

**Zeitschrift:** Schweizer Monatshefte : Zeitschrift für Politik, Wirtschaft, Kultur  
**Herausgeber:** Gesellschaft Schweizer Monatshefte  
**Band:** 18 (1938-1939)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Die Erneuerung der schweizerischen Wirtschaftsform im 19. Jahrhundert  
**Autor:** Gagliardi, Ernst  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-158531>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Die Erneuerung der schweizerischen Wirtschaftsform im 19. Jahrhundert.

Von Ernst Sagliardi.

Sahrhunternlang stellte die Eidgenossenschaft ein Gebilde eher rückständiger Wirtschaftsform dar: von geringer Leistungskraft, entsprechend der Armut an Naturschäzen, sowie großer Ausdehnung unbebauten Bodens. Dieser Tatsache tat es keinen Eintrag, daß wenigstens im Spätmittelalter einzelne internationale Handelsbeziehungen sich bildeten, mit entsprechend großzügiger Organisation. In solchem Zusammenhang ist vor allem die ostschweizerische Leinenindustrie zu nennen; denn von St. Gallen und dem Bodenseegebiet aus bildete sich ein regelmäßiger Handelsverkehr mit dem europäischen Osten wie Südwesten. Wurden diese Produkte doch nach Italien, nach Frankreich und Spanien abgesetzt, in die Niederlande, nach Über- und Norddeutschland, doch ebenso in England wie in Polen.

Derart weiter Aktionsradius bildete jedoch die Ausnahme. Häufige Kriege des Bundes störten alle regelmäßigen Beziehungen zu den Abnehmern. Besonders der generationenlange Kampf gegen das Haus Habsburg entfremdete den Schweizern zahlreiche Nachbarn. Um Bevölkerungsrückgang des zu Anfang des 13. Jahrhunderts einst so blühenden Zürich läßt sich erkennen, daß jener politische Aufschwung, den der Bund im Spätmittelalter nahm, seinekehrseite besaß; daß Handel und Gewerbe infolge häufiger Verfeindungen starke Rückschläge erfuhrten — wie denn auch die Vermögen der Bewohner fast allerorts stetem Wandel unterlagen.

Erst seit Mitte des 16. Jahrhunderts entstand moderner Großbetrieb, meist im Zusammenhange der Reformation. Zwinglis Kampf gegen das Pensionenwesen übte ökonomische Rückwirkungen schon deswegen, weil er dazu beitrug, die Arbeitskräfte im eigenen Lande zu behalten. Glaubensflüchtlinge aus ganz Europa vermittelten ausländische Anregungen. Denn das konfessionelle Ringen entwurzelte vielfach gerade die Höchstgebildeten! Aus Italien, Frankreich, vorübergehend ebenso aus England, strebten Verfolgte den drei, vier protestantischen Schweizerstädten zu, die — weil souverän — einigermaßen sicheres Asyl zu bieten verhießen. Wenn des Landes geistige Haltung seitens der Fremden zahlreiche Besiedlung erfuhr, kostbare Erweiterung des bisher so ängstlich eingeschränkten Lebenskreises. So bekam es gleichzeitig ökonomische Antriebe von dauerndem Wert: kostbare Erweiterung des bisher so ängstlich eingeschränkten Lebenskreises. Basel, Zürich, Genf gewannen hiwdurch neue Industrien; denn die Rheinstadt z. B. beschloß, bloß wohlhabende, „kunstreiche“ Leute anzusiedeln, welche dem Gemeinwesen sowohl Nutzen als Ehre brächten. Modernes Unternehmertum erwuchs nun in breiterem Umfang, wobei es unselbständig

Erwerbende heranzog, weil es sie brauchte. Begreiflich, daß diese Klasse sich hauptsächlich aus Neubürgern rekrutierte, welche abweichende Gewohnheiten mitbrachten. Von Kunstvorstellungen mußten jene Einwanderer sich gar nicht erst befreien, da sie unter ganz anderen Voraussetzungen herangewachsen waren.

