

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 17 (1941-1942)

**Heft:** 49

**Rubrik:** Wehr-Sport

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 28.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Pour le prouver, dessiner à l'aide de la carte Siegfried deux croquis panoramiques:

- 1<sup>o</sup> Vue de Chamonna d'Immez (Val Saglains) vers le sommet du col de Vereina;
- 2<sup>o</sup> Vue du col de Vereina Pt. 2651 vers Süsental et Val Torta.

#### Tâche II:

Ordres techniques aux radiotg. des Sta. (en tenant compte des pertes mentionnées au chapitre «Moyen»).

#### Tâche III:

Situation le 5.10. 1300. Les Sta. TL manquantes ont pu être remplacées, et se trouvent de nouveau au P.C. de la Div., à disposition du Dét. radiotg.

Après avoir rencontré une résistance opiniâtre au début, l'attaque de la Div. X a été finalement couronnée de succès, le soir

du 5.10. Les objectifs désignés pour ce jour, Flüelapass et Flesspass, ont été atteints.

Depuis le 5.10. 1200, P.C. Div. à Lavin Pt. 1429.

Indiquer les mesures découlant du changement de situation et les ordres techniques aux radiotg. des Sta.

**Remarque:** Sur demande, des instructions relatives à l'établissement des ordres techniques peuvent être obtenues auprès Cdt. de la cp. radiotg. 4.

#### Répartition des signaux d'appels pour le Dét. radiotg. Div. X:

AC4	QW2	B8U	GHF	5RD	RRE	TZU	98H
KLP	FMV	36X	HJK	LL9	3WS	DFG	HT6
ADF	VNS	3Z7	8UZ	9RE	RFV	BHU	DXS
AAK	LHY	ZTR	678	FPW	3ST	LKG	DYA

#### Répartition des fréquences pour le Dét. radiotg. Div. X:

3340	KHZ	3760	3650	3920	4870	4260
3100		3300	4380	4990	4000	3400.

(Fortsetzung von Seite 1209).

die Verfolgung wird restlos fortgesetzt. Man darf dem Gegner keine Möglichkeit geben, sich irgendwo erneut zu setzen.

So kommt man dem Ziel, dem Don, immer näher. Und plötzlich fährt man schon zwischen den ersten Häusern der Stadt am Fluss, in der ein gewaltiges Munitions Lager, durch Fliegerbomben in Brand gesetzt, mit ungeheuren Detonationen in die Luft fliegt. Der Qualm der Brände mischt sich in den weißen Frühnebel, der aus den Niederungen des Don aufsteigt. Die Infanteristen sitzen jetzt wieder ab und ihre Fahrzeuge ziehen an den Häusern in Fliegerdeckung unter. Weit auseinandergezogen durchschreiten die Kompanien, ihre schweren Waffen im Mannschaftszug mitschleppend, zwischen den Gärten und Häusern der Stadt hindurch. Die durchgerufenen Befehle werden überlöst von dem Geprassel der verbrennenden Infanteriemunition und dem Donnern der zerspringenden Granaten in den Munitionslagern. Mitunter geht eine ganze Kiste auf die Reise in unberechenbarer Richtung. Heulend und jaulend fliegen überall Sprengstücke durch die Luft. Aber auch darauf achtet niemand. Ein Bahndamm wird überschritten — und um 4.30 Uhr sind die ersten am Ufer des Don,

Vor den deutschen Infanteristen liegt der breite, im Frühlicht violettfarbene und hellblaue schimmernde Strom, es bietet sich ein überwältigender Anblick einer unendlich großzügigen Landschaft. Ueberall an den Ufern stehen in dichten Kolonnen zusammengefahrene Hunderte von Lastwagen und Geschütze des Feindes. Dazwischen grasen unzählige herrenlose Pferde.

Die schweren Waffen werden jetzt hinter den Häusern am Ufer in Deckung geschoben und kommen schon bald zur Wirkung, denn auch drüber am andern Ufer tauchen überall Feindkräfte auf. Sie müssen vertrieben werden, man will ja gleich weiter und möglichst ungestört über den Strom hinüber und die günstige Gelegenheit benutzen, einen Brückenkopf zu bilden. Aus dem Flechtfwerk der Zäune, aus Balken, Tonnen und Türen werden in aller Eile Flöße zusammengezimmert, da sich am Uferrand keine Boote finden und die Fahrzeuge mit den Schlauchbooten zurückgeblieben sind. Als man drüber am andern Ufer einige Flöße entdeckt, ziehen sich einzelne Infanteristen aus, laufen zum Strom hinunter, stürzen sich in die Flut und schwimmen hinüber. Um 5.30 Uhr betrifft auch hier als erster deutscher Soldat split-

ternackt ein Infanterist das Ostufer des Don.

