

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 81 (2019)
Heft: 12

Rubrik: Auto-Lernfahrausweis für 17-Jährige kommt auf 2021

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Der Auto-Lernfahrausweis wird ab dem Jahr 2021 bereits im Alter von 17 Jahren erteilt. Die Lernphase mit Begleitung dauert dann neu zwölf Monate. Bilder: H. Röthlisberger

Auto-Lernfahrausweis für 17-Jährige kommt auf 2021

Ab 2021 können bereits 17-Jährige Lernfahrten mit Autos machen. Für Jugendliche mit Jahrgang 2003 gibt es eine Übergangsbestimmung. Änderungen gibt es auch für Roller- und Motorradfahrer.

Heinz Röthlisberger

Ende 2018 beschloss der Bundesrat im Rahmen der Gesetzesrevision «Opera-3», dass unter 20-Jährige neu eine Lernphase von zwölf Monaten durchlaufen müssen, bevor sie die praktische Autoprüfung (Kat. B) machen dürfen. Damit soll die Verkehrssicherheit erhöht werden: Je mehr begleitete

Lernfahrten vor der praktischen Prüfung stattfinden, desto kleiner ist laut dem Bundesamt für Strassen Astra danach das Unfallrisiko. Damit der Führerausweis trotzdem mit 18 Jahren erworben werden kann – was für etliche Berufe wichtig ist – hat der Bundesrat das Alter für den Erwerb des Lern-

fahrausweises auf 17 Jahre gesenkt. Das Mindestalter von 17 Jahren für den Erwerb des Lernfahrausweises für Personenwagen tritt am 1. Januar 2021 in Kraft.

Nur noch ein Tag Weiterbildung

Die Weiterbildung wird künftig nur noch einen Tag dauern (bisher zwei Tageskurse) und muss im ersten Jahr nach der Führerprüfung absolviert werden. Ein Thema in diesem Weiterbildungskurs soll unter anderem das energieeffiziente Fahren sein, das künftig auch in Simulatoren geübt werden kann.

Sonderlösung für Jahrgang 2003

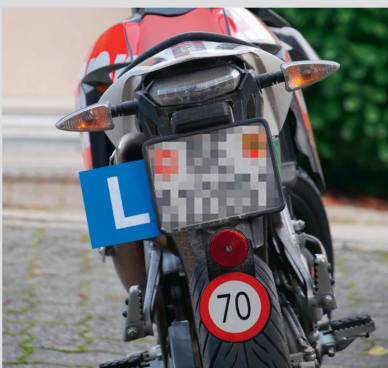
Für Jugendliche mit Jahrgang 2003 hat der Bundesrat eine Übergangsbestimmung beschlossen. Das heisst: Personen mit Jahrgang 2003 können den Lernfahrausweis ab dem 1. Januar 2021 mit 17 Jahren erwerben. Erhalten sie den Lernfahrausweis noch im Jahr 2021, dürfen sie die Autoprüfung ab dem 18. Geburtstag ablegen, auch wenn sie den Lernfahrausweis noch nicht zwölf Monate besitzen. Ohne diese Ergänzung hätten Personen mit Jahrgang 2003, die früh im Jahr Geburtstag haben, ab 2021 den Führerausweis wegen der einjährigen Lernphase erst mit knapp 19 Jahren erwerben können. Personen mit Jahrgang 2003, die den Lernfahrausweis erst 2022 oder später erwerben, müssen die zwölfmonatige Lernphase durchlaufen.

Weiteres zum Beachten

Personen mit Jahrgang 2002 müssen den Lernfahrausweis noch im 2020 erwerben, falls sie keine Lernphase von zwölf Monaten durchlaufen wollen. Für Personen, die den Lernfahrausweis nach dem 20. Altersjahr erwerben, gilt die heutige Regelung weiterhin. Für diese ändert sich mit Ausnahme des nur noch eintägigen Weiterbildungskurses nichts.

Wie es heute ist: www.fuehrerausweise.ch

50er-Roller ab 15 Jahren, 125er ab 16 Jahren



Auch zum Fahren von Motorrädern bis 125 cm³ Hubraum und maximal 11 kW Leistung gibt es auf den 1. Januar 2021 Änderun-

gen. Ab dann dürfen diese bereits ab 16 Jahren gefahren werden. Heute liegt das Mindestalter für diese Führerschein-Kategorie «A1» bei 18 Jahren. Der Bundesrat harmonisiert damit die Schweizer Vorschriften mit dem bestehenden EU-Recht. Er hat zudem beschlossen, dass neu bereits ab dem Alter von 15 Jahren Kleinmotorräder bis 50 cm³ und maximal 45 km/h (Kategorie «AM») gefahren werden dürfen (bisher war dies ab 16 Jahren). Hingegen verbietet der Bundesrat die direkte Ausbildung für die leistungsunbeschränkten Motorräder (Kat. A). Bisher konnte, wer 25 Jahre und älter war, direkt einsteigen. Ab 2021 muss nun vorerst für mindestens zwei Jahre ein Motorrad mit maximal 35 kW (48 PS) Leistung gefahren werden.

Wo drückt der Schuh?

Was beschäftigt die Mitglieder des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik? Welchen Problemen sieht man sich in der Praxis ausgesetzt? In dieser lose erscheinenden Serie behandelt die «Schweizer Landtechnik» Anliegen aus der Praxis, wie sie an den SVLT laufend herangetragen werden.

Anfragen an: SVLT, Riniken, Tel. 056 462 32 00. Per E-Mail an zs@agrartechnik.ch