Solch geistig-kommerzieller Aufschwung setzte sich besonders während des 18. Jahrhunderts fort. Unverkennbares politisches Übergewicht, wie es die Reformierten nach dem gescheiterten Versuche von 1655 während des zweiten Villmergerkrieges 1712 gewonnen hatten, sicherte dem Gesamtbunde konfessionelle Toleranz, d. h. wenigstens relative innere Beruhigung. Da man keinerlei Kräfte durch außenpolitische Abenteuer verlor, erhielt das Alpenland einen kulturellen Vorsprung mindestens gegenüber den im dreißigjährigen Kriege grauenhaft verwüsteten nördlichen und östlichen Nachbarn. Religiöse Disziplinierung begünstigte das Entstehen sorgfältiger Arbeitszucht; denn der Calvinismus muß als wahre Triebkraft für die Entstehung kapitalistischen Geistes gelten. Die von dem Genfer Reformator ausgehende Willenserziehung, straffe Sittenzucht begünstigten das Entstehen von Geldüberschüssen, die wiederum der Wirtschaft zuflossen. Wenn das Zeitalter der Orthodoxie den Bund z. T. in erschreckendem moralischem Tiefstand zurückgelassen hatte, setzte nun eine Erneuerung aller Daseinsgebiete ein, die zwar durch unzureichende politische Formen stark gehemmt ward, jetzt aber dessenungeachtet wahre Befreiung auslöste.

Wirtschaftlich trat dies um so stärker in Erscheinung, als die Ansätze zu solcher Entwicklung schon längst vorher geschaffen worden waren. Nicht bloß Ostschweizer Leinen-, nachher die Baumwollindustrie reichten um viele Generationen zurück. Das Basler und Zürcher Unternehmertum hatte durch eingewanderte reiche Befruchtung erfahren. Die Uhrenfabrikation in Genf sowie in Neuenburg konnte sich so nur auf dem Boden jahrhundertealter religiöser Schulung entfalten.

Der staatliche Zusammenbruch, mit dem das 18. Jahrhundert abschloß, schädigte indes auch derartige Wirtschaftsblüte. Gehörte die Eidgenossenschaft noch vor 1798 zu den am stärksten industrialisierten Gebieten der damaligen Welt, so machte sie jene Modernisierung bloß mangelhaft mit, zu welcher der Wetteifer aller Nationen, vor allem aber angelsächsisches Beispiel nötigten. Während anderswo geschlossene Organisationsformen sich durchsetzten, z. B. der deutsche Zollverein, blieben die 1803 wiederhergestellten kleinen Schweizerkantone souveräne Gebilde: mißtrauisch gegen alle Nachbarn, einflußlos nach außen, jeder fremden Übervorteilung hingegen wehrlos preisgegeben.

Sondergeist feierte selbst in den kräftigeren unter ihnen die merkwürdigsten Orgien. Der Bundesvertrag von 1815 hatte lokaler Vielgestaltigkeit neuerdings zum Rechte verholfen — nach bürokratisch-mechanischer Zentralisation des Revolutionszeitalters. Denn diese stellte für das Bergland eine völlige Verleugnung alles Früheren dar. Schwere Nachteile des

Partikularismus machten sich nun aber weit schädlicher bemerkbar als während der Perioden, da alle umliegenden Staaten innerlich zerrissen, ökonomisch zurückgeblieben waren. Lebte das Ancien Régime in der Eidgenossenschaft von 1815 weitgehend wieder auf, so bedeutete es nunmehr einen jedes Jahr fühlbareren Unachronismus. Seit dem Zusammenbruch der Mediation, 1814, verschwanden alle Gesamtorgane, die der Protektor Napoleon einst geschaffen hatte. Wenn sie zunächst seinen eigenen Bedürfnissen dienen mußten, so entsprachen sie gleichzeitig doch auch schweizerischen Notwendigkeiten. Ihr Wegfall bedeutete deshalb eine für Jahrzehnte unausfüllbare Lücke.

