

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 19 (1943-1944)  
**Heft:** 13

**Artikel:** Der erste U-Boot-Angriff  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-709204>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Wacht am Svir\*)

Das vorliegende Buch, mit dem Untertitel «Eine Schilderung von der Svirfront im Herbst 1941», erzählt die Erlebnisse eines finnlandschwedischen Zuges an jener gegen 200 km langen Front, an der, von weitem gesehen, die finnische Armee seit Herbst 1941 Gewehr bei Fuß zu stehen scheint, an der jedoch, im waldigen und mit Hinterhalten gespickten Gelände, fast ohne Unterbruch kleinere und größere Vorstöße und nächtliche Patrouillen unternommen werden. Unter Anspannung aller Sinne, mit primitiver Erbarmungslosigkeit und beständigem Vergeltungsdrang, wird in dieser Wildnis Krieg geführt. Getarnte Unterstände und Minen spielen eine ausschlaggebende Rolle. Der Verfasser berichtet die Dinge, wie sie ein Frontsoldat sieht.

«... Am selben Tage hatte sich ein neuer Angriff gegen einen von den Russen besetzten Hügel im Walde gerichtet... Zuerst sollte die Artillerie die Russen in ihren Bunkern gründlich niederhalten, und im Augenblicke, da das Trommelfeuer aufhörte, sollte der Feind in seinen Unterständen durch geballte Ladungen überrascht werden.

Aber diesmal war es nicht gelungen, die Russen zu überraschen.

Leider hatten sie den Hügel mit Stacheldraht umgeben, und vor dieser Einfriedigung hatten sie heimtückische und außerdem empfindliche Tretminen gelegt...

Einem Leutnant mit seiner Ordonnanz gelang es, den Stacheldraht unbemerkt zu passieren; behutsam schlichen sich die beiden den kahlgehauenen Hügel hinauf, als plötzlich einige Minen krepiereten und beide wie zwei rote Farbenklumpen auf der weißen Schneedecke liegen blieben.

Die Russen waren aufmerksam geworden, und droben auf dem Hügel begannen die Maschinengewehre zu hämmern.

Der Angriff wurde eingestellt.

Am folgenden Morgen erhielt der Zugführer Befehl, die beiden Leichen zu holen.

Die Patrouille stand schon bereit, als sie vom Abhorddienst aufgehalten wurde. Man hatte soeben den Kommandanten des feindlichen Bunkerhügels melden gehört, die beiden Leichen seien vermint worden, so daß «sich diesmal die Finnen ihre langen Finger gründlich verbrennen würden,

wenn sie wie gewöhnlich erscheinen sollten, um ihre Kadaver wegzustehlen».

Der Patrouillengang wurde eingestellt.

Diese Verminderung der Ueberreste zweier Gefallenen erregte weithin Aufsehen. Der Krieg wirkte verrohend, und bei allen diesen jungen finnländischen Burschen sollte vielleicht eine gewisse innere Brutalisierung bestehen bleiben. Aber zu etwas so Satanischem, nämlich mit Gefallenen als Köder den Feind zu verderben, zu so etwas hätten sie sich niemals herabgelassen.

Finnes Buch ist frei von jeder Kriegseromantik. Er erlebt, wie ein Kamerad nach dem andern in der unerbittlichen Maschinerie des Krieges von seinem Geschick ereilt wird.

«... Sie verabscheuten den Krieg, es mißfiel ihnen an der Front, aber sie blieben treu ihrer Pflicht. Die Pflicht gebot ihnen, für die Freiheit des Landes auf Wacht zu stehen. Ab und zu wurden Blutopfer gefordert. Aber die, welche übrig blieben, hielten auf ihren Posten aus.

Sie stehen immer noch auf Wacht am Svir.»

\*) Gunnar Finne, På vakt vid Svir. Bonnier Stockholm 1942.

