

**Zeitschrift:** Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur  
**Herausgeber:** Gesellschaft Schweizer Monatshefte  
**Band:** 77 (1997)  
**Heft:** 3  
  
**Rubrik:** Echo

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Adrien Kesselring**

## DIE NEAT-ZWÄNGEREI

Zu H. R. Meyer,  
Dringlichkeit einer  
SBB-Reform, in:  
Schweizer Monats-  
hefte, Dez./Jan.  
1996/97.

**H.** R. Meyers Artikel «Dringlichkeit einer SBB-Reform» fand ich sehr aufschlussreich.

Die bestehende Lötschberg-Doppelspur befördert heute nur ein Drittel der Gütermenge, die von der Gotthardlinie bewältigt wird. Diese bedeutende Reserve genügt vollauf für den vom Transitvertrag prognostizierten Güterverkehr. Der Coopers & Lybrand-Bericht prognostiziert den ersten einseitigen Engpass auf das Jahr 2022. Zudem erlauben schwerere Züge in kürzeren Abständen nochmals Kapazitätserhöhungen am Gotthard und am Lötschberg. Damit genügen wir auf günstigste Art den Transitforderungen der EU. Die Überwälzung der Kosten neuer Tunnels auf den Transitverkehr, 500 bis 1000 Franken zusätzlich pro Lastwagen, wäre ein Bärendienst an die EU, eine sichere Verärgerung aller Transporteure und der Nachbarländer.

Durch Versetzung der Geleise in den Tunnels wird eine Spur für den Huckepack der Lastwagen mit 4 m Eckhöhe ausgebaut und dies sowohl im Lötschberg-Scheiteltunnel wie auf der Strecke Iselle–Domodossola, südlich vom Simplon. Mehr Verkehr durch einen allfälligen Lötschberg-Basistunnel könnte in keiner Weise nach Italien geleitet werden, da weder eine Verdoppelung des Simplons noch der

Strecke Iselle–Domodossola in den nächsten 30 bis 50 Jahren mit Italien zur Diskussion steht. Bauen wir den Lötschberg-Basistunnel nur zur Freude der Walliser?

Wegen dem Huckepack von Lastwagen mit 4 m Eckhöhe zwei Neat-Tunnels zu bauen, ist unverhältnismässig. Erlauben die heutigen Tunnels eine Eckhöhe von 3 m 80, so soll ein Tarifzuschlag für 4 m Eckhöhe die regelmässigen Alpentransit-Transporteure zwingen, Lastwagen mit 3 m 80 Eckhöhe einzuführen.

Vorerst den Lötschberg-Basistunnel zu bauen, weil der Gotthard-Basistunnel sowieso folgen wird, ist nun der Kampfplan der Maximalisten, die 30 Milliarden in Bahnbauten verlochen wollen, ohne eine einzige neue durchgehende Transversale zu schaffen: das Verlustgeschäft des Jahrhunderts. Gemäss SBB werden alle vorgeschlagenen Grossbauten das SBB-Defizit nur vergrössern. Ein Marschhalt für die Alpen-tunnel tut not. Dringlich ist die Rettung eines Teils der SBB, die jetzt jährlich drei Milliarden Subventionen kosten (400 Franken pro Einwohner). Sie soll seriös und professionell angegangen werden. Der Weg dazu: eine SBB-Reform, die die Politiker mit ihren teuren Eisenbahnspielen von der materiellen und operativen Bahn-führung ausschliesst. ♦

**Boris Fischer**

## «RUSSLANDS ZWEIKLASSENGESSELLSCHAFT»

Zu Jacqueline Conus  
und Renate Burri,  
Russlands neue  
Zweiklassengesell-  
schaft, in: Schweizer  
Monatshefte,  
Dez./Jan. 1996/97.

**A**ls Russland-Schweizer und als an russischer Geschichte Interessierter habe ich den im Artikel von Jacqueline Conus und Renate Burri gelesen. Ihre Darstellung der gegenwärtigen Situation in

Russland mag wohl den Tatsachen entsprechen. Dagegen ist die Information über die historischen Zusammenhänge seit dem Zaren Alexander II. mit Halbwahrheiten und sogar Fehlurteilen durchsetzt. Zudem

sind ganz wichtige Ereignisse einfach unterschlagen. Ich frage mich, ob die beiden Autorinnen nicht der sowjetischen Desinformationsmaschinerie zum Opfer gefallen sind. Es ist nicht zu bestreiten, dass Russland nie ein demokratisches System gekannt hat; dagegen gab es im vorrevolutionären Russland Marktwirtschaft.

