

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 21 (1945-1946)

Heft: 40

Artikel: Der "Fliegende Jeep" im Kriege - der "Fliegende Jeep" im Frieden

Autor: Horber, Heinrich

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-712137>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Funkverbindungen bis zum Zugführer

(A. G.) Durch Presse und Film ist allgemein bekannt geworden, zu welch bedeutender Rolle der Nachrichten- und Uebermittlungsdienst in den letzten Kriegsjahren angewachsen ist.

Dieser Aufsatz wendet sich dem Uebermittlungsdienst in der amerikanischen Armee zu und spez. dem waffeneigenen Uebermittlungsdienst, d. h. vom Regiment abwärts bis zum Zugführer und nicht dem eigentlichen «Signal Corps», welches die Verbindungen vom Rgt. aufwärts beherrscht. Als reine Betrachtung der letzten Entwicklung der drahtlosen Verbindungen enthält er weder Vorschläge noch Vergleiche.

Das gewaltige Ausmaß dieses Uebermittlungsdienstes und seine weitverzweigte Verästelung bis zu den Infanteriespitzen, d. h. bis zum Zugführer ist der Entwicklung dieses 2. Weltkrieges eigen. Diese Entwicklung geht Hand in Hand mit der vermehrten Ablösung des Menschen durch vermehrten Geräteeinsatz.

Die vielen Funkgeräte, die innerhalb des Infanterie-Regimentes eingesetzt sind, sind nicht nur dem Uebermittlungspersonal, sondern dem Füsiliere so vertraut wie seine eigenen Waffen. Dadurch erscheint ihm dieses Verbindungsgerät nie als eine technische Belastung, sondern als ein wertvolles Hilfsmittel im Gefecht.

Wie ist nun plötzlich diese Beliebtheit des Funkgerätes zu erklären, war doch lange Zeit jedes techn. Uebermittlungsmittel bei der fechtenden Truppe nur als eine Belastung, und oft nur als nicht erforderliche Konkurrenzierung des so «sicheren» Meldeläufers an Stelle einer Unterstützung des Menschen empfunden worden. Wer der Entwicklung des tragbaren Kleinfunkgerätes nachgeht, vom ersten Auftreten im Jahre 1916 im damals erstarrten Grabenkrieg vor Verdun, wo es die Ueberlagerung und Rettung der immer zerschossenen Drahtverbindungen brachte, bis heute, wo es in der US.

Army zum ständigen Begleiter des Rgt-, Baf.- und Kp.-Kdt. geworden ist, mag rasch erkennen, daß es nicht nur ein Erfordernis der großen Bewegungen einer Invasionsarmee ist, sondern daß vor allem der Uebergang der Uebermittlungsart von der Telegraphie zur Sprachübertragung dazu geführt hat. Die Einfachheit in der Bedienung der Geräte und ihr kleines Gewicht haben ebenfalls dazu beigetragen. Wie lange wurde doch behauptet, daß Telefonieübertragung nur ein Notbehelf und zugleich ein Trugbild sei, und daß im Kriegslärm nur noch Morsezeichen mit Sicherheit durch den schwer verseuchten Aether dringen würden. Dies war mit dem älteren System, der Amplitudenmodulation (AM) vielleicht auch hie und da der Fall und zugleich auch der Grund, daß das nötige Zutrauen zu diesem techn. Hilfsmittel auch immer fehlte, oder gar angezweifelt wurde. Existierend, daß gerade die amerikanische Armee 100 Jahre nach der ersten praktischen Verwendung der Morsezeichen (der entscheidende praktische Versuch fand am 24. Mai 1844 statt), durch Einführung der Frequenzmodulation (FM) bei den Kleinfunkgeräten, als erste Armee die Telegraphietaste im gesamten Raum der Infanterie (d. h. beim waffeneigenen Verbindungsdiens) zur Ruhe kommen ließ, und sämtliche neuen FM.-Funkgeräte überhaupt nicht mehr mit der Tg.-Ausrüstung versah.