## Um eine neue Infanterie-Munition der Amerikaner

### Die Erfindung eines Schweizer!

(M.A.E.) Im Juli dieses Jahres veröffentlichte die «New York Times» einen Bericht, wonach die Amerikaner auf Sizilien und auf den Aleuten ein neues, in mehreren USA-Fabriken hergestelltes Infanteriegeschosß mit Erfolg verwendet hatten. Nach dem Bericht erlaube die Patrone «ein absolut genaues Schießen auf 300 Meter Distanz». Sie sei aber nur halb so schwer wie eine Ordonnanzpatrone und nehme gar nur ein Viertel von deren Volumen ein. Wenn das tatsächlich der Fall ist, könnte ein einzelner Mann, ohne sich mehr zu belasten, eine viel größere Anzahl Patronen in seinen Patronentaschen unterbringen. Da zu ihrer Herstellung weniger als ein Drittel der bisher gebrauchten Messingmenge benötigt wird,

und auch die Einsparung an Frachtraum beim Nachschub geringer sein soll, müßte dieser Erfindung tatsächlich eine eminente Bedeutung beigemessen werden.

Wie nun der «Bund» zu dieser Angelegenheit nachträglich noch erfährt, soll der Erfinder nicht ein Amerikaner, sondern ein Schweizer sein, der sich bereits auch mit der Konstruktion eines bedeutend leichteren Laufes mit automatischer Luftkühlung für leichte Maschinengewehre und andere automatische Waffen befaßt hat. Der Bericht der «New York Times» erwähnt, daß auch amerikanische Militärstellen mehr als ein Jahr vor ihrem Kriegseintritt wenigstens teilweise von der Erfindung Kenntnis erhielten. Bei der neuen Pa-

trone soll das Pulver nicht mehr in deren Hülse, sondern im Projektil selber untergebracht sein. Die Anfangsgeschwindigkeit entspreche nach angestellten Versuchen derjenigen der Ordonnanzpatrone, und ähnlich verhalte es sich auch mit der Durchschlagskraft. Die neue Munition soll speziell durch Fallschirmtruppen und Landungsabteilungen, die für längere Zeit auf keinen Munitionsnachschub rechnen können, bestimmt sein.

Wenn es sich hier nicht um eine der berühmten Zeitungsenten handelt, und der Erfinder tatsächlich ein Schweizer ist, stellt sich naturgemäß die Frage, warum denn die neue Patrone nicht in erster Linie in der Schweizer Armee eingeführt wird.

## Der erste U-Boot-Angriff

Nach wie vor kommt dem U-Boot-Krieg eine große Bedeutung zu. In der Geschichte des Krieges können wir lesen, daß das Unterseeboot erstmals im vorigen Weltkrieg zum Einsatz kam. Diese Feststellung ist um so erstaunlicher, als der erste Unterseebootangriff der Weltgeschichte bereits im Jahre 1812 stattfand. Wenn dieser Versuch vorerst auch ohne Erfolg blieb, verbreitete er doch in der Marine der Seemächte einen gehörigen Schrecken. Ihre Ahnung, daß hier eine schreckliche Waffe im Entstehen begriffen war, sollte sich aber in der Folge als nur zu wahr erweisen.

Bereits der Holländer Cornelius Debel versuchte im Jahre 1624 ein erstes Tauchbootmodell herzustellen, das aber nicht verwendungsfähig war. Erst 120

Jahre später, im Jahre 1744, gelang es dem englischen Techniker Day, ein Unterwasserfahrzeug zu schaffen, das sich tatsächlich, wenn auch nur in sehr kleinem Rahmen und unter großen Schwierigkeiten, als manövriertüchtig erwies. Der Erbauer des ersten Dampfschiffes, der Amerikaner Fulton, konstruierte im Jahre 1801 und während der folgenden Jahre nach den Plänen des Engländers das Unterseeboot, das 1812 seine erste Attacke auf ein feindliches Kriegsschiff ausführte. Es war zur Zeit des Krieges zwischen England und Amerika, als Folge der von England über Frankreich verhängten Blockade.

