Zeitschrift: Schweizer Soldat: Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-

Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 20 (1944-1945)

Heft: 4

Artikel: Bei den Rotkreuzfahrerinnen

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-704775

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Bei den Rotkreuzfahrerinnen

(Einführungskurs für Kommandanten der Rotkreuz-Transport-Kolonnen.)

Eines Morgens, Ende August, erlebte die Kaserne der Motortransporttruppe etwas Wunderliches. Sieht sie richtig, mit ihren in der Sonne blitzenden Fenstern? Ein halbes Hundert weiblicher Soldaten rückt an, frohmütig plaudernd, mit erwartungsvollen Gesichtern. Sie entdeckt auf den Aermeln der Waffenröcke allerlei: ein gelbes Steuerrad, das rote Kreuz im weißen Feld, Wachtmeister- und Korporalsabzeichen, sogar drei Winkel übereinander, die die Zugehörigkeit zu einer Gebirgs-Brigade verraten, und die Achselpatten mit der Einheitsnummer. Aha, merkt schmucke Kaserne, das ist das Kader der Rotkreuzfahrerinnen, und sie hat sich nicht geirrt.

Ziel des Kurses ist, die Kolonnen-Führerinnen und ihre Stellvertreterinnen in allen militärischen Belangen weiterzubilden und zu raschem, selbständigem Handeln zu erziehen.

Die Grundlage der Arbeitsprogramme bilden Theoriestunden über Verkehrsgesetz, Ausbildungsvorschriften des Motorwagendienstes, Dienstreglement, Kartenlesen, Komptabilität und, äufgerst wichtig, über Lehrmethodik. Die praktische Ausbildung besteht zur Hauptsache aus Fahrausbildung Technik (Pannenbehebung), Parkdienst, Orientierungsfahrten im Gelände bei Tag und bei Nacht, Erstellen von Krokis auf verschiedene Arten, Verhalten bei Unfällen; Turnen und Kommandoübungen usw.

Die Theoriestunden vergehen im Fluge; unsere Vorgesetzten geben uns von ihrem großen Wissen und Können, von ihrer jahrelangen Erfahrung. Sie finden uns aufnahmebereit und lernbegierig. Gegenseitiges Vertrauen ist da, es herrscht ein straffer und doch froher Ton. Lehrreich gestaltet sich die sachliche Kritik unserer Ausführungen. Fragen dürfen gestellt werden, und bereitwillig erhalten wir Antwort darauf. Gute und schlechte Erfahrungen aus der Arbeit der verschiedenen Kolonnen werden ausgetauscht. Unser militärisches Wissen erweitert sich und gibt uns für unsere zukünftige Aufgabe Sicherheit und Mut. Wieviel leichter wird für uns in Zukunft die Fahrzeugübernahme und -abgabe sein!

Die Kurstage sind knapp bemessen. An zwei Abenden unterrichtet uns unser Kommandant, der Chef der Motortransporttruppe, über Ausbildungsziele und Arbeitsprogramm. Seine markante Gestalt, sein soldatisch strenger Blick, der aber auch Güte ausstrahlt, Vertrauen erweckt und starkes psychologisches Einfühlungsvermögen verrät,

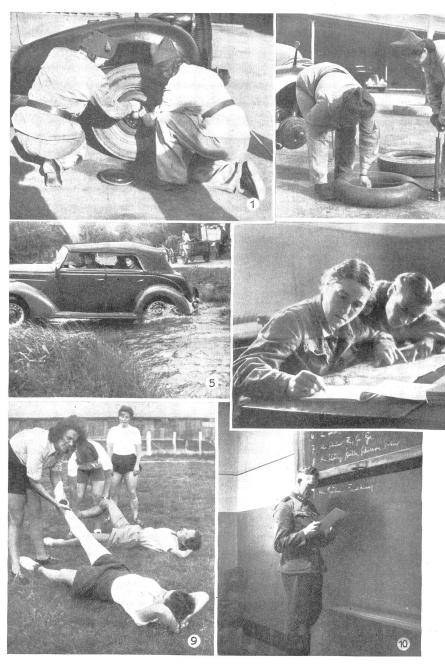
spornt uns zu größter Arbeitsbereitschaft an.

