

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 84 (2022)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** Passion

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



In der Schweiz sind derzeit 67258 über dreissigjährige landwirtschaftliche Traktoren unterwegs. Bild: D. Senn

# Der Charme des alten Blechs

Wer erliegt nicht dem Charme des alten Blechs, wenn klassische Fahrzeuge, Oldtimer, Youngtimer und Veteranenfahrzeuge auf Schweizer Strassen daherrollen oder in Ausstellungen bewundert werden können? Jetzt ist eine Studie zu den «Oldies» erschienen.

**Dominik Senn**

Soeben ist von der «Swiss Historic Vehicle Federation» («SHVF») eine umfassende Studie über die historischen Fahrzeuge und Veteranenfahrzeuge in der Schweiz herausgegeben worden, teilte SHVF-Präsident und Mitglied des Welt-Dachverbandes FIVA Bernhard Taeschler, Sarmenstorf AG, mit. Im SHVF seien derzeit 160 Klubs vertreten, darunter die Freunde Alter Landmaschinen Schweiz. Die FIVA unterhält das entsprechende Netzwerk in 36 Ländern. «Der gemeinsame Nenner der über 25 000 in der SHVF organisierten Menschen ist die Sorge um die Zukunft der betagten Fahrzeuge», sagt Taeschler. Seine brennenden Fragen: Haben unsere Vehikel noch einen Platz auf den Strassen von morgen? Wird die Bewegungsfreiheit generell oder punktuell eingeschränkt? Welche Gesetzesänderungen treffen uns und unsere Vehikel in Zukunft? Kümmern wir uns korrekt um den Erhalt unserer mobilen Kulturgüter?

## **Rollendes Kulturgut**

Ein Veteranenfahrzeug als rollendes Kulturgut? «Ja», sagt Boris Schibler, Redaktor der Nationalen Informationsstelle zum Kulturerbe NIKE, «denn betrachtet man das Ausmass, in dem das Auto und der Verkehr unser Leben und unsere Umwelt in den vergangenen rund 130 Jahren – im Guten wie im Schlechten – beeinflusst und geprägt haben und es noch immer tun, so lassen sich wenig vergleichbare Innovationen und Entwicklungen finden.» So sei man diesbezüglich sogar in Kontakt mit der Institution Unesco-Welterbe. Zur Studie steuerten Besitzer von historischen Fahrzeugen mit Nutzungs-, Bestands-, Versicherungs- und Fahrzeugdaten bei. Erhoben wurde statistisches Material, aber auch ein Stimmungsbild der Schweizer Bevölkerung zum Thema. Und eine Befragung bei Repräsentanten von Veteranen- und Markenklubs sowie Wirtschaftsbetrieben der Branche ergab weite-

re Basisdaten, die von einer Expertenrunde verifiziert und interpretiert wurden.

## **Fahrzeugbestand: 145 226**

Gemäss Informationssystem Verkehrszulassung des Bundes (IVZ-Register der in der Schweiz und Liechtenstein zugelassenen Fahrzeuge älter als dreissig Jahre) vom 31. Oktober 2021 sind in der Schweiz total 145 226 landwirtschaftliche Traktoren eingelöst. Davon sind 67 258 (46,22 %) dreissig Jahre und älter. Die nicht zugelassenen rund 20 000 über 30-jährigen Traktoren (Garagenbestand) dazugerechnet, ergibt einen Bestand von rund 84 000 historischen landwirtschaftlichen Traktoren. Den Veteranenstatus (Feld 17 im Fahrzeugausweis) haben jedoch bloss 2821 (4,2 %). Die Verteilung der Veteranenfahrzeuge: 86 % Autos, 10 % Motorräder und je 1 % Traktoren, Lkw über 3,5 t, Lkw unter 3,5 t, Sonstige (Busse, Werbefahrzeuge etc.).



### Motorkarren, Einachser ...

Weitere Vergleichszahlen Gesamtbestand (in Klammern: «davon 30 Jahre und älter»): landwirtschaftliche Motorkarren 32 704 (21 225, 64,77%), landwirtschaftliche Arbeitskarren 11 297 (1255, 11,05%), landwirtschaftliche Motoreinachser 7859 (6521, 82,92%), landwirtschaftliche Anhänger 14 328 (616, 4,27%) und landwirtschaftliche Arbeitsanhänger 9503 (12, 0,13%).

Je über 1000 der besagten 67 258 historischen Traktoren stehen in 17 Kantonen, wobei Bern deren 13 327 registriert hat und erst ab GR die Stückzahl je Kanton unter 2000 fällt (siehe Tabelle).

Der Vergleich mit anderem altem Blech: In der Schweiz sind rund 1600 historische Lkw (30 Jahre und älter, 3,2% aller zugelassenen Lkw) plus 500 nicht zugelassene als Bestand zu werten. Weiter sind rund

67 000 historische Motorräder (30 Jahre und älter, 10,1% aller zugelassenen Motorräder) plus 13 000 nicht zugelassene registriert. Rund 88 000 historische Pkw (30 Jahre und älter, 10,1%) plus 9000 nicht zugelassene ergeben einen Bestand von 97 000 historischen Pkw.