Durch die Einführung dieser FM.-Funkgeräte bei der Infanterie (die noch nicht als abgeschlossen gelten kann) ist die sichere Grundlage für den reinen Telefonieverkehr geschaffen worden, und der größte Feind des Kriegsgenügens, der «Zweifel», ist auch in diesem Zweig der Entwicklung erlegen. Die hauptsächlichste Uebermittlungsaart in der Frontlinie ist das Gespräch zwischen Kommandanten, und erst in zweiter Linie folgt die Telegrammübertragung. Diese neue Sprachprägungsmethode ist gegen alle Arten von Störungen dermaßen immun, daß die Funkempfänger dieses Systems nicht mehr von eigenen und jedem vorbeifahrenden Auto, Motorrad oder Panzerwagen gestört werden. Diese Vehikel entstören zu müssen wird daher überflüssig. Die Telefonieübertragung wird sicher und kristallklar. Das Funkgerät wird zum freuen Begleiter des Füsiliers. Das wichtigste ist erreicht worden, nämlich das Zutrauen der Truppe dem Gerät gegenüber, wobei jedoch immer der Mensch, der das Gerät bedient, ausschlaggebend ist für den Erfolg.

Denken wir doch daran, daß das beste Telegraphiegerät nutzlos wird, wenn nicht der bedienende Mensch durch sein ständiges Training im Aufnehmen und Geben von Morsezeichen die stets vorhandene Garantie für die sichere Bedienung des Gerätes bietet.

Technisch bietet dieses neue System noch weitere Vorteile, die der Initiant dieser Einführung, Major Edwin Armstrong, wie folgt zusammenfaßt:

Bei den Sendeapparaten des neuen Systems (FM) können 20 bis 40 Prozent an Gewicht, Volumen und Energieverbrauch gegenüber dem älteren System eingespart werden. Interessant werden diese Einsparungen erst, wenn man bedenkt, daß für gleiche Reichweiten erheblich kleinere Sendeleistungen ausreichen, wobei die Empfangsanlagen allerdings etwas umfangreicher werden. Bei der Frequenz-Modulation ist ein erheblich breiterer Kanal nötig als bei der Amplituden-Modulation. Ihre Anwendung ist daher vorläufig auf das Gebiet der Ultrakurzen- (1 bis 100 m) und der Kurzen-Wellen im Bereich von 10 bis 20 m beschränkt.

Die ganze Entwicklung läßt klar erkennen, daß der drahtlose Uebermittlungsdienst der US. Infantry nicht ein kleiner Spez.-Dienst bildet, sondern eine geläufige Begleiterscheinung wird.

Der «Fliegende Jeep» im Kriege — der «Fliegende Jeep» im Frieden

In jüngster Zeit sind auf dem Dübendorfer Flugplatz eine größere Anzahl kleiner Leichtflugzeuge gelandet, nachdem bereits schon Ende Februar eine stattliche Eskadrille von 12 Flugzeugen der gleichen Type in vier Dreierpatrouillen, begleitet von einer großen Douglas-Dakota-Transportmaschine auf der Piste von Dübendorf niedergegangen waren.

Bei diesen Flugzeugen handelt es sich um die aus dem Kriege so sehr bekannt gewordenen «Fliegenden Jeeps», d. h. um Leichtflugzeuge der amerikanischen Type Piper.

Diese kleinen Flugzeuge, die während der Kriegshandlungen auch unter dem Namen «Grasshoppers» bekannt geworden sind, stammen aus den Liquidationsbeständen der U. S. Armyluftwaffe, wovon bereits 35 Stück durch die G. S. R. A. (Groupement Suisse de Représentation Aéronautique) übernommen wurden. Diese ansprechenden Maschinchen sollen nun im schweizerischen Motorflugsport als Schul- und Touristikflugzeuge Eingang finden, da solche in betriebsökonomischer Hinsicht und in der Anschaffung überaus billig sind.

