos wären, weil das individuelle Erdloch den besten und einzigen Schutz biete.

Aus den oben erwähnten Gründen behauptet nun der französische Militärkritiker kurzerhand, daß die klassischen Waffen und das ganze mechanisierte und motorisierte schwere Kriegsmaterial in Zukunft zum alten Eisen gehöre.

Vom gleichen Verfasser werden dafür folgende neue Wege vorgeschlagen: Die schwere Bewaffnung (der Grund der finanziellen Erschöpfung der Westmächte) sei in Zukunft wegzulassen, dafür wären viele Minenwerfer mit Schußweite bis 5 km, Feldkanonen ohne Rücklauf mit einem Kaliber von 7,5–10,5 cm und einer Schußweite bis zu 6 km zur Unterstützung der Infanterie einzusetzen, da diese Waffen viel beweglicher wären als die bisherigen schweren Geschütze usw. An Stelle des teuren und nicht mehr zeitgemäßen schweren Materials sollten entsprechend mehr Divisionen aufgestellt werden, welche in der Hauptsache mit vielen Maschinengewehren, Bazookas, Minenwerfern und Feldkanonen auszurüsten seien und im Kampfe die Taktik der Chinesen und Nordkoreaner vor allem das richtige Eingraben von Mann und Waffe anwenden sollten.