

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 18 (1942-1943)

**Heft:** 4

**Artikel:** Strassen und Pässe im Kaukasus

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-704487>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 29.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Hoffnungsschimmer und — wahrhaftig, ein schwaches Lächeln stiehlt sich auf die gequälten Züge.

Ich aber eile weg, werfe mich in den Zug und fühle mich glücklich, jetzt ein-

rücken zu können. Denn durch meine Dienstleistung helfe ich ja mit, das Kinderleid zu mildern.

In Manöver und auf Wache besiegt mich der Gedanke, mitzusorgen, daß

sich diese ärmsten Kriegsopfer bei mir, in meiner Heimat erholen können und vielleicht ihr Kinderlachen, das ich über alles liebe, wiederfinden.

Arthur Wydler.

## Straßen und Pässe im Kaukasus

Für alle Völker- und Heereszüge, die seit Jahrhunderten das Asien von Europa trennende Kaukasusgebirge durchquerten oder umgingen, war die Frage der Straßen und Pässe von entscheidender Bedeutung. Dem ist noch heute so, trotz Flugzeugen und Tanks.

Von Nordkaukasien führen sechs Wege nach Batum, Tiflis oder Baku. Zwei von diesen Wegen umgehen das Gebirge, der eine dem Schwarzen Meer entlang: Von der Straße von Kertsch über Noworossijsk nach Tuapse bis nach Poti und Batum. Auf dieser wohl 500 km langen Strecke, an der das Gebirge immer nahe ans Meer herantritt und meistens nur einen schmalen Streifen Weges frei lässt, ist auch eine Eisenbahn gebaut worden, die von Noworossijsk und Tuapse aus der ganzen Küste entlang bis in die Gegend von Poti führt.

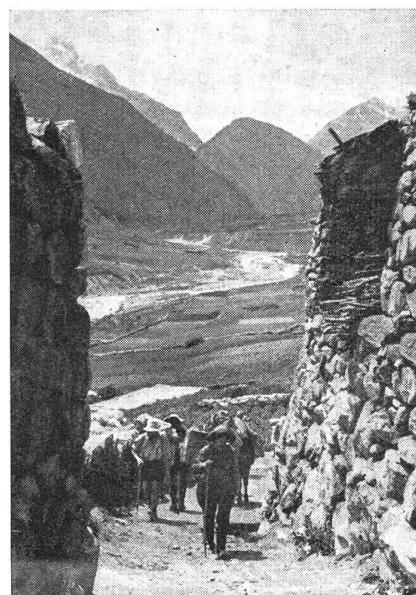
In der gleichen Weise wird das Gebirge auch im Osten, dem Kaspischen Meer entlang, umgangen. Die von Rostow und Armawir kommende Eisenbahn erreicht bei Machatsch-Kala das Kaspische Meer und führt etwa 400 km lang zwischen Gebirge und Meer bis nach Baku und weiter in das Tal des Kura-Flusses. Der dritte Weg ist eigentlich nur eine Abkürzung und Zuführung des ersten: die Eisenbahn, die von Armavir kommend an Maikop vorbei nach Tuapse führt, überquert das Gebirge im Nordwesten über den nur 409

Meter hohen Goitch-Paß und schließt sich in Tuapse der ersten beschriebenen Route an.

Was dann an Wegen zu erwähnen bleibt, sind reine Paßstraßen mit ausgesprochenem Hochgebirgscharakter. An erster Stelle steht die auch militärisch sehr wichtige alte **Grusinische Heerestraße**. Sie überquert das Gebirge fast genau in der Mitte in nord-südlicher Richtung, an einer Stelle, wo es besonders schmal, aber auch besonders hoch ist. Die Grusinische Heerestraße verbindet Tiflis mit Ordschonikidse (früher Wladikawkas), ist 214 km lang, das ganze Jahr hindurch benutzbar und kann von Autos befahren werden.

