

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 78 (2016)
Heft: 5

Rubrik: Doppelrad versus Breitreifen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Doppelrad versus Breitreifen

Bei der Anschaffung von einem Traktor stellt sich für viele Landwirte immer wieder die Frage: Kann man diesen mit Breitreifen ausstatten und sich somit die Anschaffung eines Doppelrades einsparen?

Urs Rentsch und Dominik Senn



Beim Kauf eines Traktors sind für viele Landwirte und Lohnunternehmer die Grösse, das Gewicht und die Leistung zumeist wichtiger als die Bereifung. Oftmals entscheiden sie sich für das Aufziehen von Breitreifen und hoffen, damit die Doppelräder ersetzen zu können.

Druckschäden minimieren

Sowohl durch den Einsatz von Breitreifen als auch durch den Einsatz von einem Doppelrad können unliebsame Druckschäden auf dem Feld vermindert werden. Neben dem markant kleineren Bodendruck bringen beide Systeme ein

höheres Zugvermögen, reduzieren den Reifenschlupf und führen zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei gesteigerter Produktivität.

Das funktioniert im Flachland gut, wo die grössere Auflagefläche der Breitreifen die erwünschte Reduktion des Bodendrucks möglich macht. In Hanglagen reduziert das Doppelrad durch die gesteigerte Aussenbreite auch die Kippgefahr. Beim Traktor mit Breitreifen ohne Doppelrad erreicht man eine gesteigerte Aussenbreite nur durch eine Verbreiterung der Traktorspur. Hier gilt es zu beachten, dass ab einer Aussenbreite von 2,55 m der Traktor als Ausnahmefahrzeug mit brauner Nummer immatrikuliert werden muss.

Auf die Spurbreite der Werksbereifung achten

Traktoren mit über 100 PS Leistung sind in den meisten Fällen mit einer Bereifung von 600/65R38 ausgerüstet. Für diese gängige Grösse benötigt man ein Doppelrad mit der Dimension 270/95R48. Wenn nun die Spur der Werksbereifung bei über 1,8 m liegt, summiert sich die Aussenbreite bei montierten Doppelrädern mit einem Reifenabstand von 5 cm (kleiner sollte er nicht sein) je nach Reifenmarke auf 3,05 bis 3,10 m.

Spurverstellfelgen oder Felgen nach Mass

Somit ist es faktisch unmöglich, die maximale Aussenbreite von 3 m einzuhalten, ausser der Kunde kauft Spurverstellfelgen oder bestellt Felgen nach Mass. Das minimale Zwischenradmass hängt von der Breite der Kabine ab. Wird ein Traktor mit Reifen der Grösse 650/65R38 ausgerüstet, ist die Verwendung eines Doppelrades gänzlich ausgeschlossen, will man sich noch im Rahmen der Legalität bewegen.

Das Fahren auf der Strasse mit nur einseitig montiertem Doppelrad ist zulässig, solange die maximale Aussenbreite von 3 m nicht überschritten wird. Hingegen ist das Mitführen des demontierten Doppelrades an der Fronthydraulik nicht gestattet.

Fazit

Abhilfe schaffen würde, die Verwendung von Doppelrädern bereits beim Kauf zu berücksichtigen und neue Traktoren anstelle mit 600er- oder 650er-Reifen bloss mit 580er-, 540er- oder 520er-Reifen auszustatten. Dann bliebe genügend Platz für Doppelräder unter 3 m Aussenbreite. ■