

Zeitschrift: Begleithefte zu Sonderausstellungen des Naturmuseums Olten
Herausgeber: Naturmuseum Olten
Band: 13 (2004)

Artikel: Fliegend unterwegs
Autor: Flückiger, Peter F.
Kapitel: Folgenschwer
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1044693>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

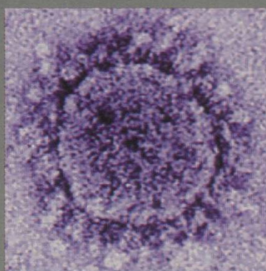
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Heute ist Fliegen alltäglich geworden. Die weltweit rund 16 000 Verkehrsflugzeuge befördern pro Jahr (nur auf Linienflügen) schätzungsweise 1,7 bis 1,8 Milliarden Passagiere und 35 Millionen Tonnen Fracht. Dabei werden etwa 200 Milliarden Liter Treibstoff verbrannt (4,5 Liter pro Passagier und 100 Kilometer Distanz). Unmengen an Schadstoffen verschmutzen dabei die Luft.

Folgens chwer



Der globale Ausstoß an Kohlendioxid (CO₂) durch die Fliegerei ist im letzten Jahrzehnt um 48 Prozent gestiegen. Ruß und andere Abgaspartikel könnten sich noch schädlicher auf das Klima auswirken als das Kohlendioxid. Durch sie entstehen vermehrt Zirkuswolken. Diese Eisschleier behindern die Wärmeabstrahlung der Erde und verstärken so den Treibhauseffekt.



SARS-Virus

«... die Spanische Grippe hat 1918 weltweit 25 Millionen Menschen umgebracht, zu einer Zeit, als die Menschen noch per Schiff reisten oder per Eisenbahn, heute bewegt sich irgendein Virus per Flugzeug innert Stunden rund um die Welt. Das hat die Mikroben in eine relativ vorteilhafte Position gebracht.»

Anthony S. Fauci, 2003,
Direktor «National Institute of Allergy and Infectious Diseases (NIAID)»,
Bethesda, MD, U.S.A.



Am 15. März 2003 flog ein an SARS erkrankter Mann von Hongkong nach Peking und steckte dabei Mitreisende und Besatzungsmitglieder an. In nur drei Flugstunden überwand das SARS-Virus 2000 Kilometer und fand neue Opfer.

Sitzplan im Flugzeug

- SARS-Kranker
- Passagier (angesteckt)
- Passagier (nicht angesteckt)
- ★ Besatzungsmitglied (angesteckt)
- ☆ Besatzungsmitglied (nicht angesteckt)
- Leerer Sitz