

Zeitschrift: Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur
Herausgeber: Gesellschaft Schweizer Monatshefte
Band: 61 (1981)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LONZA



LONZA. Chemie ist Zukunft.

LONZA AG, CH-4002 Basel, eine Konzerngesellschaft der Schweizerischen Aluminium AG.



BMW 6-Zylinder: Leistungsfähigkeit als Instrument der Wirtschaftlichkeit

Eine der besten Möglichkeiten, optimal zu fahren: der BMW 320 6-Zylinder-Motor.

Selbstverständlich kann man mit dem BMW 320 sehr schnell fahren. Man kann die komfortable, turbinenartige Leistungsentwicklung in Drehzahl-Bereichen geniessen, in denen ein vergleichbarer 4-Zylinder – erzwungen durch physikalische Gesetzmässigkeiten – brummt und dröhnt.

Der BMW 320 kann aus sehr tiefen Drehzahlen problemlos beschleunigt werden.

Wenn Sie sich für einen BMW 320 entscheiden, erwerben Sie zwei Optionen: Erstens können Sie so komfortabel wie mit keinem vergleichbaren 4-Zylinder hohe Reisegeschwindigkeiten fahren.

Und zweitens haben Sie es in der Hand, durch extrem niedrigtouriges Fahren im Stadtverkehr zeitgemäss Energie-Disziplin zu entwickeln.

Wenn ein Automobil so effizient arbeitet wie ein BMW 320, kann der Fahrer in gewissen Grenzen bestimmen, wieviel Benzin er einsetzen möchte.

Sie können also mit einem BMW betont ökonomisch fahren. Deshalb werden die als sportlich und leistungsfähig bekannten BMW Reihen-6-Zylinder immer stärker auch von Käufern bevorzugt, die Wirtschaftlichkeit ebenso hoch einschätzen wie Fahrkultur.

Wenn Sie also auf die Qualitäten eines komfortablen, sicheren, dynamischen 6-Zylinders nicht verzichten wollen, wenn Sie zugleich aber auch im Stadtverkehr hohe Wirtschaftlichkeit fordern, kaufen Sie nicht zwei Automobile, sondern einen BMW 320.

BMW 320,
90 DIN kW, 122 PS, Fr. 19 650.–,
BMW 323i, 105 DIN kW, 143 PS,
Fr. 22 400.–. Beide Modelle in
der Schweiz serienmäßig
mit 5-Gang-Getriebe.



BMW (SCHWEIZ) AG, Dielsdorf, und ihre 150 qualifizierten BMW-Vertretungen.