Dem Rückblickenden erscheinen zahlreiche Wirtschaftshindernisse bei nahe phantastisch, mit denen die Generation von 1815—1848 sich herumgeschlug: als ob es gottgewollte Erscheinungen des Daseins seien! Besonders das Verkehrswesen erschien durch zahllose Binnenhemmnisse verbarrifadiert. Zu den Prohibitivzöllen des Auslandes kamen willkürliche Sperranstalten der Kantone. Auf der Strecke Chur-Como mußte z. B. sechsmal umgeladen werden, da die einzelnen Posten ihre Monopole sowie Fahrrechte geltend machten. In Rhäzüns, Thusis, Andeer, Splügen, Splügenberg, Chiavenna und Colico ergaben sich selbst für die unbedeutendsten Transporte lästige Hemmnisse des Weiterfahrens. Auf dem Gebiete der Eidgenossenschaft galten über 400 Geleitzölle, Fuhrleiten, Ungelder, Fuhr- oder Markttaxen, Weg-, Tor-, Brücken-, Pflaster-, Bruchgelder, Susten-, Hallen-, Waag- oder Kaufhausgebühren. Im Tessin erhob man auf vierstündiger Strecke sieben Tarife. Jede Straßenverbesserung oder Brückenbaute bot Anlaß zur Errichtung neuer Hindernisse, obschon das eidgenössische Grundgesetz dies verbot!

Neben fiskalischen Erschwerungen wurde wirtschaftlicher Wiederaufschwung — nach dem ökonomischen Verfall der Revolutionszeit — indes noch durch anderweitige Schwierigkeiten gehemmt. Denn auch das Münzwesen war kantonal vielgestaltig — wobei die Einzelstaaten ungescheut Kriege gegen das Geld des Nachbarn führten, ohne solche Verrufungen dem Betroffenen oft überhaupt anzuzeigen! Uri z. B. grenzte an sieben Staatswesen, von denen jedes seinen eigenen Rechnungsfuß besaß, mit eigener Bewertung fremder Sorten, ja teilweise verschiedenen Scheidemünzen.

Daß sich ungeheure Hemmungen des wirtschaftlichen Verkehrs hieraus ergaben, braucht im Einzelnen nicht ausgeführt zu werden. Denn das Umfahren der Eidgenossenschaft war meist billiger als der Transit. Zu allem kam die Konkurrenz wohlfeiler englischer Fabrikwaren, der man völlig wehrlos gegenüberstand. Die britischen Inseln besaßen hier ja einen generationalen Vorsprung. Das schweizerische Gesamtorgan, die Tagsatzung, aber erwies sich als genau so handlungsunfähig wie während früherer Jahrhunderte. In einer Zeit, da wirtschaftliche Einheiten teilweise auf nationaler Grundlage zusammenwuchsen, blieb das Alpenland zerrissen, mittelalterlich nach seiner ganzen Struktur, unsfähig, moderne Organisa-

tionsformen zu verwirklichen. Denn grelle Mißerfolge des Zentralismus um die Wende vom 18. zum 19. Jahrhundert hatten alle derartigen Bestrebungen diskreditiert. Ganz davon abgesehen, daß föderativer Aufbau dem geschichtlichen Verdegang der Orte entsprach; daß die Eidgenossenschaft aus lauter Einzelbestandteilen zusammengewachsen war; daß innerpolitische Gegensätze weiterhin bestehen blieben. Denn grundlegende Unterschiede des Gebirgslandes und der Ebene ließen sich ebensowenig beseitigen, wie einstige konfessionelle Zwistigkeiten schon vollkommen verschwunden waren!

Es ist die große Leistung der Jahrhundertmitte, den gangbaren Weg zwischen schroffen Unvereinbarkeiten eingeschlagen zu haben. Die Notwendigkeit hiefür war eine so unbedingte, daß man nicht völlig grundlos versuchte, alle politischen oder weltanschaulichen Kämpfe des Sonderbundzeitalters auf m a t e r i e l l e Beweggründe zurückzuführen. Mögen hier Einseitigkeit, ja Übertreibung mitunterlaufen. Gewiß ist: die Umorganisation des Landes, nach Beendigung des kurzen Bürgerkrieges um 1847, galt nicht bloß staatlichem Aufbau, sondern ebenso dem Rahmen, den Formen der Wirtschaft. Besaß die Eidgenossenschaft bis 1852 doch ganze 25 Kilometer Eisenbahnen! Wie unfähig der Kantonalismus zur Modernisierung des Verkehrswesens sich zeigte, erhellt jeder Vergleich mit dem Auslande. Denn England hatte seine ersten Schienenwege schon 1825 erhalten; Nordamerika 1829; Belgien sowie Deutschland 1835; Österreich, Frankreich zwei Jahre später; Russland, Italien, die Niederlande 1838/39! Zürich und Baden waren durch die Spanisch-Börtlibahn verbunden, Basel mit der elsässischen Grenze. Sonstige Pläne hatten dagegen keinerlei Durchführung erfahren!

