

Zeitschrift: Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur
Herausgeber: Gesellschaft Schweizer Monatshefte
Band: 65 (1985)
Heft: 9

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Neu beim Sierra: Der 2,0 Injection-Motor.



Seine markante Linie passt zu 115 Einspritz-PS.

Auf die markante Linie des Ford Sierra dürfen Sie zu Recht stolz sein. Denn zur brillanten Aerodynamik gesellt sich brillante Fahrdynamik: 85 kW/115 PS aus dem neuen 2,0 Injection-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung. (Dynamik übrigens, die wirtschaftlich optimiert wird durch das 5-Gang-

Getriebe. Oder mit praktisch identischen Resultaten durch Fords bahnbrechende 4-Stufen-Automatik.) Aber auch auf den Komfort Ihrer Fahrgäste dürfen Sie im Sierra stolz sein. Einzelradauhängung, rundum und glänzende Raumverhältnisse (asymmetrisch abklappbare Rücksitzlehnen)

erleichtern das Reisen auf allen Plätzen, und ein hohes Ausstattungsniveau (das z. B. das UKW-Radio einschließt) vollendet den Passagierkomfort. Den 2,0 Injection gibt es in 3 Limousinen- und in 3 Kombi-Versionen.



ERLEBEN SIE WAS TECHNIK KANN.