

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 81 (2019)
Heft: 6-7

Rubrik: Das Multitalent

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



«MPT»-Reifen (Multi-Purpose Tyres) sind sowohl auf der Strasse mit höheren Geschwindigkeiten als auch im Gelände einsetzbar. Bilder: H. Röthlisberger

Eigenschaften «MPT»-Reifen

- Grosse Profilblöcke
- Grosse Aufstandsfläche
- Robustes Laufflächenprofil
- Flexible Karkasse
- Trägt schwere Lasten
- Kompatibel mit Reifendruckregelanlage

Traktion mit einer guten Haftung auf nahezu jedem Untergrund zu liefern. Außerdem tragen diese Reifen schwere Lasten; auch bei hohen Geschwindigkeiten. Dies ermöglichen die Hersteller durch die besondere Konstruktion mit dem Stahlkern, den starken Seitenwänden und einer flexiblen Karkasse. Meist haben die Reifen keine groben Stollen wie herkömmliche Ackerreifen, sondern grosse Profil-Blöcke.

Auch in der Landwirtschaft

«MPT»-Reifen werden wegen ihrer Eignung bei unvorhersehbaren Betriebsbedingungen oft bei Militärfahrzeugen, Rettungs- und Geländewagen eingesetzt. Auch im Kommunalbereich sind die Reifen gefragt. Sie sorgen für einen einwandfreien Einsatz auch im Winter auf Schnee und Eis. «MPT»-Reifen gehören aber auch zu den Spezialisten und Allroundern in der Landwirtschaft. Zum Einsatz kommt diese «Bauweise» auch bei Traktorenreifen. Vielfach werden sie zudem beim Unimog oder bei Agro-Trucks eingesetzt, also bei Fahrzeugen, mit denen auch ins Feld gefahren wird. ■

Das Multitalent

So genannte «MPT»-Reifen sind Allrounder für gemischte Einsätze auf harten Belägen und im Gelände.

Heinz Röthlisberger

Beim Kauf von neuen Reifen oder an einer Messe am Stand eines Reifen-Herstellers sind Sie dem Begriff «MPT» vielleicht auch schon einmal begegnet. Die Bezeichnung «MPT» bedeutet «Multi-Purpose Tyres», was auf Deutsch so viel heißt wie Vielzweck- oder Multifunktionsreifen. In den Reifenhandbüchern oder in der Fachsprache

sind Reifen in der Regel mit folgenden Abkürzungen umschrieben:
 «AS» = Profil für Ackerschlepperreifen,
 «AW» = Profil für Ackerwagenreifen,
 «IMP» = Profil für Implementreifen (niedriger Reifendruck) und die hier näher umschriebenen Mehrzweckreifen mit «MPT-Profil».

«Landtechnik-Begriffe»

In der Serie «Landtechnik-Begriffe» sind bereits erschienen:

«AdBlue», «Common Rail», «Drehmomentwandler», «Ejektor», «Feuerverzinkt», «Metalldampflampe», «LoadSensing», «DOC», «LED-Lampe», «NIR-Sensor», «Wastegate», «Touchscreen», «Telematik», «Droplugs», «ALB-Regler», «Plasmuschneider» und «Schutzgas-Schweißen».

Allrounder für Strasse und Gelände

«MPTs» sind speziell dafür entwickelt, sowohl im Gelände unter härtesten Bedingungen wie auch auf schnellen Fahrten auf der Strasse optimale Leistung zu liefern. Hergestellt werden solche Reifen mit dem Ziel, eine hohe



Die Eigenschaften von «MPT»-Reifen sind unter anderem eine flexible Karkasse sowie grosse Profilblöcke. Bild: zvg