Gefahren des Umfahrenwerdens wurden deshalb immer dringender. Angesichts rascher Fortschritte, wie sie alle Nachbarn machten, drohte der Schweiz somit das Schicksal, eine rückständige Insel zu werden. Der Versuch, selbständige nationale Wirtschaftspolitik einzuschlagen, war ja schon während der zwanziger Jahre gescheitert — da man Übergriffen des Auslandes völlig wehrlos gegenüberstand. Kampsölle fanden keine einheitliche Zustimmung, weil ein Teil der Kantone sich immer durch Sondervorteile bestechen ließ. Ramentlich die französische Diplomatie verstand es, das Land zu entzweien. Bis zum Umwege von hundert Stunden spedierte man billiger um die Eidgenossenschaft herum, als durch ihr Gebiet hindurch. Ein wahres Wunder, daß die Gesamtökonomie, trotz aller Hemmnisse, bescheidene Fortschritte machte — weil der Bund wenigstens die kostbaren Segnungen außenpolitischen Friedens genoß — nach dem Chaos revolutionärer Dezennien!

Der siegreiche Ausgang des Sonderbundskrieges machte nun aber die Bahn frei für den Übergang zur Wirtschaftseinheit, wie sie sich in den umliegenden Großstaaten längst von selber verstand. Während kleine wie große Kantone durch die neue Bundesverfassung sorgfältig geschont blieben, indem ihre Souveränitätsrechte zwar eingeschränkt, doch keineswegs aufgehoben wurden, ermöglichte der staatliche Umbau jene dringend nötige ökonomische

Nationalisierung, welche dem Ancien Régime immer gefehlt hatte. 1849/50 hörte bisherige *zollpolitische Ohnmacht* auf. Denn das neue Grundgesetz erlaubte nun, aus 25fach zerrissenem Verkehrsgebiet eine Gesamttheit zu schaffen, die Abwehr gegen Übervorteilung seitens des Auslandes erlaubte. Während der Nacht des 31. Januar zum 1. Februar 1850 sanken die meisten jener Schlagbäume, welche dem Güteraus tausch bisher so rückständiges Gepräge verliehen hatten. Durch Verständigung von Fall zu Fall waren Geld-Entschädigungen festgesetzt worden. Nach den Duale reien langer Jahrhunderte bedeutete die neue Freiheit einen wahren Gottes segen — als ob aller Ballast weg geworfen sei, der die Wirtschaft des Landes bisher am Aufstieg gehindert hatte. Denn welche Erschwerung außerdem das Vorhandensein von 11 Längenmaßen, 60 Ellenarten, von 50 Gewichts sorten, von abweichenden 87 Korn- und 81 Flüssigkeitsbemessungen verursachten, bedarf keines Beweises.

Der Vereinheitlichung von Maß und Gewicht, die seit 1851 begann, ging grundlegende Neuordnung des Münzwesens voraus, unter bestimmendem Einflusse des Baslers J. J. Speiser. Die Neuordnung des Postwesens wurde durch Benedikt La Roche-Stähelin geleitet, diejenige der Zölle von Achilles Bischof, dem einzigen Basler im Gremium von 110 Nationalräten! So maßgebend wirkten diese Bürger der politisch fast ausgeschalteten Rheinstadt am Staatshaushalte des Bundes aber mit, daß wegen „übermäßiger baslerischer Beeinflussung“ der obersten Behörde teilweise bereits gemurrt ward! Tüchtigkeit überlegener Erfahrung setzte sich jedoch erfolgreich durch. Sie war stärker als Mißtrauen oder Haß gegen die im vorausgehenden Dezennium so gründlich besiegt Aristokraten.

