

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 78 (2016)
Heft: 6-7

Rubrik: Bremsen : Empfehlung des SVLT

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

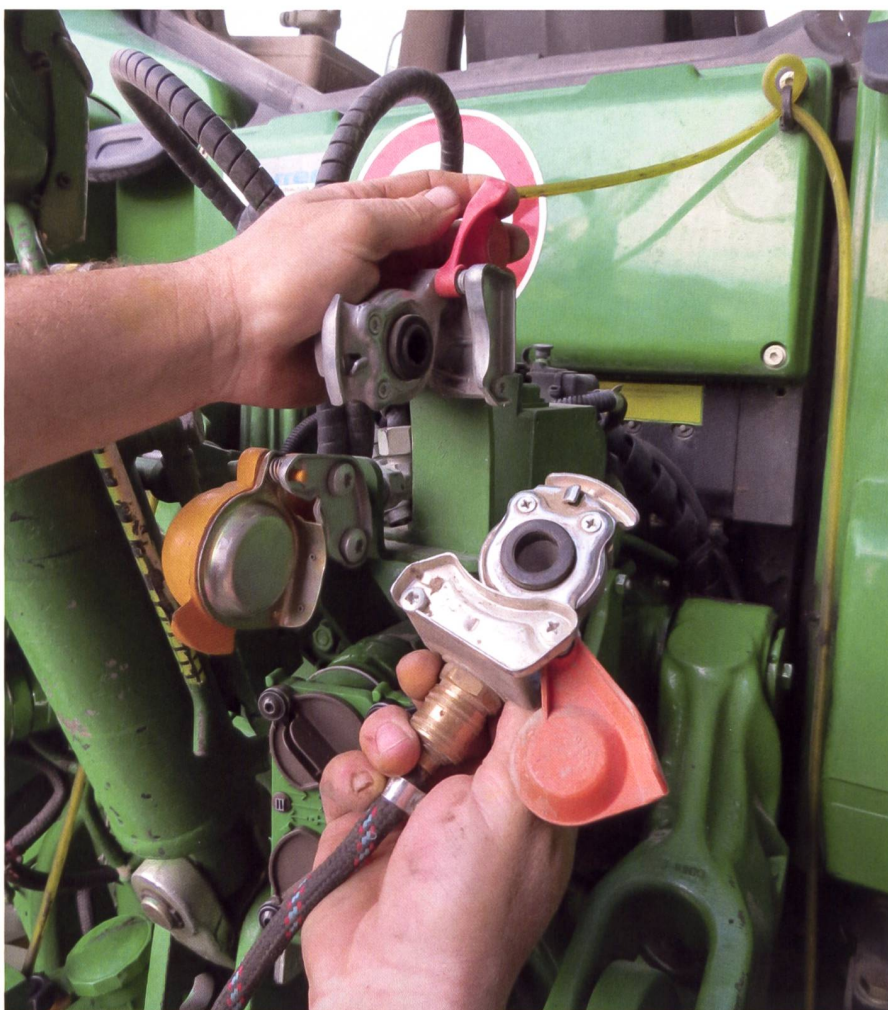
Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Bremsen: Empfehlung des SVLT

Mit der neuen EU-Typengenehmigungsverordnung 167/2013 für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge ergeben sich auch Änderungen im Bereich der Bremsen. Der SVLT hat nun eine Empfehlung für seine Mitglieder ausgearbeitet, um Fehlinvestitionen zu vermeiden.

Roman Engeler



Den pneumatischen Bremsen gehört die Zukunft. Bild: Martin Abderhalden

In den letzten Wochen und Monaten geriet das Thema «Bremsen» in den Fokus landtechnischer Diskussionen. Im Zuge des Inkrafttretens der neuen EU-Typengenehmigungsverordnung (siehe Artikel auf Seite 8) wurde auch die sogenannte Bremsenrichtlinie (EU) 2015/68, die für Zugmaschinen, Anhänger und gezogene, auswechselbare Geräte (Arbeitsanhänger) gilt, veröffentlicht. Obwohl gewisse Übergangsfristen gelten, besteht doch für lang-

fristig denkende und investierende Landwirte und Lohnunternehmer ein grosses Informationsbedürfnis, welche Vorschriften in diesem Zusammenhang in der Schweiz künftig gelten werden.

EU-Bremsenverordnung

Die neue Richtlinie verlangt höhere Anforderungen an die Prüfung und Wirkung von Bremsen. So ist bei 30-km/h-Anhängern eine Abbremsung von 35 % (statt

bisher 34 %) und beim 40-km/h-Modell statt einer Abbremsung von 38 % eine solche von 50 % (analog Lastwagen) gefordert. Neben dem bekannten EU-Druckluftsystem ist als Alternative auch ein neuartiges hydraulisches Zweileitungs-Bremssystem zugelassen. Ein lastabhängiger Bremskraftregler wird zur Pflicht (ausser bei 30er-Anhängern mit manuellem Bremskraftregler und bei Arbeitsanhängern). Die verbreitete hydraulische Einleiterbremse darf in neue Zugfahrzeuge nur noch bis zum 31. Dezember 2020 als optionales zweites Anhängerbremssystem zum pneumatischen oder hydraulischen Zweileitersystem eingebaut werden.

Aktuell laufen deshalb Diskussionen innerhalb der Arbeitsgruppe landwirtschaftlicher Strassenverkehr, wie die neuen europäischen Richtlinien möglichst problemlos mit den bisherigen Schweizer Vorschriften in Einklang zu bringen sind. Beispielsweise wird diskutiert, ob ein hydraulisches Anhängerbremsventil auch nach 2021 als Ergänzung zu einem Zweileiterbremssystem auf Traktoren aufgebaut werden darf, um die vielen mit diesem Bremssystem ausgerüsteten älteren Anhänger auch mit neuen Traktoren ziehen zu können.

Empfehlung des SVLT

Nach einer eingehenden Diskussion in der Arbeitsgruppe «Bremsen» und im Vorstand des SVLT hat sich folgende Empfehlung aus heutiger Sicht und für mittelfristige Investitionen ergeben:

– **Traktor 40 km/h:** Pneumatischer Zweileiterbremsanschluss mit Lufttrockner als langfristige Zukunftslösung und hydraulische Einleiterbremse als Übergangslösung.

– **Transportanhänger:** gefederte Anhänger mit pneumatische Zweileiterbremse mit automatisch lastabhängigem Bremskraftregler, Abbremsung von mindestens 50 % bei einem Referenzdruck von 6,5 bar. Nachweis der Bremsleistung mittels Bremsprotokoll und Bremsberechnung.

– **Arbeitsanhänger:** Pneumatische Zweileiterbremse, wenn möglich automatisch lastabhängiger Bremskraftregler mit 50 % Abbremsung. Für eine bessere Bremskraftregelung und um eine Blockade der Räder auf schlechtem Untergrund wie feuchtem Gras zu vermeiden, sollte zusätzlich ein Antiblockiersystem (ABS) oder ein elektronisches Bremssystem (EBS) in Erwägung gezogen werden.

Der SVLT wird seine Mitglieder auf dem Laufenden halten, sobald es auf diesem Gebiet Neuigkeiten gibt. ■