An einem Juliabend des erwähnten Jahres wurde das englische Kriegsschiff «Ramillies» zur Sicherung von Englands

Interessen an die nordamerikanische Küste geschickt. Kaum hatte es in New England seine Anker gelichtet, gab es auf dem Schiff ganz überraschend Alarm. Weit und breit war kein Schiff zu sehen, aber ein dunkler, dicht unter der Wasseroberfläche schwimmendes Wesen veranlaßte den wachthabenden Offizier, das Alarmzeichen zu geben, um so mehr, als dieses direkt auf die «Ramillies» zusteuerte. Was konnte das sein? Ein treibendes Wrack? Oder ein riesiger Fisch? «Ein submarines Boot», meinte einer der Offiziere. Doch man lächelte. Niemand glaubte im Ernst an so etwas. Beängstigt hielt man nach dem Ungeheuer Ausschau. Da die Nacht allzurasch hereinbrach, konnte nichts mehr wahrgenommen werden. Die Bestürzung der Seeleute wurde aber im-

mer größer, als sie eine mehrmalige Erschütterung ihres Schiffes wahrnahmen. Man glaubte deutlich ein eigenartiges Summen zu vernehmen. Am andern Morgen bemerkten dann die Engländer, daß die «Ramillies» dicht über der Wasserlinie ein Loch in der Bordwand hatte, doch war diese nicht

ganz durchstoßen. Was war geschehen? Die Besatzung des amerikanischen Tauchbootes hatte versucht, die Außenwand des englischen Kriegsschiffes zu durchbohren, doch war das Vorhaben mißglückt, da vermutlich der Bohrer abbrach. Das erste Unterseeboot ist von seiner abenteuerlichen Fahrt nie

zurückgekehrt, doch die Männer der «Ramillies» spürten, daß sie einem furchtbaren Schicksal entgangen waren, einem Schicksal, das ein Jahrhundert später vielen Seeleuten beschieden war und dem auch heute noch viele tapfere Matrosen und Seeoffiziere zum Opfer fallen.  
MAE.

## Schweizerische Kaufmännische Stellenvermittlung Zürich Talacker 34 Telephon 7 01 77

Interessenten wollen Offerten mit Zeugniskopien und wenn möglich mit Lebenslauf an obige Adresse senden. Bitte Nummer der Vakanz angeben.

4336 Kf. Aargau. - Textil-Detail. - Jg. Ang. aus Manufakturwarenbr. Eignung für Reisetätigkeit.

5079 Basel. - Jung., tücht. Ang., der sich zum Disponenten ausbilden lassen will. Deutsch, Franz. perfekt. Bevorzugt Bew. der Textilbr.

5251 Nähe Olten. - Ang., 22-24 J., mit

abgeschl. Lehre. Bew. aus Kf. Solothurn. Dauerstelle.

5257 Zch. - Ang. aus Eisenwarenbr. Eintr. sofort.

5258 Thayngen. - Ang., 40-50 J., für die Registratur. Wegen Wohnungsmangels lediger Bew. bevorzugt.

5259 Bern. - Verw. - Tücht. Kfm. als Kon-

troleur. Eintr. sof. Nur stellenloser Bew., mind. 30 J.

5264 Kf. Bern. - Fakturist für Deutsch u. Franz. Nur Bew. aus Eisenwaren-, Haushalt- od. Werkzeugbr.

5266 Zch. - Buchhalter mit Ital.- u. Franz.- Kennnt. Bew. aus Früchte- od. Gemüsebr. u. Auslandschw. bevorz. Salär Fr. 400-450.

## Union Helvetia Luzern

Zentralverband der schweiz. Hotel- und Restaurant-Angestellten. Sempacherstraße 14, Tel. 2 55 51  
Interessenten reichen Offerten mit Zeugniskopien und Photos ein. Bitte Nummer der Vakanz angeben

5401 Demi-Chef, Mitte Dez., Jahresst., 1.- Kl.-Hotel, Stadt, Zentralschw.

3251 Commis de rang, jung., sof., Jahresstelle, Hotel, Zürich.

5393 Commis de rang, Jahresst., größ. Hotel, Genfer See, rechter Verd.

5396b Heizer, Jahresst., Sanat., Graub.

3268 Portier, sof., Jahresst., ca. 25 J., kl. Hotel, Zürich.

5420 Casserolier, Jahresst., mittl. Hotel, Bern.

68La. Casserolier, nur ganz tüchtig, Jah-

resstelle, Ende Nov., bis 180.-, 1.-Kl.-Hotel, Genfer See.