In den Jahren 1811 bis 1854 — zu einer Zeit also, da die Russen den Kaukasus militärisch und politisch zu durchdringen begannen — ist sie als Militär- und Poststraße ausgebaut worden. Der Zustand dieser wichtigsten Nord-Süd-Verbindung ist als sehr gut zu bezeichnen. Trotzdem in letzter Zeit die Verbindung zwischen Tiflis und Ordschonikidse hauptsächlich mit dem Flugzeug aufrecht erhalten wurde, haben die Russen die Grusinische Heerestraße ausgebaut und befestigt. Vom ehemaligen Wladikawkas aus führt die Straße zunächst ständig dem Oberlauf des Terek entlang durch die außerordentlich tiefe und leicht zu verteidigende **Darial-Schlucht**. Der Terek

durchbricht hier eine Granitschlucht, die so eng ist, daß die sogenannte «Teufelsbrücke» über den Terek eine

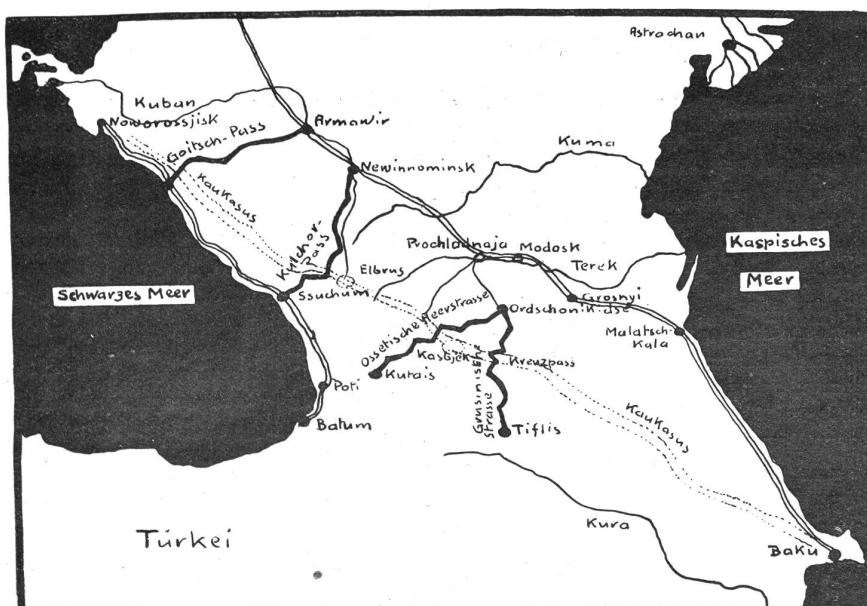


Schicksalsschlacht im Kaukasus: Die Grusinische Heerestraße. In der Schicksalschlacht Kaukasus dürfte die alte Georgische oder Grusinische Heerstraße noch eine entscheidende Rolle spielen. Sie führt von Ordschonikidse, das auch Ausgangspunkt der modernen Ossetischen Heerstraße ist, über den Kreuzpaß nach Tiflis.

ATP-Bilderdienst Zürich.

Länge von nur 22 m aufweist. Vor und nach der Darial-Schlucht liegen alte Wächterfürme und Festungen. Wahrscheinlich haben hier die Sowjets weitere Fortifikationen gebaut. Durch Engpässe und über zahlreiche Brücken führt die Straße am 5046 m hohen Kasbjek vorbei zu dem 2345 m hohen Krestowj- oder **Kreuzpaß**. Die eigentliche Paßstrecke beginnt 65 km von Ordschonikidse entfernt bei der Station Kobi, wo die Straße zur Hauptwasserscheide des Kaukasusgebirges ansteigt. Das Tal des Terek ist hier steil, ändert in einem geraden Winkel seine Richtung und führt westlich von der Station Kobi zur **Trussow-Schlucht**. Der Gebirgssattel des Krestowaja Cora (Kreuzberg) bildet die Paßhöhe. Hier steht auch eine Militärkaserne. Der Abstieg führt in Serpentinen an steilen Abhängen hinunter durch das Tal des Aragwa-Flusses und später des Kura-Flusses nach Tiflis.