Die erste Woche bringt zwei Nachtübungen. Die Fahrzeuge werden in Gruppen aufgeteilt, die Gruppenchefs erhalten verschiedene Aufgaben. Da ist eine Brücke durch Artilleriebeschuß zerstört. Eine kurze Rekognoszierung der Hilfsfahrerin; die Ueberquerung des Baches wird gewagt und gelingt. Weiter geht es, Abzweigungen Straßenkreuzungen und -gabelungen werden auf der Karte gesucht, Distanzen berechnet, im Scheine der Taschenlaterne Wegweiserkroki stellt. Wir überholen einen Pannenwagen: Radwechsel. Mal geht alles am Schnürlein, mal hapert's im Gegenteil. Ungezählte Schuhnägel werden in diesen Tagen auf den Drittklaßstraßen und Feldwegen eingefahren; Flicken am laufenden Band wird Tradition! Die Berechnung der Fahrzeit war zu knapp bemessen, eine kleine Irrfahrt, eine Vergaserstörung spielten uns dabei einen Streich. Ein Rehlein quert unsere Fahrbahn und guckt eines Atemzugs Länge mit seinen großen, erstaunten Lichtern zum fremden Ungefüm, bevor es im Dickicht verschwindet. In Fliegerdeckung in einem Tannenwald, verborgen vor dem silberflutenden Licht des Vollmondes, warten wir auf weitere Befehle. Die Wegweiserkrokis werden mit den andern Gruppen ausgetauscht und nach diesen das neue Ziel gesucht. In einem Wald steht der unserm Kurs zugeteilte Lastwagen, Brennstoff wird aufgefüllt, heimgefahren, im Kasernenhof Marschbereitschaft für den Morgen erstellt. Und bald senkt sich tiefe Stille über die müden Schläferinnen.

Eine weitere Uebung hat als Endziel Belpberg. Kameradinnen orientieren hier über die Rundsicht und die wichtigsten Ausfallstraßen in die verschiedenen Landesgegenden. Glanzvoll ist das Wetter; unsere Voralpen und Hochgipfel zeigen sich in eindrucksvoller Pracht, und dankbaren Herzens genießen wir den Frieden, der über der herrlichen Landschaft unserer Heimat ruht.

Der Sonntagmorgen ist der Diskussion reserviert. Wir dürfen dem Kurs-Kdo. schriftliche Fragen stellen, und sie werden uns durch den Kommandanten erschöpfend beantwortet.

Der freie Nachmittag wird der Pflege froher Kameradschaft gewidmet; aber auch manches Schläfchen muß zu einem klaren Kopf verhelfen für die kommende große Uebung. Bei Einbruch der Nacht ist Befehlsausgabe. Ihrer Klarheit und Kürze haben wir immer wieder unser Augenmerk zu widmen. Die taktischen Annahmen wechseln beständig; stets kommt Neues dazu, beispielsweise das Fahren nach Lichtsignalen. Die Station Worb-Rüti ist das Endziel. Unterwegs werden verschiedene Ziele angefahren, die jeweilige Aufgabe besprochen und kritisiert, aus den Fehlern Lehren gezogen. Tanken, Erstellen der Marschbereitschaft sind selbstverständlich. Freudig erlaben wir uns an der heißen Suppe aus der Kochkiste. In Worb werden in aller Stille Strohsackkantonnemente bezogen, und bald verraten tiefe Atemzüge das Ruhen der Truppe. Die Wachen fun ihre Pflicht. Nach einer Stunde Alarm! Im Nu sind wir bereit. Befehlsausgabe, Abfahrt, es geht rasch, und dem ersten «Türk» folgt das Morgenessen. Immer wieder neue Aufgaben, neue Ziele! Gegen Mittag sind wir im «Forst», suchen supponierte Verwundetennester, pirschen uns in möglichster Fliegerdekkung zu der Uebergabestelle an den Sanitätszug heran. Der Herr Oberfeldarzt und der Herr Rotkreuzchefarzt, unser Chef, inspizieren uns, stellen Fragen und lassen sich die gestellten Aufgaben auf der Karte zeigen. - Im Mittagsbiwak herrscht fröhliche Stimmung, die Suppe, in der Gamelle gekocht, schmeckt fein. Soldaten- und Heimatlieder erklingen. Ein kurzer Parkdienst, Tanken, und weiter geht es in geschlossener Formation. Unser Hauptmann mit dem Kdo.-Fahrzeug an der Spitze führt uns über Stock und Stein. Die Drittklaßstraßen im Freiburgischen gleichen eher Bachbetten; schwere Gewitter haben böse Arbeit geleistet. Oft scheint uns ein Durchkommen fast unmöglich, aber es geht immer wieder, es muß gehen. Beim Einnachten treffen sich die Classe romande und die Deutschschweizerklasse in Schwarzenburg. Wir haben eine Vergaserstörung, das Z-Gemisch ist daran schuld, der zugeteilte Mechaniker ist unser Retter in der Not. Mit einer Stunde Verspätung folgen wir befehlsgemäß der Kolonne guer durch das Voralpengebiet nach. Wir steigen bergan, es währt lange, bis der Mond über die Berge hereinleuchtet. Wir holen Kameradinnen beim Radwechsel und Flicken ein, zwei Nägel in wenigen Minuten, es ist gemein! Ein Halt auf Seelibühl. Silberhell liegt die Nachtlandschaft unter uns, das Lichtermeer wird in wenigen Minuten erloschen sein. - Einige Kilometer von der Kaserne haben auch wir nochmals Radwechsel. Als letzte Mannschaft treffen wir kurz vor Mitternacht zur Abend-







