Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

**Band:** 77 (2015)

Heft: 9

**Titelseiten** 

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

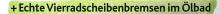
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 24.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch







- + 5-fach einstellbares, lastschaltbares Wendegetriebe
- + Inklusive Komfortkupplung per Drucktaste im Schalthebel
- + 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (50 km/h Getriebe)

# Grundausrüstung:

- DEUTZ-Motor 4-Zylinder Turbo-Intercooler Tier 4i, ohne Partikelfilter und ganz ohne Zusatzstoffe, 87 kW/118 PS
- 40 km/h ECO-Getriebe mit
  5 Gängen, 2-facher Lastschaltung und Stop&Go System (20/20)
- Robuste Allradachse mit doppeltwirkenden Lenkzylindern und 100% Differentialsperre
- 3 doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte plus 1 freier Rücklauf und 2 Zusatzhubzylinder, Hubkraft 5410 kg
- 4-fach Heckzapfwelle 540/540 ECO/1000 und 1000 ECO und inklusive Zapfwellenautomatik
- Breite D2L 4-S\u00e4ulen-Fahrerkabine mit hochwertigen Materialien und bester Rundumsicht
- Reifen auf Fixspurfelgen: vorne 480/65 R 24, hinten 540/65 R 34
- · Schwenkbare Vorderradkotflügel serienmässig
- Kotflügelverbreiterungen hinten in Karosseriefarbe und integrierten Bedientasten für die Heckzapfwelle und die EHR, links und rechts
- Automatische, schnellhöhenverstellbare Anhängevorrichtung mit Einhandbedienung

## Komfortpaket: Fr. 5'500.—inkl. MwSt.

- GRAMMER Aerofit, luftgefederter Fahrersitz mit Längsfederung und Sicherheitsgurt
- Aufklappbarer, gepolsterter Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt
- Klimaanlage mit optimierter Luftzirkulation durch zwölf (12!) Luftdüsen
- Ausstellbares Glas-Freisichtdach mit zusätzlichem Sonnenrouleau

# Profipaket: Fr. 4'500.—inkl. MwSt.

- Fronthydraulik doppeltwirkend, Oberlenker mit Fanghaken und Frontzapfwelle
- Zusatzbeleuchtung vorne auf halber Höhe, abblendbare Fahrscheinwerfer
- Rundumleuchte am Kabinendach, abklappbar
- Profi-Beleuchtungspaket mit 8 Arbeitsscheinwerfern

Sie sind interessiert? Selbstverständlich können Sie sich Ihren **Wunschtraktor** aber auch individuell zusammenstellen lassen. Dank der neuen SDF-APP macht Ihnen Ihr DEUTZ-FAHR Händler, Ihr ganz persönliches Angebot, in kürzester Zeit. Mit oder ohne Eintausch und/oder Finanzierungsvorschlag. Fragen Sie nach! Es lohnt sich.

SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG Pfattstrasse 5, 9536 Schwarzenbach, Telefon 071929 54 50, info@samedeutz-fahr.ch

