

Zeitschrift: Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur
Herausgeber: Gesellschaft Schweizer Monatshefte
Band: 61 (1981)
Heft: 7-8

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BMW ist der Meinung, dass das grosse Automobil Zukunft hat, die provozierende Präsentation von Grösse und Überfluss aber nicht. Deshalb hat BMW frühzeitig serienreife, grossvolumige V8- und V12-Motoren aus dem Entwicklungsprogramm zurückgezogen und durch zeitgemässere Triebwerke ersetzt.

Die BMW der 7er Reihe: Konstruktive Kritik an der herkömmlichen Art automobiler Spitzenklasse.

Beschränkung auf das Wesentliche bedeutet bei BMW keine Einbussen bei Leistung, Komfort und Sicherheit.

Ein Beispiel: der BMW 745i mit vernünftigem Hubraum (3,2 l mit Aufladung) und sinnvoller Zylinderzahl (Reihen-6-Zylinder). Das Konzept und die technischen Details des 745i machen in der Gruppe der absoluten Spitze deutlich, dass dieses Fahrzeug ein Stück heute schon verwirklichte Automobilzukunft ist. Serienmäßig sind neben einer aussergewöhnlich grossen Summe hochwertiger Ausstattungsdetails die Getriebe-Automatic, das Anti-Blockier-System ABS, eine elektrische Niveauregulierung der Hinterachse, der Bordcomputer, die Zentralverriegelung, Wärmeschutzverglasung, Leichtmetallfelgen, eine Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, beheizter Fahreraussenspiegel und beheiztes Fahrertürschloss.

Mit der Entscheidung für den grossen BMW zeigen Sie nicht nur automobiltechnische Kompetenz, sondern auch Verständnis für den Lauf der Zeit.

Wovon 8 auf 6 Zylinder und auf vernünftigere Hubräume zurückschaltet, zeigt eher, dass er nicht mehr will, als dass er nicht mehr kann. Schliesslich ist es eine Erfahrung, dass sich gerade Käufer mit höchsten Ansprüchen den Luxus erlauben, ein feines Gefühl für die Zeichen der Zeit zu entwickeln.

BMW (SCHWEIZ) AG, Dielsdorf/ZH,
und ihre 150 qualifizierten BMW-Vertretungen.



Was hat sich an der Spitze des Automobil- marktes geändert?

Die Zeiten.

Die BMW
der 7er Reihe.
Sie sind so weit wie
der Fortschritt.