5392 Commis de cuisine, Jahresst., mittl. Bahnhofbüfett, kl. Stadt, Westschw.

5412 Commis de cuisine, Jahresst., 1.-Kl.-Hotel, Stadt.

## Schweizerische Technische Stellenvermittlung Zürich Beethovenstraße 1 Telephon 3 54 26

Interessenten, die sich für die nachstehenden offenen Stellen bewerben möchten, wollen die Unterlagen zur Anmeldung bei der S. T. S. beziehen.

### Bau-Abteilung:

1598 Jung., tücht. Hochbauzeichner mit einigen Jahren Praxis in Arch'büros für das Baubüro einer Unternehmung mit dem Aufgabenkreis Gebäudeunterhalt, Reparaturen, Umbauten usw. Eintritt: 1. 1. 44. Dauerstellung. Zürich.

1604 Jung. dipl. Hochbautechniker mit einigen Jahren Praxis für Bürofähigkeit. Eintritt baldigst. Beschäftigungsdauer läng. Zeit. Architekturbüro der Zentralschweiz.

1610 Tücht. Hochbautechniker, möglichst mit Erfahr. in größ. Umbauten, für Büro u. Bau. Eintritt baldigst. Anstellungsdauer ca. 6 Monate. Architekturbüro der Ostschweiz.

1612 Jung. Hochbauzeichner od. -Techniker, in der Haupts. für die Herstellg. von

Werkplänen u. Maßauszügen. Eintritt sofort. Beschäftigung von läng. Dauer. Architekturbüro Ostschweiz.

1614 Tücht. Hochbauzeichner mit 2-3 J. Praxis für die Herstellung von Ausführungs- u. Detailplänen. Eintritt sofort. Beschäftigung von läng. Dauer. Arch'büro Nordwestschw.

### Maschinen-Abteilung:

645 Junger, gewandter Maschinenzeichner, an saub. u. exaktes Arb. gewöhnt, mit Normenkennnt. Eintr. baldmöglichst. Dauerstellung bei Bewahrung. Metallwarenfabrik der Nordostschweiz.

663 Ventilations- evtl. Heizungstechniker mit Praxis in Projekt u. Ausführung von Lüftungsanlagen. Eintritt baldigst. Beschäfti-

gungsdauer läng. Zeit. Zivile Anstellung bei militärischer Instanz.

665 Dipl. Elektrotechniker mit Praxis in Projekt u. Ausführung elektr. Stark- u. Schwachstromanlagen. Eintritt baldigst. Beschäftigungsdauer läng. Zeit. Zivile Anstellung bei militärischer Instanz.

667 Jung. Maschinenzeichner mit abgeschlossener Lehrzeit u. etwas Konstruktionspraxis im allg. Maschinenbau. Eintr. baldigst. Beschäftigungsdauer läng. Zeit. Zivile Anstellung bei militärischer Instanz.

693 Jung. Radiotechniker, Inhaber der B- od. A-Konzession, wenn mögl. mit Kennnt. in Telephoninstallationen, für Reparaturen, Kundendienst, Akquisition usw. Eintr. baldmöglichst. Dauerstellung bei Eignung. Radiogeschäft im Berner Oberland.

Jede Fahrt wird wunderbar  
mit der Bindung **KANDAHAR**

Telephon 231 41



OFFIZIELLE VERTRETUNG:

**R. PULVER, BAHNHOFGARAGE THUN**

**SUHNER & CO.  
HERISAU**

Draht-, Kabel-  
und  
Gummiwerke

Kabellieferant  
der Armee

**METALLGEWEBE-  
Drahtgeflechte-Fabrik**

**G. BOPP  
ZÜRICH 11**  
TEL. 69.032 BACHMANNWEG 20

**G. KÄMPF, STEFFISBURG**

Telephon 218 45 GLOCKENTHAL

empfiehlt sich für sämtliche  
**Motorrad-Reparaturen**

**Färberei Wädenswil**

Chem. Reinigungs-AG., Wädenswil-Zch. Tel. Nr. 95 60 58  
empfiehlt sich für die

*Pflege Ihrer Uniformen*