71





## Bei det Rotkreuzfahrerinnen

- 1 Radwechsel mit Zeitkontrolle. (VI Bu 16242)
- (2) Das Auffinde<sup>®</sup> des tückischen Nagelloches bereitet oft Schwierigkeiten. (VI 8<sup>ø1</sup>6241)
- (3) Der Schlauch ist geflickt und wird mit Mühe und Not wieder montiert. (VI  $^{\beta u}$  16233)
- (4) Zerstörte Brücken sind nicht immer ein Hindernis. Es muß auch (5) ohne Brücke Jehen. (VI Bu 16243 u VI Bu 16244)
- (6) Fahrzeitenberechnungen. (VI Bu 16246)
- (7) Revisionsparkdienst. (VI Bu 16240)
- ® Turnen gehö<sup>il zu</sup>m täglichen Arbeitspensum. (VI Bu 16248)
- Lockerungsübungen. (VI Bu 16244)
- 10 Der gestrenge Klassenlehrer. (VI Bu 16250)

Phot. E. Geißbühler, Winterthur.

Der Tag vor der Entlassung sieht uns Zeitlang auch andere Dienstleistungen im Modellsaal, und hernach wird mit Eifer der Großparkdienst durchgeführt. nun wieder ausschließlich für ihre Trans-Froh sind wir, als wir die Fahrzeug- portaufgaben Verwendung finden, die abgabe hinter uns haben.

Verein mit unsern Vorgesetzten bis Die Erfüllung dieser schönen Aufgabe hinab zur Büroordonnanz, wird uns al- bedingt jedoch volle Bestände; wir len in bester Erinnerung bleiben. —

Wir gehen heimzu mit dem Bewußtsein, viel Neues gelernt zu haben. Anmeldung, denn es sind ähnliche Im Innern legen wir uns ein Verspre- Kurse vorgesehen, wie sie bereits für chen ab: im Sinn und Geiste unseres die Jung-Motorfahrer durch den A.C.S. Kurskommandanten Dienst zu leisten durchgeführt werden. Anmeldungen und unsere Kolonnen zu führen.

stehen sie der Genfer Konvention. ist.

verpflegung in der Soldatenstube ein. Nachdem den Rotkreuzfahrerinnen eine zugewiesen worden waren, sollen sie sich wahrscheinlich weit über das Der heimelige Kompagnie-Abend, im Kriegsende hinaus erstrecken dürften. brauchen dringlich Nachwuchs! Das Autofahren ist nicht Bedingung zur können erfolgen beim Sekretariat des Schweiz. Roten Kreuzes, Bern, Tauben-Die Rotkreuz-Transportkolonnen ha- straße 8, oder bei der Zentralpräsidenben die Aufgabe, den Autotransport tin des Verbandes schweiz. Rotkreuz-Verwundeter und Kranker durchzufüh- fahrerinnen, Alpenstr. 1, Burgdorf, welren. Wie die Rotkreuz-Soldaten, unter- che auch zu jeglicher Auskunft bereit