Zeitschrift: Begleithefte zu Sonderausstellungen des Naturmuseums Olten
Herausgeber: Naturmuseum Olten
Band: 13 (2004)

Artikel: Fliegend unterwegs
Autor: Flückiger, Peter F.
Kapitel: Abgeguckt
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1044693

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 25.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Mit kleinen aber feinen Raffinessen lassen sich die Flugeigenschaften von Tragflächen entscheidend verbessern. In der Umsetzung von Naturprinzipien in die Technik liegt ein großes Zukunftspotenzial.

Abgeguckt

Die Handschwingen der großen Landsegler wie Störche oder Geier sind fingerartig aufgefächert. So entstehen an der Flügelspitze weniger bremsende Luftwirbel. Das verbessert die Segelleistung.

Der Natur abgeschaut! Fingerförmige Flügelspitzen, so genannte Winggrids, ermöglichen den Bau von Flugzeugen mit geringerer Spannweite, Luftwiderstand und Treibstoffverbrauch.

Die abgespreizten Daumenfittiche an der Flügelvorderkante des landenden Bussards verhindern das Abreißen der Strömung am Flügel (und damit den Absturz) im Langsamflug.

Die zur Landung ausgefahrenen Vorflügel- oder Nasenklappen entsprechen dem Daumenfittich der Vögel.