Im Kriege dienten diese kleinen leichten Flugzeuge den vorstürmenden alliierten Armeen für alle erdenklichen Zwecke. So z. B. als Führungsflugzeuge für Panzerangriffe; zur Nahaufklärung; als «fliegende Feuerleitungsstelle»; im letzteren Falle also als sogenannte Artillerie-Beobachterflugzeuge, zu welchem Zwecke eine komplexe Funkausrüstung an Bord dieser Maschinchen vorhanden war.

Diese «Grashoppers» oder «Fliegenden Jeeps» holten auch Schwerverwundete dicht hinter der Front ab, was ihnen den Beinamen «fliegende

Krankenschwester» einbrachte. Ja, sogar Gefechtsdraht für Feldtelephone haben diese Flugzeuge legen helfen. Sie brachten Motorenersatzteile zu steckengebliebenen Panzern; versorgten eingekesselte Einheiten mit Nahrung, Munition oder Verbandmaterialien.

Infolge ihrer guten Start- und Landeeigenschaften konnten diese Flugzeuge vom kleinsten improvisierten Feldflugplatz aufsteigen, ja sogar Auto- und Betonstraßen dienten ihnen als Start- und Landeplätze. Weil diese kleinen Flugzeuge unbewaffnet waren, konnten sie sich fast nur durch «Verschließen» sichern; d. h. sie mußten den feindlichen Angriffen dadurch zu begegnen wissen, daß sie ihre Aufgaben fast durchweg im Tiefflug ausführten, was ihnen wiederum den Beinamen «Grasshoppers» einbrachte.

Die sich zum Teil noch in Dübendorf befindlichen Maschinen sind durchweg von der Hochdeckerbauart. Sie besitzen eine Flügelspannweite von 11,46 m, eine totale Länge von 7,96 m und ein Leergewicht von nur 322 kg. Die geschlossene heizbare Kabine bietet den zwei Insassen vorzügliche Sicht nach allen Seiten, nach oben und unten. Eine Sichtbegrenzung ist bei der sinnreichen Kabinenkonstruktion sozusagen ausgeschlossen. Die Sitze sind hintereinander angeordnet; also in Tandem-Art. Das Flugzeug besitzt Doppelsteuer, hydraulische Radbremsen, Heckrad, Oeltemperaturanzeiger, Oeldruckmesser, Geschwindigkeitsmesser, Kompaß, sowie Höhenmeßgerät.

Die Leistungsdaten sind folgende: Höchstgeschwindigkeit 134 km/h, Reisefluggeschwindigkeit 121 km/h, Landegeschwindigkeit 58 km/h, Steigleistung 137 m in der Minute.

Der Brennstoffverbrauch stellt sich auf nur 16,6 l pro Flugstunde, d. h.



Piper-Grasshopper HB-ELI der Sektion Zürich des Aeroclubs der Schweiz. Eine zweite Maschine der gleichen Type befindet sich zurzeit in Ueberholung und dürfte demnächst in den Flugbetrieb der Motorfluggruppe der Sektion Zürich des Ae. C. S. zu Schulflugzwecken eingesetzt werden.

nicht mehr als derjenige eines mittleren Automobils von 14—17 PS. Der Aktionsradius wird mit 322 km angegeben; die erreichbare Höhe mit 4270 m. Diese «Grasshoppers» der amerikanischen Piper-Aircraft Co. besitzen einen, für ein Motorflugzeug ganz guten Gleitwinkel von 1:10, also wie beim Schulgleiter «Zögling» unserer Segelfliegergruppen. Zudem sind diese Flugzeuge überaus leicht zu fliegen und für Schulzwecke besonders gut geeignet.

Während des Krieges sind in U. S. A. mehr als 7000 Stück dieser Type hergestellt worden. Alle, bis heute in die Schweiz eingeflogenen Piper-Maschinen weisen ein Maximum von allerhöchstens 250 Flugstunden auf. Sie sind in durchweg flugfähigem Zustand. In der Regel wurden diese «Fliegenden Jeeps» bei der U. S. Army Air Force erst einer gründlichen Re-

vision unterzogen, nachdem diese mehr als 600 Flugstunden hinter sich hatten.

