

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

Band: 18 (1942-1943)

Heft: 51

Artikel: Wir bewachen die Gotthardbahn

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-712208>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

sorgt. Man ist aber noch weiter gegangen, und heute ist die «blaue Waffe» sozusagen überall bei den kämpfenden Formationen selbst zu finden. Rasche Hilfe ist wie nirgends sonst doppelte Hilfe. Denn es dauert rund sechs Stunden, bis aus einer Beschmutzung der Wunde eine Infektion wird. Aber noch nach acht oder zehn Stunden reicht normalerweise eine Wundsäuberung

zur Rettung aus. Wer nachher eingeliefert wird, ist aber in den meisten Fällen nur noch durch Amputation am Leben zu erhalten. Um diese Maßnahme, die «ultima ratio» nur in möglichst wenigen Fällen anwenden zu müssen, sind die Chirurgen den Verwundeten bis in die Kampfzone entgegengegangen. Die Verbandplätze sind heute vier bis sechs Kilometer hinter der er-

sten Kampflinie zu finden, und auch im Transportapparat, welcher die Verletzten aus dem Kampfgetümmel fortzuschaffen hat, sind mancherlei Neuerungen — bis zum starken Einsatz der Flugzeuge — eingeführt worden, alle mit dem Zweck, mehr Tempo in der Sorge um die Verwundeten eintreten zu lassen. Blitzkrieg also auch bei der «blauen Waffe». kk.

Wir bewachen die Gotthardbahn

(EHO.) Es ist heute in der Schweiz wie im Ausland durchaus kein Geheimnis mehr, daß eine unserer wichtigsten Nord-Süd-Linien, die Gotthardbahnroute, durch unsere Armee auf das schärfste bewacht wird. Bahnwache ist aber durchaus keine so einförmige Sache, wie man auf den ersten Anhieb glauben könnte. Ganz abgesehen davon, daß die Erfüllung der Pflicht größte Energie und Konzentration erfordert, bietet diese Art Dienst noch vielerlei Abwechslung.

Das Laufen auf dem Schwellen (immer auf der rechten Linie) erfordert etwelche Uebung. Im Tunnel marschierten wir zwischen Tunnelwand und Schienen. Kam gerade ein Zug herangebraust, dann hieß es, sich blitzgeschwind niederwerfen, den Kopf der Lokomotive entgegen und fest in den Schotter gepreßt. Den Karabiner an den Leib herangezogen. Anfangs war es eine recht kitzlige Sache, wenn die Schnell- und Güterzüge über unsere edlen Häupter hinwegdonnerten und die Funken von den Bremsklötzen knisterten und sprühten. Hin und wieder mochte es auch passieren, daß der eine oder andere eine kräftige Dusche, wenn nicht noch mehr zugesucht erhielt,

nämlich dann, wenn zufälligerweise die «ritrata nella carrozza» gerade besetzt war. Es ist selbstverständlich, daß wir unsere Besuche vom Hauptmann aufwärts nach Möglichkeit bei Zugnahmen durch den Tunnel führen, um auch diesen Herren das eigenartige Gefühl beim «Liegen» beizubringen und auch in der stillen Hoffnung — aber es passierte weiter nichts.

Besonders reizvoll waren die Ablösungen in der Nacht. Da glitzerten die Schienen im Mondlicht wie silberne Stränge und die Tunnelöffnung erschien uns wie der aufgesperrte Rachen eines riesenhafthen Berguntieres. Von besonders imposanter Größe aber war der Zugsverkehr selbst. Das Rollen des nahenden Zuges war schon längst hörbar (nach ihm richteten wir unsere Geschwindigkeit beim Ablösen), schwoll immer mehr an, hörte wieder auf, wenn der Zug in einen Tunnel hineinführte, und wuchs endlich zu höchster Gewalt, wenn die mächtige Lokomotive mit ihrer langen Wagengruppe an uns vorbeidonnerte. Dann erzitterte der ganze Wachtposten bis in seine Grundfesten und es war nur gut, wenn der Küchenchef in seinem Geißenstein nicht ge-

rade mit dem Salzen beschäftigt war, denn das Zittern hatte immer größere Prisen zur Folge. —

