

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 76 (2014)
Heft: 8

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Editorial

Willi
von Atzigen,
Direktor



Wissen, Willen und Beharrlichkeit

Am 30. August findet die 90. Delegiertenversammlung des SVLT statt. Dort wird Rückschau gehalten, und es werden die Rahmenbedingungen für eine effiziente Verbandstätigkeit von heute und morgen festgelegt. Der Schweizerische Verband für Landtechnik hat mit der Leser- und Mitgliederbefragung im Juli das Wissen über die Erwartungen und Bedürfnisse seiner Basis erweitert. Obwohl die Auswertung noch nicht abgeschlossen ist, kann gesagt werden, dass die Reaktionen mehrheitlich positiv ausgefallen sind. Beispielsweise attestieren über 90% der Leser unserer Fachzeitschrift «Schweizer Landtechnik» ein hohes bis sehr hohes fachliches Niveau. Das freut und bestärkt uns im Willen, beharrlich den eingeschlagenen Weg weiterzugehen und in Bern die Interessen unserer Mitglieder hinsichtlich des landwirtschaftlichen Strassenverkehrs zu vertreten. Zielstrebig ist bei der Weiterentwicklung von Dienstleistungen und Weiterbildungsangeboten angesagt. Diese Leistungen zugunsten der Mitglieder und damit für die produzierende Landwirtschaft haben ihren Preis. Der Verband braucht die klaren Vorgaben und die entsprechenden Beschlüsse der Delegiertenversammlung, damit der Verband den Handlungsspielraum behält, um innovativ, langfristig und kundenorientiert am Ball zu bleiben und neue Aufgaben anzupacken.

Ausgabe Nr. 9 erscheint am
4. September 2014

Markt

- 4 Fendt der Superklasse und neuer 300 Vario
6 Neue Claas-Arion-400-Baureihe
10 Transportsysteme in der Agrarlogistik
14 «PowerDriveElect»-Triebachsanztrieb
15 Markt Aktuelles



10

Impression

- 16 Lely – hohe Schlagkraft aus den Niederlanden

Wissen

- 21 Kick-off für Eco-Drive

Management

- 23 Gesetzliche Hindernisse beim Lastwagentransport
29 Transportlogistik und Datentransfer

Plattform

- 30 Traktorfest im Baselbiet
31 Agrartechniker-Kongress AgEng2014
32 Agroline-Feldtage
34 Branchentreffpunkt öga
36 Krone-Neuheiten in der Praxis
40 Grabenlos Rohre verlegen
42 Kramer-Hoflader-Roadshow
45 Schweizer Hagel – ein Einsatzbericht



45

Sicherheit

- 48 Rundballentransporte – effizienter Einsatz der Zurrmittel

Passion

- 50 Stelldichein von 550 Oldtimer-Landmaschinen
51 Tractor Pulling Zimmerwald

SVLT

- 52 Texas – Fach- und Ferienreise 2015
54 «Landtechnik» im Thurgau (Sektionsporträt)
56 Schweisskurse
57 Fahrkurs G40
58 CZV-Kurse
59 Sektionen

- 62 Einladung Delegiertenversammlung und Impressum



SVLT
ASETA



Titelbild: Steigende Transportkapazitäten gehen einher mit wachsender Schlagkraft und zunehmenden Transportdistanzen. (Bild Ueli Zweifel)