Außer der Grusinischen Heerestraße



gibt es, nicht weit westlich davon und ebenfalls von Ordschonikidse ausgehend, die alte **Ossetische Heeresstraße**. Zuerst führt der Weg dem Terek entlang bis nach Ardoneskaja. Hier zweigt er in südöstlicher Richtung nach der Schlucht Kurfatinskoje, welche im Erdinneren reiche Kupferadern enthält. Außerdem besitzt diese Schlucht Arseniklager, deren Vorräte auf 34 000 Tonnen Erz und 25 000 Tonnen metallischen Arseniks angegeben werden. Weiter führt die Straße nach Alagir. In der Nähe dieser kleinen Stadt werden Silber-, Blei- und Zinkerze verarbeitet. Die Gebäude einer ehemaligen Festung, welche im Jahre 1850 als Stützpunkt im Kampf gegen die Bergvölker erbaut wurde, wurden zu Fabrikgebäuden umgebaut. Durch das Tal des Ardon führt die Chaussee in die Nusalschlucht. Jenseits von dieser durch einen 3 km langen Gebirgskessel in die Schlucht Kassarskoje. Nach dem Ausgang aus dieser führt die Ossetische Heeresstraße in den breiten alpinischen Gebirgskessel Saromag, welcher die Kreuzung von fünf Schluchten bildet. Inmitten des Gebirgskessels erhebt sich auf einem kegeligen Felsen die alte **Festung Saromag**. Dann folgt der 2831 Meter hohe Mamisson-Paß, von wo aus der Abstieg nach Georgien nach der Stadt Kutais erfolgt. In der Nähe von Kutais befinden sich Manganerzlager, die als die reichsten der Erde gelten. Die Gegend der Paßhöhe ist nur im Juli, August und September schneefrei. Die Ossetische Heeresstraße ist besonders in ihrem mittleren Teil stark verfallen und gilt heute als unbefahrbar. Die Annahme, daß sie in den letzten Jahren ausgebaut wurde, scheint nicht zuzutreffen.

Eine dritte Paßstraße, die **Ssuchumer Heeresstraße**, führt weit im Westen von Newinnomysskaja am Elbrus vorbei über den 2767 m hohen **Kulchor-Paß** nach



Eine strategische Sonderstellung nimmt in der Kaukasusschlacht die Ossetische Heeresstraße ein. Sie führt von Ordschonikidse über den Mamisson nach Kutais. Der Ausbau dieser neuen, erst von den Sowjets ausgebauten Verkehrsader über den Kaukasus läßt sich am ehesten mit den schweizerischen Alpenstraßen vergleichen, während die Fahrbaahn weit weniger den modernen Anforderungen gerecht wird.

ATP-Bilderdienst Zürich.

Ssuchum am Schwarzen Meer. Sie ist zum Teil als Fahrstraße ausgebaut, zum andern als Saumpfad. Die Ssuchumer Heeresstraße ist 337 km lang und soll sich in sehr gutem Zustande befinden, was für ihre hervorragende strategische Bedeutung spricht.

chb.

### **Die kaukasische Bergwelt**

Laut OKW.-Berichten sind die deutschen Truppen schon weit in den westlichen Teil des Kaukasusgebirges eingedrungen. Auch im Massiv der Zentralkette wüten seit Wochen die Kämpfe. Hier haben Ende August Ge-

birgsjäger auf dem 5629 m hohen Elbrus die Reichskriegsflagge gehisst, während die nördlichen Vorberge noch in russischer Hand waren. Große Gebirgskämpfe, die im Entwickeln begriffen sind, werden zeigen, wie sich die modernen Kampfmethoden und Kriegswaffen im Hochgebirge bewähren. Eine allgemeine Beschreibung der kaukasischen Bergwelt soll zur besseren Beurteilung der kommenden Hochgebirgskämpfe im Kaukasus beitragen.