Vielleicht noch tiefer als alles bisher Genannte schnitt in die Lebens verhältnisse jedoch das Eisenbahnwesen ein, das nach Vereinigung des Gesetzes von 1852 ins Leben trat. Der Sieg des Privatbahngedankens ermöglichte die Gründung zahlreicher Privatgesellschaften. 1852/53 entstand die Zentralbahn, welche 1858 die Linie Basel-Olten-Bern als Hauptstamm ihres Netzbaues baute. 1853/54 erwuchs die Nordostbahn, großenteils durch Alfred Eschers Verdienst. Seit 1852 bildeten sich Unternehmungen, die fünf Jahre später zu den „Vereinigten Schweizerbahnen“ verschmolzen wurden. Für den Westen entstanden Ouest-Suisse, Franco-Suisse, die Linie Genf-Versoix, samt der Dronbahn.

Die umgestaltende Wirkung dieses unter schweren Kämpfen erstarkenden Verkehrs systems war um so größer, als auch modernes Kreditwesen gleichzeitig sich kräftigte: Banken, nebst Aktiengesellschaften. Eine heute kaum mehr denkbare enge Verquiclung von Politik und Geschäft bezeichnet allerdings die ganze Periode, da viele Führer des öffentlichen Lebens auch innerhalb der neuen Wirtschaftsorganisationen maßgebend hervortrat. Man kann den schweizerischen Entwicklungsabschnitt zwischen 1850 und 1860 etwa der Zeit Louis Philippe's vergleichen, wobei für die Eidgenossenschaft eine charakteristische Verspätung sich ergab; denn solche

Industrialisierung war vom Westen her vorgedrungen; d. h. sie richtete sich letzten Endes nach angelsächsischen Mustern. Von dort her stammten ja auch unentbehrliche maschinelle Erfindungen, wie Webstühle, Lokomotiven, Dampfschiffe oder die spätere Ausgestaltung des elektrischen Telegraphen.

Bezeichnend schweizerisch war dabei jene weitgehende Dezentralisierung, weil sie dem föderativen Aufbau des Bundesganzen entsprach. Schon einstige Anfänge der Industrialisierung hatten sich nicht um Grossstädtische herumgeballt, sondern folgten natürlich gegebenen Möglichkeiten, z. B. Wasserläufen. Wenn der Zürcher Alfred Escher zwischen 1850 und 1870 als wichtigster Organisator von Kräften tätig war, welche sich ohne ihn wohl ziellos verpufft hätten; wenn ihm schließlich eine glückliche Lösung der seit langem erwogenen Alpenbahnfrage gelang, so besaß seine politische Macht doch keine Dauer, obwohl sie vorübergehend um so fühlne Initiative kristallisiert erschien. Wirkliches Proletariat entstand ebenfalls nicht: d. h. Arbeitermassen ohne Zusammenhang mit der Landschaft, losgelöst vom Boden, auf dem sie erwachsen waren.

Rasche Modernisierung der Wirtschaft, wie sie die Hauptleistung der Jahrhundertmitte darstellt, bewirkte naturgemäß trotz alledem schwere Nachteile der Entwicklung. Bedauerliches Banalisieren früherer Eigenart während der zweiten Hälfte dieser Periode erscheint unverkennbar. Die Durchmischung der Bevölkerung seit dem Durchbruch ungehemmter Freizügigkeit, um 1848, schwächte zwar einstige konfessionelle Gegensätze; doch verschliff sie auch berechtigte Unterschiede, charakteristische Eigentümlichkeiten der einzelnen Landesteile.

Tiefinnere Notwendigkeit des ganzen Prozesses wird man trotzdem nicht erkennen dürfen. Eine Bevölkerungszunahme um mehr als das Doppelte, wie sie binnen wenigen Dezennien sich vollzog, wäre ohne jene künstlichen Hilfsmittel ganz undenkbar gewesen. Zählte das Land um 1750 doch erst etwa 1 700 000 Einwohner. 1850 waren es 2 392 740. 1900: 3 325 023. 1930: 4 077 099! Durch den Ausbau demokratischer Volksrechte, seit der Mitte des 19. Jahrhunderts, ergaben sich nicht bloß politische Korrekturmöglichkeiten, sondern ebenso wirtschaftliche. Kein Zufall, daß Glarus mit seiner Landsgemeinde für den Arbeiterschutz führend vorantritt!

