Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 82 (2020)

Heft: 5

Vorwort: Editorial

Autor: Engeler, Roman

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Aktuelles

4 Kurzmeldungen

Markt

8 Mark von Pentz von John Deere im Interview

Schwerpunkt: Transporte

- 12 Es gibt immer etwas zu transportieren
- 16 Smart Farming auch für Reifen
- 18 Mit der richtigen Kupplung unterwegs
- 22 Multifunktionale Fahrwerke
- 27 Was ist bei einer Bremsprüfung zu beachten?

Impression

- 30 «860i» der neue Lader von Avant
- 32 Transporter mit Futtermischer-Aufbau
- 34 Ballenwagen «RBW 240» von Reisch
- 36 Lely «Vector» auf silofreiem Betrieb



- 40 Problem offene Schachtdeckel auf Ackerland
- 42 Rechtsecke: Traktorunfall nach Polterabend
- 45 Kabine: Die Sicht muss gewährleistet sein
- 46 Kühe unter Strom was ist zu tun?

Sicherheit

49 Sicher kuppeln

Wissen

- 50 Lenkwinkelberechnung über Neigungssensor
- 52 Beeinflussen Stromleitungen den GNSS-Empfang?

Plattform

Wie funktioniert die Online-Börse topsoil.ch?

Passion

56 Youngtimer – Ford New Holland «7840»

SVLT

- 58 Informationen aus dem SVLT-Vorstand und zu den G40-Fahrkursen
- 60 Sektionsnachrichten
- 62 Im Porträt: Michael Spitz aus Sevelen SG

Bild: Ruedi Hunger





Titelbild: Transporte dürfen nicht zur Routine werden. Die heutigen Fahrgeschwindigkeiten, Transportgewichte und die Verkehrsdichte lassen keine Kompromisse zu.



Editorial

Roman Engeler



Die Landtechnik hat in den vergangenen Jahrzehnten einen wesentlichen Beitrag dazu geleistet, dass der weitaus grösste Teil der stetig wachsenden Menschheit sich heute ausreichend und vielfältig ernähren kann. Diese moderne Landtechnik ist aber nicht nur schlagkräftiger geworden, auch die Grösse der eingesetzten Fahrzeuge und Maschinen hat zugenommen.

Diese imposante Entwicklung gefällt nicht allen, vor allem dann nicht, wenn diese Landtechnik auf öffentlichen Strassen unterwegs ist. Da wird vom Autofahrer schon einmal ein nicht so schneller Traktor als Ärgernis oder vom Fussgänger eine gar grosse Erntemaschine als Gefahr angesehen. Damit aber die Erntegüter effizient vom Feld auf den Hof oder zur weiteren Verarbeitung transportiert werden können, muss die Landtechnik auch die öffentlichen Strassen benützen. Wichtig in diesem Zusammenhang ist aber, dass die eingesetzte Transport-Technik auch die gültigen Strassenverkehrsvorschriften, sei es hinsichtlich der Bremsanlagen, Maximalgewichte, Beleuchtung und Markierung oder der Ladungssicherung, erfüllt.

Weiter ist auch die gegenseitige
Rücksicht im Strassenverkehr gefordert. Angepasste Geschwindigkeiten
in Wohngebieten, möglichst keine
Transporte zu Unzeiten, nachfolgende
und schnellere Verkehrsteilnehmer bei
erster Gelegenheit vorbeilassen oder
die Reinigung der von Traktoren und
Erntemaschinen verschmutzten
Strassen sind dabei einige Elemente.
Sie können mithelfen, dass die
Akzeptanz moderner Landtechnik –
und damit auch jene der gesamten
Landwirtschaft – in der Öffentlichkeit
verbessert wird.

Ausgabe Nr. 6-7 erscheint am 18.6.2020