**Die Mauer auf der Brücke** könnte der Kaukasus genannt werden, denn er sperrt die Osteuropa und Vorderasien verbindende 500 km breite Landbrücke in ihrer ganzen Breite. Das ganze Gebirge jedoch ist rund 1200 km lang, übertrifft also die Länge unserer Alpen, die von Nizza bis Wien gemessen rund 1000 km beträgt. Die durchschnittliche Breite des Kaukasus beträgt 200 km, ist aber in der Mitte des Bergstocks, wo die Senke von Ordschonikidse tief in das Gebirge hineindrängt, in der Luftlinie kaum 100 km breit. An dieser seiner schmalsten Stelle weist er übrigens auch seine höchsten Gipfel auf. In diagonaler Richtung verläuft also der Kaukasus von der Taman-Halbinsel am Asowschen Meer bis zur Halbinsel Apscheron am Kaspischen Meer, wobei entgegen der allgemeinen Annahme die Gebirgsketten sich nicht in der Längsrichtung erstrecken, sondern ausnahmslos Täler bilden, die tief eingeschnitten von Norden wie von Süden zu dem Gebirgskamm verlaufen. Diese Täler bilden eine Unzahl von Querriegeln schroffester alpinen Charakters und sind schwer passierbar. Der Kamm bildet hier die Wasserscheide zwischen Europa und Asien und trennt Ziskaukasien von Transkaukasien. Die wenigen durchlaufenden Pässe liegen alle auf einer Höhe von über 2000 m. Das ganze Gebirge, das 145,000 qkm umfaßt, ist schroff, wildromantisch und



Ein Aul im Ostkaukasus. Ernst wie das Gebirge ist die Architektur im Ostkaukasus, dem Gebiete der Sowjetrepublik Dagestan, mit den geraden Linien. Die A-uls (so wird das Wort ausgesprochen) kleben meist an den Felshängen, von denen sie ein Teil zu sein scheinen; der Name des abgebildeten A-uls ist Tschech.

wehrgeographisch betrachtet für Verfeidiger wie Angreifer ein äußerst schwieriges Kampfgelände.

Der **westliche Kaukasus** beginnt eigentlich beim steil ins Schwarze Meer stürzenden Kap in der Nähe von Anapa und hat seine östliche Grenze beim Kulchor-Paß. Etwa in der Mitte seiner 400 km langen Längsausdehnung beginnt mit dem 2853 m hohen Fisch das Schneegebirge. Obschon nur ein einziger Gipfel des westlichen oder abchasischen Kaukasus die Viertausendsgrenze überschreitet, finden sich hier kühne Bergformen und ausgedehnte Gletscher. Die Täler sind reich bewaldet, die mittlere Schneegrenze geht bis auf 2700 m herab, also tiefer als in den Berner und Walliser Alpen, und die Gletscher sind stark entwickelt, alles entsprechend der reichlichen jährlichen Niederschlagsmenge am Schwarzen Meer und den günstigen Bergformen. Der Hauptkette, besonders aber den bedeutenden Ausläufern auf der Nordseite, entragen neben schönen Firnpyramiden eine wahrhaft verblüffende Anzahl schroffer Aiguilles und Zinnen. Vielgestaltige Parallelketten, die selbst fern im Süden noch hoch genug über das Wäldemeer Abchasiens emporragen, sind von ewigem Schnee bedeckt und weisen Gletscher auf.

Der **zentrale Kaukasus**, d. h. der Teil vom Kulchor- bis zum Kreuzpaß, ist der wichtigste und der höchste Teil des Gebirges. Er wird dadurch am schlagentesten charakterisiert, daß er auf einer Strecke von 160 km — vom Na-



Kaukasus. Der Elbrus, mit 5600 Metern der höchste Gipfel des Kaukasus. «FZ»