Übersichtlichkeit aller Verhältnisse machte sich dabei als Vorgang geltend gegenüber dämonischen Entwicklungskräften weit größerer Staatswesen. Der Mensch konnte im Alpenlande weder als Masse manövriert noch wirtschaftlich hemmungslos ausgebautet werden; denn mit dem Stimmzettel vermochte er solchen Ansätzen erfolgreichen Widerstand zu leisten! Mit derart freiheitlicher politischer Struktur hängt es wenigstens teilweise zusammen, wenn die internationale Arbeiterbewegung erstaunlich spät nach eidgenössischem Boden übergriff; wenn sie mindestens teilweise nationale Farben trug, bis auf unsere Tage; wenn die Arbeiter gerade in

den letzten Jahren bemerkenswerten Anpassungswillen an die Erforder-  
nisse schwerer Zeit bewiesen. Noch heute gilt Jeremias Gotthelfs Wort  
von 1842; unter den unheimlichen Ballungen der Gegenwart bedeutet  
es gleichzeitig sowohl Programm als Hoffnung, ja Pflicht für die Zukunft:  
„Nimmer und nimmer dürfen wir es vergessen“, sagt der Berner Dichter,  
„und das ist ein Unterschied, der sein soll zwischen uns und andern Völ-  
kern, solange wir Schweizer sein wollen — zwischen der Weisheit unserer  
Väter und der Lehre, welche in der Welt gilt —, daß die Kraft bei uns  
im Einzelnen liegt und jedes Einzelnen Wiege das Haus ist, wäh-  
rend andere Völker die Kraft in der Masse suchen und der Masse Kraft  
in ihrer Größe und ihrer Verfittung... Die Folgen dieses Übelstandes  
... werden einst blutig leuchten über Europa und über Amerika vornehm-  
lich; denn es ist ein unchristlicher und ist geradezu aller brüderlichen Liebe,  
allem sittlichen Ernstfeindselig. Wir Schweizer verwerfen noch solche  
Lehre, trotz mancherlei törichtem Geschrei aus zwei entgegengesetzten Enden,  
wo aus dunkeln Höhlen die Torheit predigt. Uns ist der Einzlige  
Augenmerk und Hauptjache. Jeder für sich soll der Rechte sein; dann wird  
auch das Volk in Masse als das Rechte sich darstellen.“

## Calvinismus und Luthertum in ihrem Einfluß auf das moderne Staats- und Gesellschaftsbild.<sup>1)</sup>

Von Hans Ritschl, Professor an der Universität Basel.

Wenn ich mir als Thema die Aufgabe gestellt habe, den Einfluß der lutherischen und der calvinistischen Soziallehren auf unser modernes Staats- und Gesellschaftsbild zu verfolgen, so ist nicht zu befürchten, daß ich mich in die Kreise der Theologie einmischen wolle; weder in die wissenschaftliche Untheologie noch in die unwissenschaftliche Theologie möchte ich störend eindringen<sup>2)</sup>.

Was mich zu diesem Thema führte, ist meine Beschäftigung mit der politischen Soziologie. Theologische Lehren und religiöse Systeme interessieren uns hier nicht unter dem Gesichtspunkte ihres Gehaltes an christlicher Wahrheit, sondern insofern sie zu den gestaltenden Kräften des Staats- und Gesellschaftsbildes gehören. Unsere Methoden sind also die des allgemein geisteswissenschaftlichen und historischen Verstehens und des Aufdeckens der Zusammenhänge.

<sup>1)</sup> Zuerst als akademischer Vortrag in Basel gehalten.

<sup>2)</sup> Karl Barth hatte in dem vorangehenden Vortrage über die Grundlagen des theologischen Denkens seine Richtung als Theologie, alle anderen als Untheologie bezeichnet.