

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz

**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz

**Band:** 77 (2015)

**Heft:** 5

**Rubrik:** Veranstaltung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Der MF ist in Zimmerwald gerade dabei, mit dem Bremswagen den Full Pull (über 100m) zu schaffen.** (Bild: Dominik Senn)

Fahrt nach vorne bewegt wird und mit jedem zusätzlichen Meter mehr Gewicht auf die vorne angebrachte Bremskufe überträgt, welche am Boden schleift. Der Ballastbehälter wird über ein Fünfganggetriebe und ein Schneckengetriebe mit einer Kette von der Vorderachse des Tandemfahrwerks fahrstreckenabhängig nach vorne gezogen. Dabei werden die Puller durch die Erhöhung des Zugwiderstandes (der bis neun Tonnen betragen kann) immer mehr abgebremst, bis entweder der Motor abgewürgt wird oder die Antriebsräder durchdrehen. Im Detail lassen sich noch diverse weitere Einstellungen zur Bremsung vornehmen, damit der Bremswiderstand der Leistung der jeweiligen Klasse angepasst werden kann. Als Beispiel seien Scharreisen erwähnt, die bei Bedarf hydraulisch ausgefahren und in die Bahn gedrückt werden. Es liegt also in den Händen des Bremswagen-Teams, die richtigen Einstellungen für die jeweilige Traktorenklasse, in Abhängigkeit des Bodenzustandes, vorzunehmen, damit die Show gelingt. Für das anschliessende Stechen wird meist ein schnellerer Vorschub für den Ballastbehälter («back») gewählt und/oder mehr Ballast (Stahl) ins «back» gelegt; das Stechen wird fortgesetzt, bis der eindeutige Sieger feststeht. Weitere Informationen unter: [www.tractorpulling.ch](http://www.tractorpulling.ch)

## Puller Saison 2015 rollt

**Die Tractor Puller aus der ganzen Schweiz haben Anfang Mai in Develier JU den Start der Saison 2015 erlebt. Quer durch das Land sind weitere fünf Veranstaltungen geplant (siehe Tabelle auf dieser Seite), aus denen die Schweizer Tractor-Pulling-Vereinigung die Schweizer Meister ermittelt.**

Dominik Senn

Die steigenden Zuschauerzahlen – allerdings bei weniger Austragungsorten – weisen auf die wachsende Attraktivität des Tractor Pulling in der Schweiz hin; vor allem die Sportklassen sind ein Magnet für Motorsportfans geworden. Was die Zuschauer hauptsächlich fasziniert, ist die Demonstration zum Teil fast unglaublicher Zugkräfte der in den Sportklassen und Supersportklassen erlaubterweise getunten Maschinen. Vor den Bremswagen werden Traktoren zwischen 40 und 900 PS gespannt, deren Einsatzgewichte zwischen 2,5 und 15 Tonnen liegen. Beim Tractor Pulling gewinnt, wer den Bremswagen weiter zieht als alle anderen. Es treten also alle gegen den Bremswagen an.

Am meisten Gewinnchancen haben jene Traktorführer, die mit dem richtigen Reifendruck, der idealen Gewichtsverteilung und dem richtigen Gang (es darf nicht geschaltet werden) fahren, was eine gute Kenntnis des Fahrzeuges voraussetzt.

### Den Full Pull schaffen

Das Bremswagen-Team um Samuel Guggisberg vom Tractor-Pulling-Team in Zimmerwald BE ist bei sämtlichen Wettkämpfen in der Schweiz zuständig für den Bremswagen, damit alle Fahrerinnen und Fahrer aller Klassen gleiche Bedingungen vorfinden. Das tönt einfach, ist es aber nicht. Einerseits sollte in einem spannenden Wettkampf etwa jeder fünfte Fahrer einen Full Pull schaffen. Einen Full Pull macht, wer die 100-Meter-Marke erreicht. Dann wird in Stechen unter stets erschwerteren Bedingungen der Sieger eruiert. Doch wie geht das?

### Wie der Bremswagen funktioniert

Der Bremswagen hat eine unangenehme Eigenschaft: Je weiter man ihn zieht, desto schwerer lässt er sich ziehen. Anders gesagt: Der Widerstand des Bremswagens nimmt mit zunehmender Strecke zu. Das geschieht dadurch, dass ein Ballastbehälter (engl. «back») während der

#### Tractor Pulling Schweiz 2015

16. + 17. Mai	Iselisberg TG
Pulling Team Thurgau, Andreas Roos, 8524 Uesslingen, 079 819 49 63, a.roos75@bluewin.ch, <a href="http://www.pullingteam.ch">www.pullingteam.ch</a>	
13. + 14. Juni	Dürnten ZH
Pulling Team Ziltener, Josef Ziltener, 8635 Dürnten, 055 240 10 81, 079 434 23 16, ziltener@duerntner-pulling.ch, <a href="http://www.duerntner-pulling.ch">www.duerntner-pulling.ch</a>	
3. / 4. / 5. Juli	Zimmerwald BE
PTZ, Samuel Guggisberg, 3086 Zimmerwald, 031 819 22 76, 079 432 04 71, tpz@bluewin.ch, <a href="http://www.tractorpullingzimmerwald.ch">www.tractorpullingzimmerwald.ch</a>	
18. + 19. Juli	Schwadernau BE
Pulling Team Seeleand, Urs Hänni, 2556 Schwadernau, 079 631 34 53, mv@haenni.com, <a href="http://www.haenni.com/pulling">www.haenni.com/pulling</a>	
7. / 8. / 9. August	Knutwil LU
Kunz Daniel, 6213 Knutwil, 079 938 52 34, kunzdanial@gmx.net, <a href="http://www.knutwiler-powerdays.ch">www.knutwiler-powerdays.ch</a>	