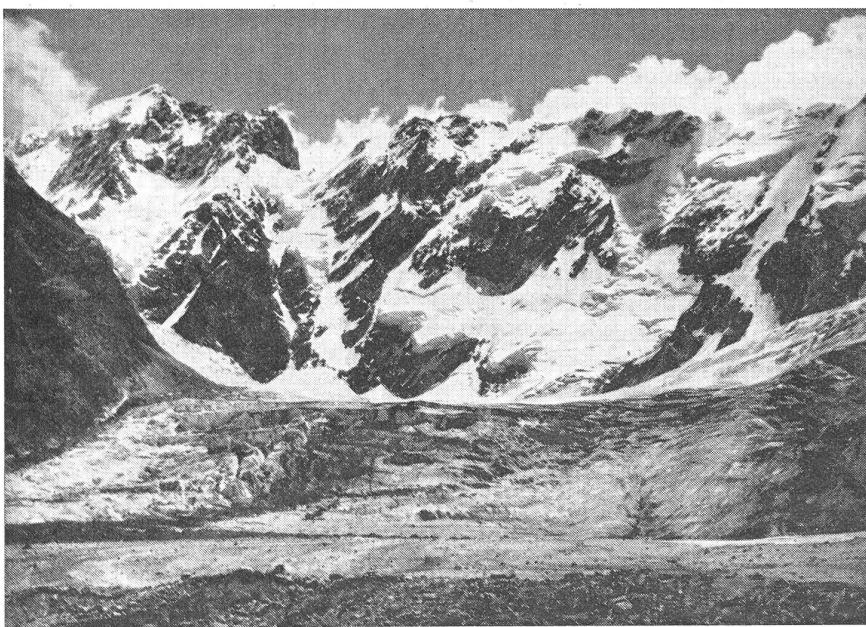
char zum Mamison — keinen einzigen Uebergang unter 3000 m und dazu fünf Fünftausender und weit über 100 Viertausender aufweist. Das entspricht der Entfernung vom Montblanc zum Gotthard, auf der wir bekanntlich bloß die Hälfte Viertausender zählen können. Diese Hauptkette wird zweimal von Flüssen durchbrochen, dem Ardon und Terek.

Am fesselndsten ist der gewaltige Hauptkamm, der, am Elbrus und Kasbek auf weite Gebiete mit vulkanischen Laven bedeckt, von Bändern kristalli-

ner Schiefer begleitet wird, an die sich nördlich Kalke und südlich Tonschiefer- und Kalkberge anschließen. Er stößt zunächst starke meridionale Verästelungen vor und bildet später, beim Auftreten der Längstälern, einzelne Parallelstränge. Weitere Eigenfümlichkeiten sind das vielfache Abseitestehen der höchsten Gipfel vom Hauptkamm (Elbrus, Uschba, Düchtaw usw.), das Auftreten von Längstälern (Oberlauf des Uruch, Ardon, Terek im Norden, des Ingur, Zhenes-Zchali, Rion Lichwa im Süden), die vollständige Abwesenheit von Randseen und die Doppelgipelform der höchsten Berge.

Der **östliche Kaukasus** nimmt an Länge und Flächeninhalt den größten Raum von allen drei Abschnitten ein, er besitzt in seinen Hauptzügen durchaus noch Hochgebirgscharakter mit ausgedehnten, wenn auch voneinander getrennten Vergletscherungsbezirken und etwa 30 Viertausendern. Oestlich vom Kasbek treten noch massenhaft vulkanische Eruptivgesteine auf, aber dann herrschen ausschließlich alte Tonschiefer nebst Kalken und Sandsteinen vor. Zahlreiche Flüsse durchschneiden das Gelände hauptsächlich in nördlicher und östlicher Richtung. Im westlichen Teil befinden sich schroffe Hörner, kahle Talfurchen mit viel Trümern. Im eigentlichen Dagestan herrscht welliges Kettengebirge mit tiefen Klüsen und Schluchten vor. Baumlose Täler, xerophile Vegetation und ein kontinentales Klima verleihen diesem östlichen Teil den Charakter innerasiatischer Gebirgsgegenden, bis sich die Berge immer mehr verflachen und schließlich in die Niederung des Kaspiischen Ufers verlaufen.

chb.



Kaukasus. Unser Bild zeigt den Aj Lama im Zentralkaukasus — die Aufnahme könnte ebensogut aus dem Jungfraugebiet stammen, so stotzig trutzen die Felsen über dem Gletscher und schütteln den «ewigen» Schnee immer wieder ab —, einen der vielen Fünftausender, die sich als uneinnehmbarer Wall vor die südkaukasischen Oelfelder stellen. (ATP-Bilderdienst Zürich.)