Der Artikel spricht von geheimen revolutionären Organisationen, verschweigt aber, dass die «*Narodnaja Wolja*» = «*Volksfreiheit*» (im Russischen heisst *Wolja* auch Wille), die später in die Sozialrevolutionäre Partei mündete, den Terror zum System des Kampfes gegen das Regime machte. Gerade dieser Terror liess Alexander II., der 1861 die Abschaffung der Leibeigenschaft durchsetzte und andere Reformen einführte, seinen liberalen Beratern den Rücken kehren und sich den Konservativen zuwenden. In dem Artikel liest es sich, als ob Alexander II. das einzige Opfer des Terrors gewesen wäre. Diese Terror-Welle aber machte *Alexander III.* noch unnachgiebiger und begleitete das Regime auch ins 20. Jahrhundert. Im Gegensatz zu Alexander II. waren die beiden letzten Zaren *Alexander III.* und *Nikolaus II.* tatsächlich keine Reform-Zaren. Es stimmt aber nicht, dass *Nikolaus II.* «*keine einzige Reform*» zugelassen hat. Vielleicht *contre cœur*, aber er hat doch die *Stolypinsche Agrarreform* akzeptiert. Stolypin selber schätzte die Zeit, die für die vollständige Verwirklichung dieser Reform nötig wäre, auf 20 Jahre. Selbst in der «*Grossen Sowjetischen Encyclopädie*» (2. Auflage) wird diese Reform erwähnt. Natürlich im kritischen Sinn! Es wird aber in dem Encyclopädie-Artikel gesagt, dass während zehn Jahren (von 1907 bis 1916) mehr als zwei Millionen bürgerliche Hausbesitzer aus den Dorfcommunen (*Mir*) ausgetreten sind. Diese Dorfcommunen wurden anlässlich der Abschaffung der Leibeigenschaft 1861 geschaffen. Sie erwiesen sich in der Folge als unwirtschaftlich. Die Stolypinische Reform zielte auf die Modernisierung der Landwirtschaft. Der Krieg 1914/17 sowie die Revolutionen von 1917, weniger die Ermordung Stolypins 1911, haben diese Bestrebungen zunichte gemacht.

Auch die von den Autoren angeführten Gründe für die Hungersnöte «*in den Jahren 1918, 1921 und 1927*» stimmen nur teilweise. Die wirkliche grosse Hungersnot war 1921/22, und für diese trägt weitgehend die Sowjet-Regierung die Verantwortung; denn sie führte bei den Bauern masslose Requisitionen von Getreide, Kartoffeln und Vieh durch. Übrigens schon in den Jahren 1919/22 wurden die Kulaken besonders hart bedrängt. Das waren meistens die Bauern, die auf Grund der Stolypinschen Reform individuelle Bauern wurden (Siehe: *Robert Conquest, «Harvest Sorrow»*, Oxford 1986). Eigenartig beeindruckt, dass in dem Artikel wohl *Stalins* Befehl zur gewaltsamen Kollektivierung der Landwirtschaft 1929 erwähnt, aber die durch die Sowjet-Regierung verursachte, katastrophale Hungersnot von 1932/33 verschwiegen wird. Bei dieser Hungersnot gab es Millionen von Todesopfern. Auch diesmal wurden die Kulaken (die während der Neuen Ökonomischen Politik = NEP, also nach 1921 dank ihrer Tüchtigkeit Erfolg hatten) ganz besonders hart verfolgt. Wenn man bedenkt, dass in der Landwirtschaft zwischen 1919 und 1932 zweimal die tüchtigen Bauern eliminiert (zum Teil physisch vernichtet) wurden, musste die sowjetische Landwirtschaft längere Zeit mit Untüchtigen weiterkutschieren. Mit ein Grund für die Misserfolge in der sowjetischen Landwirtschaft!

Es entspricht nicht der Wahrheit, wenn man immer wieder die Zustände und Handlungen unter dem Sowjet-Regime folgendermassen charakterisiert: «wie schon zur Zeit der Zaren». Ich bin weder ein Monarchist noch politisch rechtsstehend, aber ich habe diese Charakterisierung als billige und bequeme Entschuldigung der Taten der KPdSU angesehen. Selbstverständlich gab es während der Zarenzeit gewisse Zustände, die eine Kritik verdient hätten. Aber sie erreichten bei weitem nicht die Ausmasse der Untaten der sowjetischen Diktatur. Die *Glasnost*, die unter *Gorbatschow* zustande kam, sollte auch den politisch Blinden die Augen in dieser Beziehung geöffnet haben. ♦