Inzwischen haben sich Spähtrupps bis an die Brücke, die hier über den Don führt, herangeschoben. Sie ist von deutschen Bomben getroffen in ihrem Mittelteil zerstört. Im Wasser liegen Kraftfahrzeuge, Geschütze, Panjewagen und Balkentrümmer. Die ersten Infanteristen beginnen über das Chaos auf das Ostufer hinüberzuklettern. Ehe sie aber bis an die zerstörte Stelle herankommen, müssen sie sich durch etwa hundert Pferde hindurchdrängen, die Sattel an Sattel auf dem noch heilen Teil der Brücke stehen. Es ist ein phantastischer Anblick.

Schon nach einer weitern Stunde kann durch Funkspruch der Division gemeldet werden, daß am Ostufer des Don ein Brückenkopf gebildet worden sei. Mann hinter Mann klettern die Infanteristen über die Brücke, um drüber am andern Ufer den Brückenkopf immer mehr bis zum jenseitigen Höhenrand zu erweitern. Hinter den Infanteristen beginnen die Pioniere sofort mit dem neuen Brückenbau. Vielleicht wird heute schon bei Korotjajk eine neue Brücke über den Don entstehen. Dann kann das Verfolgungsrennen jenseits des Dons fortgesetzt werden.

## Wehr-Sport

### Neue Programmgestaltungen im Wehrsport

(Si.) Die Ende September in Thun stattfindenden Wehrsporttage einer Leichten Brigade werden ein Programm bringen, das in seiner Gestaltung verschiedene Neuerungen aufweist. Es werden folgende drei Wettkämpfe ausgeschrieben: 1. Dreikampf für Reiter: Reiten (Dressurprüfung, Geländeritt und Springprüfung), Mehrkampfschießen und 4-km-Geländelauf. — 2. Vierkampf für Radfahrer: Radfahren, Handgranatenwerfen, Mehrkampfschießen, 4-km-Geländelauf. — 3. Vierkampf für mot. Truppen: Zuverlässigkeitmarsch, Handgranatenwerfen, Mehrkampfschießen, 4-km-Geländelauf.

\*

Zum Dreikampf für Reiter ist zu bemerken, daß das Dressurprogramm einzeln un-

ter Kommando auf Viereck 60 × 20 m geritten wird. Offiziere, Unteroffiziere und Soldaten reiten dasselbe Programm. Der Geländeritt geht über einen Parcours mit Hindernissen. In der Springkonkurrenz sind auf einer Distanz von ca. 1200 m 10 bis 12 Hindernisse zu bewältigen.

Im Vierkampf für Radfahrer fahren die Teilnehmer in der Radprüfung eine 50-km-Strecke mit 490 m Höhendifferenz. Der erste Teil der Strecke wird an Hand eines Photoausschnittes der Karte gefahren, der zweite Teil nach Weisungen von Kontrollposten. Bei der Radprüfung sind außerdem folgende Aufgaben zu erledigen: a) Radmontierung; b) Querfeldeinfahrt mit Anfahren von vier bestimmten Fixpunkten nach der Karte; c) Distanzschätzungen; d)

schießen auf einen Tonziegel; e) Ueberqueren von verschiedenen Hindernissen.

\*

Als besondere Prüfung für die teilnehmenden Angehörigen der motorisierten Truppen wird ein Zuverlässigkeitmarsch durchgeführt. Dieser setzt sich zusammen aus einer Kartenselektion, einer Beobachtungsübung, Feststellen von Mängeln an einem Motorfahrzeug, Distanzschätzungen und Schießen auf einen Tonziegel. Der Konkurrent hat vom Start weg bis ins Ziel eine strafpunktfreie Zeit von 2½ Stunden zur Verfügung. Die Zeit ist so bemessen, daß die ganze Aufgabe ohne Laufschritt bewältigt werden kann, doch kann veräumte Zeit durch Laufschritt aufgeholt werden.