

# Avec les batisseurs de ponts gris-verts [Schluss]

Autor(en): **Verrey, J.C.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung**

Band (Jahr): **17 (1941-1942)**

Heft 21

PDF erstellt am: **30.04.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-711475>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

derne groupe l'équitation, l'escrime, le tir, la natation et le cross-country, le tétathlon par équipes, le tir, la natation, le cross-country et la course d'obstacles, le tétathlon individuel, l'escrime, le tir et le cross-country, le triathlon pour cavaliers, l'équitation, le tir et le cross-country, le pentathlon d'hiver, l'escrime, le tir, la natation, le ski, course de descente et course de fond, le tétathlon d'hiver, le ski (courses de descente, de fond, et de montée avec paquetage complet) et le tir.

En ce qui concerne les épreuves proprement physiques, le cross-country exige un effort sérieux et de la résistance, il doit être longuement préparé, la natation développe la rapidité, la présence d'esprit, le courage, l'endurance, le souffle, elle fortifie les muscles. L'escrime assure l'agilité du corps, les réactions rapides et la mobilité. L'équitation développe la maîtrise

de soi et le cran. Les courses sont un excellent moyen d'examiner la résistance physique acquise par l'entraînement, qu'il s'agisse des courses d'obstacles, des courses de ski ou des marches avec paquetage.

Le travail des groupes d'entraînement dont nous avons parlé — certains sont déjà constitués en Suisse romande —, comprend des exercices de semaine, des examens de capacité, des contrôles d'entraînement, ainsi qu'une instruction théorique avec la collaboration du cinéma.

En résumé, notre service actif actuel a permis de réaliser des expériences du plus vif intérêt. Notre défense nationale ne manquera pas d'en bénéficier largement. Il convient d'augmenter sensiblement aujourd'hui la capacité physique de nos hommes. Le fait est d'autant plus important, qu'en 1939 encore — les statistiques officielles le prouvent — le % des hommes re-

connus après au service était nettement insuffisant. Il sied de réagir, et d'assurer à nos jeunes classes de l'élite le moyen technique et pratique d'améliorer leur rendement physique et leur résistance.

C'est la raison pour laquelle le Général Guisan a prêté une attention soutenue à cette face du problème et a ordonné les initiatives que l'on sait.

L'essentiel, en matière de culture physique, est non seulement l'instruction elle-même, et l'entraînement qui en découle, mais encore, et peut-être surtout, la méthode employée, et le **contrôle** médical et technique indispensable. Dans cet ordre d'idée aussi des expériences heureuses ont été effectuées. Elles serviront grandement l'ensemble de notre préparation militaire, et ce qui importe, l'amélioration générale de la pratique de notre éducation physique nationale.

Cap. Ernest Naef.

## Nos reportages AVEC LES BATISSEURS DE PONTS GRIS-VERTS

(Suite et fin.)

### On lance un pont.

La neige se met à tomber, mais ne ralentit pas les opérations de va-et-vient. Les équipes de pontonniers se relaient, car l'effort est considérable. Les canons anti-chars succèdent à l'infanterie, puis les cyclistes, les charrettes, etc. A cet effet, on monte rapidement des bacs et trois îles flottantes joignent bientôt les deux rives.

En aval, le passage a réussi.

Par contre, rouge est tenu en échec en amont, ce qui oblige son commandant à changer son dispositif. Il décide de jeter un pont légèrement en contre-bas. L'affaire sera rondement menée, car le temps presse. Une colonne est alarmée et 15 minutes plus tard apparaissent les premiers

pontons que les hommes mettent à l'eau le long de la berge; on les groupe instantanément. Une autre équipe établit les points de départ et d'arrivée et le gabarit est soigneusement calculé. Les pontons viennent prendre place côte à côte, puis des détachements posent les poutres et les planches à une cadence rapide. Dans un silence complet le montage s'accomplit avec une discipline et une précision automatiques. Pas de projecteurs, pas de lumière. Seul le bruit des marteaux, le choc lourd des deux pontons trouent le silence. Les ancrs sont mouillées; on place les tendeurs entre les bateaux qui maintiennent la rigidité du pont. On tend enfin, en amont, entre les deux rives, un câble qui

retient tous les pontons en cas de variation du courant.

Moins de trois heures et le pont est prêt. Un dernier contrôle et déjà le piétinement lourd de l'infanterie se fait entendre, l'artillerie, les compagnies motorisées, les fourgons de ravitaillement lui succèdent. Toute la nuit, le flot passe.

A l'aube, une quarantaine de minutes suffisent pour démonter le pont... la première reconnaissance aérienne de bleu ne trouvera plus rien.

Lentement les pontons glissent avec leur équipage, ils rejoignent un endroit plus favorable au chargement. Pour eux, si les manœuvres sont terminées, le travail ne l'est jamais.

J. C. Verrey.

## Mots d'ordre

*De mauvais esprits ou des âmes déséquilibrées s'en vont disant: «Qu'arrivera-t-il si telle ou telle chose se produit?» Répondez: «Nous demeurerons Suisses et tous les Suisses seront des frères.» Mais ne vous bornez pas à parler ainsi; pensez-le également et le cas échéant, montrez que vous n'êtes pas une girouette.*

\*

*Fontenelle déclarait que s'il avait la main pleine de vérité, il la garderait fermée. Comment ne l'imiterions-nous pas, alors que nous ignorons si ce que nous tenons n'est pas pur et simple mensonge?*

\*

*On parle volontiers d'espions et de traîtres, aujourd'hui, et l'on en voit partout. C'est qu'on ne se rend pas assez compte de la vérité: un espion, un traître suffit à une cité, comme un noyau suffit à une comète. La queue de la comète, dont le panache emplît la moitié du ciel, est composée de corpuscules minuscules, entraînés par le noyau. De même un agent groupe et fait participer à sa funeste besogne la foule infiniment nombreuse des bavards, des colporteurs de fausses nouvelles. Arrachez-vous à cette attraction morbide; rappelez-vous que le premier devoir d'un homme digne de ce nom est de savoir se taire.*

\*

*Il n'y a de fatalité que celle qu'on accepte. Le temps est une source d'eau qui noie les acides les plus concentrés. Mais il faut savoir attendre et résister à sa propre dissolution.*

\*

*Qu'est-ce qu'un mauvais Suisse? Tout citoyen qui rapporte des informations dont l'origine lui échappe.*

\*

*Qu'est-ce qu'un parachutiste? Le bavard qui tombe dans un café et rapporte des bruits incontrôlables.*

\*

*Sparte fut la plus forte des cités grecques. Pourquoi? Parce qu'on y avait bouche cousue.*

\*

*Vous avez honte de sortir avec un veston ou un pantalon troué. N'oubliez donc pas de stopper vos lèvres!*

\*

*La parole est d'argent, mais le silence est d'or, dit le proverbe. Non! Aujourd'hui la parole est de l'acier dont on fait les chars d'assaut ennemis.*

Jean Marteau.