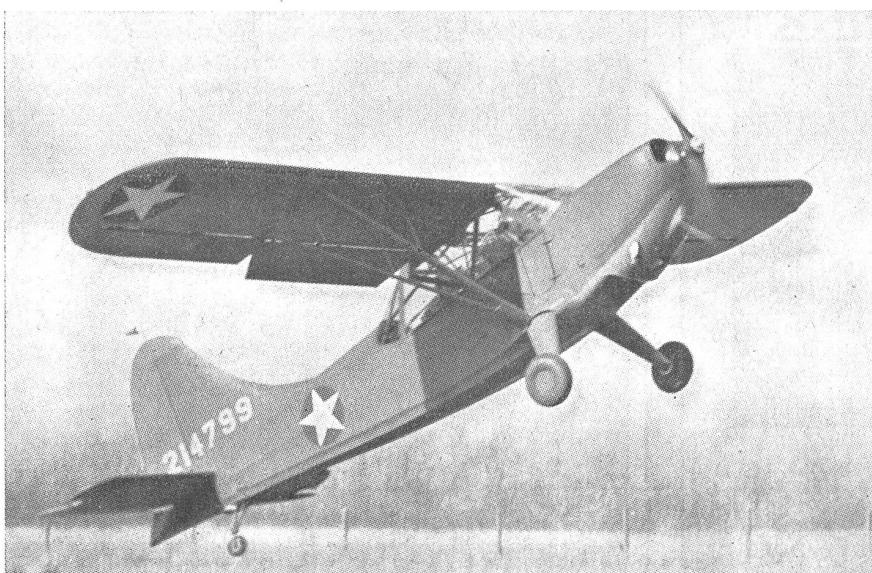
Diese, im harten Felddienst überaus bewährten Flugzeugtypen sollen nun dazu bestimmt sein, unserm schweizerischen Motorflugsport neuen «Auftrieb» zu geben, da, wie eingangs erwähnt, diese zweiplätzigen Kabinenhochdecker als Fluggerät anzusprechen sind, das punkto Betriebsökonomie und seiner guten Flugeigenschaften unter den heute auf dem Markt befindlichen Leichtflugzeugtypen seinen ersten Platz einnimmt.

Heinrich Horber.

Frauenfelder Pfingstrennen international

(Eing.) Der Nennungsschluf für das Frauenfelder Pfingstrennen hat einige Überraschungen gebracht. Die Besetzung der Springen und Rennen ist qualitativ und quantitativ weit über Erwartungen ausgefallen. In den Springkonkurrenzen sind bei den Soldaten 24, bei den Unteroffizieren 23, im Eröffnungspreis 30, im Armeepreis ebenfalls 30 und in der schweren Springkonkurrenz 26 Pferde gemeldet. Diese 133 Springpferde werden die Tradition von Frauenfeld auf diesem Gebiet würdig forsetzen.

Noch größer und noch erfreulicher wird der Aufmarsch bei den Rennen sein. Die Soldaten begnügen sich mit einem Feld von 10, die Unteroffiziere mit einem von 6 Pferden. Zum Flachrennen sind 20 Pferde eingeschrieben, davon zwei aus dem Ausland. 13 Traber werden sich den Preis von der Ochsenfurt streitig machen, und auch hier werden 3 Ausländer zu den einheimischen Pferden stoßen. Für das Offiziersjagdrennen sind fünf Nennungen eingegangen, und die Steeple Chase sieht gar vier Ausländer und sechs einheimische Pferde am Start. — Die diesjährigen Frauenfelder Pfingstrennen werden also wieder einmal Pferdesport bringen, wie man ihn höchstens in den besten Jahren der Vorkriegszeit zu sehen bekommen hat.



«Fliegender Jeep» der U.S.-Army-Luftwaffe startet.