Zeitschrift: Schweizer Soldat: Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-

Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 20 (1944-1945)

Heft: 13

Artikel: London erhält den grössten Flugplatz der Welt

Autor: Summerer, H.C.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-708023

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

London erhält den größten Flugplatz der Welt von H. C. Summerer.

Es ist zu erwarten, daß unmittelbar nach Kriegsende der zivile Flugverkehr einen ungeahnten Aufschwung erhalten wird. Bereits heute sind in allen Ländern Diskussionen über die Errichtung großer, moderner Flugplatzanlagen im Gange. Auch bei uns beschäftigen sich die maßgebenden Stellen mit diesem Problem.

Im Dezember 1943 stellte Lord Rothermere im englischen Oberhaus den Antrag, die Regierung solle unverzüglich den Bau eines großen Londoner Flughafens in weniger als 25 Kilometer Entfernung von der Hauptstadt an die Hand nehmen. Dieser Antrag wurde seitens der Regierung angenommen, geprüft und sofort in die Tat umgesetzt. Während der vergangenen Monate führte das britische Luftfahrtsministerium mit den verschiedenen Landbesitzern langwierige Verhandlungen über den Ankauf des für das Flugfeld erforderlichen Gebietes.

Verhandlungen abgeschlossen waren, wurden die Pläne für dieses Riesenprojekt von mehreren 100 Hektaren ausgearbeitet.

Die Entwicklung immer schnellerer und größerer Flugzeugtypen hat naturgemäß der Flugplatzfrage einen neuen Auffrieb gegeben. Vor dem jetzigen Kriege genügten Startpisten von rund 1500 Meter Länge. Infolge der schweren amerikanischen und britischen Bombardierungsflugzeuge mußten diese Startpisten im Laufe des Krieges verdoppelt werden. Wie man kürzlich aus der englischen Presse erfuhr, hat man nun mit dem Bau des größten Flugplatzes der Welt unweit Londons bei Staines zwischen Kingston und Windsor begonnen. Mit Hilfe von mehreren 100 Lastautos, mit Rollwagenzügen, Kränen und speziellen Pflügen werden die großen Erdbewegungen, die zur Ebnung des Terrains notwen-

dig sind, durchgeführt. Umfangreiche Drainagearbeiten sind erforderlich. Gemäß den Plänen soll die Hauptpiste eine Länge von sechs bis sieben Kilometern aufweisen. Neben dieser Hauptstartbahn werden weitere Rollpisten in den hauptsächlichsten Windrichtungen angelegt. Diese sind untereinander und mit der Hauptfahrtbahn kreisförmig verbunden. Dies bezweckt rasches Abtransportieren landender Maschinen und gewährt dadurch einen reibungslosen und störungsfreien Pistenverkehr bei gleichzeitiger Landung von mehreren Flugzeugen.

Um den schweren Passagier- und Frachtgutmaschinen ein glattes Landen und Starten zu ermöglichen, ist die Beschaffenheit der Startbahnen von ausschlaggebender Bedeutung. Die Betondecke dieser Startbahnen muß, um diesen schweren Flugzeugen zu genügen, eine Dicke von 30 Zentimetern aufweisen.

Mit militärischer Pünktlichkeit

erfolgt die Bedienung aus unserem



zuverlässig und fachgemäß.

Soeben neu erschienen:

Nr. 90, Taschen - Mannschaftskontrolle

Format A 6, 105×148 cm, 88 Seiten in grün Preßpan geheftet . . per Stück Fr. 1 .-

Ferner erhalten Sie ebenfalls innert 24 Stunden:

Feldweibelbuch (Tagebuch) Diverse Materialkontrollen Frontrapport

Kantonnements- und Stallkontrollen Kontrollbogen für Mutationen Mutationskontrollen für Urlauber

Verlag W. & R. Müller, Gersau

Telephon (041) 60506

Postcheck VII/118



FILIALEN

Auf Uniformen gewähren wir 20 % Rabatt!

Rosengasse 5 Tel.324148 Rosengasse 5 161.3241 48
Badenerstr. 46 ,, 23 33 61
Kreuzplatz 5a ,, 24 78 32
Gotthardstr. 67 ,, 25 73 76
SchmiedeWied.,, 25 64 32
Albisstr. 71 ,, 45 01 58



Gebr. E. u. H. Schlittler, Näfels

KORKEN- UND KUNSTKORK-FABRIK

TELEPHON 44150

KORK für die SCHUHBRANCHE

NATURKORK roh oder zugeschnitten PRESSKORK für Sockel und Zwischensohlen

KORKSCHROT - KORKGRIES

EINLEGESOHLEN aus Preßkork, mit Stoff kaschiert



Feldnachrichtengeräte Technische Ausrüstungen für Nachrichtentruppen

