

Zeitschrift:	Verhandlungen der Schweizerischen Naturforschenden Gesellschaft. Wissenschaftlicher und administrativer Teil = Actes de la Société Helvétique des Sciences Naturelles. Partie scientifique et administrative = Atti della Società Elvetica di Scienze Naturali
Herausgeber:	Schweizerische Naturforschende Gesellschaft
Band:	156 (1976)
Artikel:	Sur la progression de l'air froid du Jura aux Alpes
Autor:	Bouët, M.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-90717

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

C. Fachvorträge

Geophysik / Géophysique

1. M. Bouët (Le Mont): Sur la progression de l'air froid du Jura aux Alpes

Le passage des fronts froids en un lieu donné est de règle accompagné de pluie, comme on le sait; les fronts secs sont rares. Le début d'une pluie frontale peut être de ce fait assimilé en première approximation au passage du front lui-même, bien que les deux phénomènes ne soient pas absolument simultanés. A Lausanne, par exemple, le retard moyen de la pluie sur le passage frontal est d'environ trois quarts d'heure, et dix minutes seulement pour les grains orageux.

Une comparaison fut faite, portant sur 208 cas bien nets, des heures du début de la pluie à Lausanne et à Altdorf (pluviogrammes) lorsqu'il y avait changement de masse par front froid. Le délai moyen qui dans 96% des cas est un retard d'Altdorf sur Lausanne est de 2,8 h. L'air froid atteint donc en moyenne la Suisse centrale presque trois heures plus tard que le bassin lémanique, mais deux heures seulement si l'on fait abstraction des situations de foehn. Les valeurs extrêmes du retard dans cette série furent de 10 h (14.06.64) par vent du sud-ouest et front lent, de 11 h (9.02.68) par foehn et de 12,3 h (28.11.64) par situation de foehn. Ce dernier supprime complètement la pluie à Altdorf quatre fois sur dix.

Entre Lausanne et Coire, le retard moyen de la pluie s'accroît d'environ 1,3 h; une comparaison sommaire avec Delémont a donné par contre une avance de l'ordre d'une demi-heure sur Lausanne; enfin pour Sierre le retard est de 2,6 h. Ainsi les pluies frontales mettent deux à trois heures pour atteindre le Valais central et environ quatre à cinq heures en moyenne pour progresser du Jura aux Grisons lors des invasions froides. Ce délai est évidemment très variable d'un cas à l'autre: parfois nul, il peut croître, comme on l'a vu, jusqu'à plus de dix heures.

Le retard moyen pour les passages frontaux proprement dits est évidemment un peu plus court; j'avais précédemment calculé celui de Montreux à Sierre (1,3 h) et celui de Lausanne à Zurich (1,0 h). En tous cas ces données indiquent nettement que la plupart des accidents frontaux intéressent la Suisse romande en premier lieu et progressent plus ou moins vite vers le massif alpin; elles apportent sur ce point quelques précisions sur la valeur probable des délais.