### Die meisten sind noch «täglich im Einsatz»

Man sieht es schon in der bescheidenen Zahl der Traktoren, die als «Veteranenfahrzeug mit Code 180» geprüft sind (2821 Stück), dass 96% der über 30-jährigen Traktoren noch mehr oder weniger im täglichen Einsatz sind. Das ist der ganz grosse Unterschied zu den Autos und Motorrädern. Als Veteranenfahrzeuge werden nur solche anerkannt, die nicht mehr im täglichen Einsatz stehen. Das hält wohl einige Besitzer davon ab, ihren

alten Traktor als Veteranenfahrzeug vorzuführen.

Taeschler: «Trotz der sehr kleinen Anzahl Traktoren im Pot der geprüften Veteranenfahrzeuge sind diese für unsere Bewegung sehr wichtig. Sie sind sichtbar auf den Strassen und haben eine unglaubliche Fangemeinde.»

### Wert von fast 7,7 Mrd. Franken

Einige Kernergebnisse der Studie: Rund 53 000 Schweizer besitzen mindestens ein Veteranenfahrzeug (Pkw, Motorrad, Lkw). In der Schweiz gibt es 156 209 angemeldete Veteranenfahrzeuge (älter als 30 Jahre), plus 22 500 Garagenbestände. Der Gesamtwert wird von den Besitzern auf rund 7,7 Milliarden Franken geschätzt, hauptsächlich Autos und Motorräder. Der Anteil der über 30 Jahre alten Pkw beträgt gegenüber dem Gesamtbestand von 4,7 Millionen zugelassenen Pkw knapp 1,9%, der Anteil der Motorräder am Gesamtbestand von 660 000 etwa 10,1%. Im Schnitt wird ein Pkw mit Veteranenstatus 790 km pro Jahr gefahren; das ergibt rund 43 Millionen Kilometer; in Relation zur Kilometerleistung aller in der Schweiz zugelassenen Pkw von 59 Milliarden Kilometern sind das lediglich 0,1%.

### Jährlich Wirtschaftsleistung von 836 Millionen

Die Wirtschaftsleistung, die mit Veteranenfahrzeugen in direktem Zusammenhang steht, beziffert sich auf rund 836 Millionen Franken pro Jahr. Diese Zahl umfasst direkte Betriebs- und Erhaltungsausgaben wie Reparaturen, Betriebsstoffe, Versicherung, Garagierung, Restaurationen, Reifen usw. sowie indirekte Ausgaben wie Übernachtungen, Startgelder, Magazine usw. und relevante Inlandumsätze von Käufen bzw. Verkäufen. Die direkten Ausgaben fliessen überwiegend in Handwerks-, Klein- und Mittelbetrieben zu, die oft vom Aussterben bedroht sind, wie Sattler, Karosseriebauer, Holzbearbeiter, Motorenbauer, Zylinderschleifer usw. Nicht zu unterschätzen ist der Beitrag der Klubs. Sie sind ein Hort des Wissens, sie strukturieren die gemeinsame Leidenschaft, sie bilden die Basis für Kontakte und gemeinsame Aktivitäten und damit für die Erhaltung des rollenden Kulturguts Veteranenfahrzeug. Im Schnitt hat ein Klub etwa 160 Mitglieder. Mehr als zwei Drittel der Vereine existieren seit über 25 Jahren. Durchschnittlich verfügen die Mitglieder eines Klubs zusammen über 320 Fahrzeuge.

### Landwirtschaftliche Traktoren in der Schweiz 2021

Kanton	Bestand	Über 30-jährig	Anteil in Prozent	Veteranenstatus
BE	27 575	13 327	48,21	374
ZH	13 370	7 188	53,69	324
LU	12 457	6 039	48,37	405
AG	11 634	6 315	54,19	395
SG	11 522	5 433	47,08	265
VD	11 179	4 417	39,39	64
TG	9 905	5 652	56,98	260
FR	8 522	3 184	37,16	19
SO	4 511	2 221	49,10	129
GR	4 284	1 043	24,32	50
VS	3 560	1 323	37,16	3
SZ	3 448	1 403	40,60	116
BL	3 169	1 527	48,09	31
JU	3 136	1 179	37,56	9
SH	2 585	1 321	51,06	104
TI	2 579	1 175	45,56	87
NE	2 528	1 004	39,68	39
ZG	1 575	685	43,43	52
AR	1 486	479	32,23	14
OW	1 259	427	33,76	7
GE	1 217	527	43,22	10
AI	927	258	27,72	13
FL	794	504	63,48	29
GL	736	246	33,15	15
NW	712	255	35,81	5
UR	470	90	19,15	1
BS	74	29	39,19	1
weitere	12	7	58,33	0
<b>Total</b>	<b>145 226</b>	<b>67 258</b>	<b>46,22</b>	<b>2821</b>

Register IVZ-Fahrzeuge. Stand 31.10.2021