Daß die «Alarmitis» in unserer Gegend fast epidemisch sich ausbreite, dürfte klar sein. Kein Stabsoffizier und kein Hauptmann ohne Alarm, das schien die Lösung zu sein. Und oft genug sausten wir in finsterner Nacht, bis an die Zähne bewaffnet, an unsere Posten — aber es klappte meistens. Denn schließlich waren wir ja auf der Wacht. Die Pike- und Freizeit war angefüllt mit Ausbildung, Kampfbahn, mit Vorlesen und last but not least — Jassen und Sonnenbaden. Es gefiel uns wirklich ausnehmend gut auf dieser Bahnwache und ungern gaben wir unsern Posten in die Hände unserer Ablöser, nicht ohne diesen «Neulingen» die «Gefahren» und «Tücken» dieses Wachtdienstes anschaulich zu schildern. Wir mußten Abschied nehmen von dem uns so vertrauten Gebiet und nur der Gedanke, daß wir nach Hause konnten, machte uns froh. Allen Kameraden aber, die dabei waren, wird dieser Wachtdienst an der Gotthardbahn in bester Erinnerung bleiben. —

Wehrsport

Schaffung einer Nationalmannschaft für Militärskipatrouilleure.

(Si.) Der Leiter der Ausbildung der Armee erließ einen Befehl, wonach die Abteilung für Wehrsport beauftragt wird, sofort die Schaffung einer Nationalmannschaft für Militärskipatrouilleure an die Hand zu nehmen. Mit den Reserveleuten wird diese höchstens einen Bestand von zwei Offizieren, vier Unteroffizieren und sechs Soldaten aufweisen.

Großer Erfolg eines Militär-Staffel-Wettbewerbes.

(Si.) Zu den Anlässen, die im Rahmen der Bundesfeier in Lugano veranstaltet wurden, zählte auch ein Militär-Staffel-Wettbewerb, der 14 Equipoen zu 9 Mann am Start sah. Abwechselnd wurden Läufer, Radfahrer, Bergläufer und Schwimmer ein-

gesetzt, die zum Teil ganz hervorragende Leistungen schufen. Der Wettkampf, der bei der Bevölkerung großen Anklang fand, verzeichnete einen dramatischen Endkampf. Die Schlußläufer der Equipoen des Hptm. Brivio und des Lt. Rigozzi folgten sich dichtauf. Der favorisierte Fussball-Internationale Weber, der für letztere Mannschaft lief, wurde im entscheidenden Moment durch einen unvorsichtigen Radfahrer zu Fall gebracht, womit ihm der Sieg entglitt.

Das Klassement lautete: 1. Radfahrer-Mannschaft Hptm. Brivio 3:53:24 (inkl. 40 Sek. Zuschlag beim Schießen). 2. Infanteristen-Mannschaft Lt. Rigozzi 3:54:30 (inkl. 1:00 Zuschlag). 3. Artilleristen-Mannschaft Hptm. Häfner 3:55:38. 4. Infanteristen-Mannschaft Wm. Hildebrand 4:04:40 (inkl. 20 Sek. Zuschlag). 5. Grenzwächter-Mannschaft 4:09:04 (inkl. 2:00 Zuschlag). 6. Radfahrer-

Mannschaft Kpl. Christen 4:20:32 (inkl. 2:00 Zuschlag).

Die besten Einzelleistungen waren folgende:

Lugano-Caslano (Läufer): Wm. W. Bignetti, 9 km in 41:35. — Caslano-Melide (Radfahrer): Kpl. Aldo Borradori, 32 km in 57:34. — Melide-San Salvatore (Bergläufer): Lt. A. Rigozzi, 4 km mit 640 m Höhenunterschied in 38:21. — San Salvatore-Paradiso (Bergläufer): Pol. V. Vanzetta, 2,1 km mit 636 m Höhenunterschied in 7:53. — Paradiso-Tessere-Molino (Radfahrer): Füs. Bruno Besana, 17,5 km in 39:15,8. — Geländelauf (Läufer): Kpl. Maspochi, 4 km in 12:52. — Gaswerk Lugano-Cassarate (Läufer): Renzo Crivelli, 2,6 km in 8:59. — Cassarate-Lido (Schwimmer): Kan. R. Taina, 400 m in 6:45. — Lido-Ziel (Läufer): Mitr. Ponti, 1350 m in 4:10.

Bezug der neuen Abonnementsbeiträge

Nach dem Erscheinen der ersten Nummer des neuen Jahrganges wird sich unsere Administration gestalten, den verehrten Abonnenten, deren Abonnement mit Ende August abläuft, die Nachnahmekarte vorzulegen. Wir bitten Sie höflich, dieselbe einzulösen und damit zur finanziellen Stärkung unseres Unternehmens beitragen zu wollen. Ueberzeugt davon, daß Sie auch am neuen Jahrgang Ihre Freude haben werden und im steten Streben, unser Organ immer inhaltsreicher und besser zu gestalten, danken wir Ihnen zum voraus für Ihr gütiges Entgegenkommen.

Verlagsgenossenschaft „Schweizer Soldat“, Redaktion und Expedition